

**bottrop.**

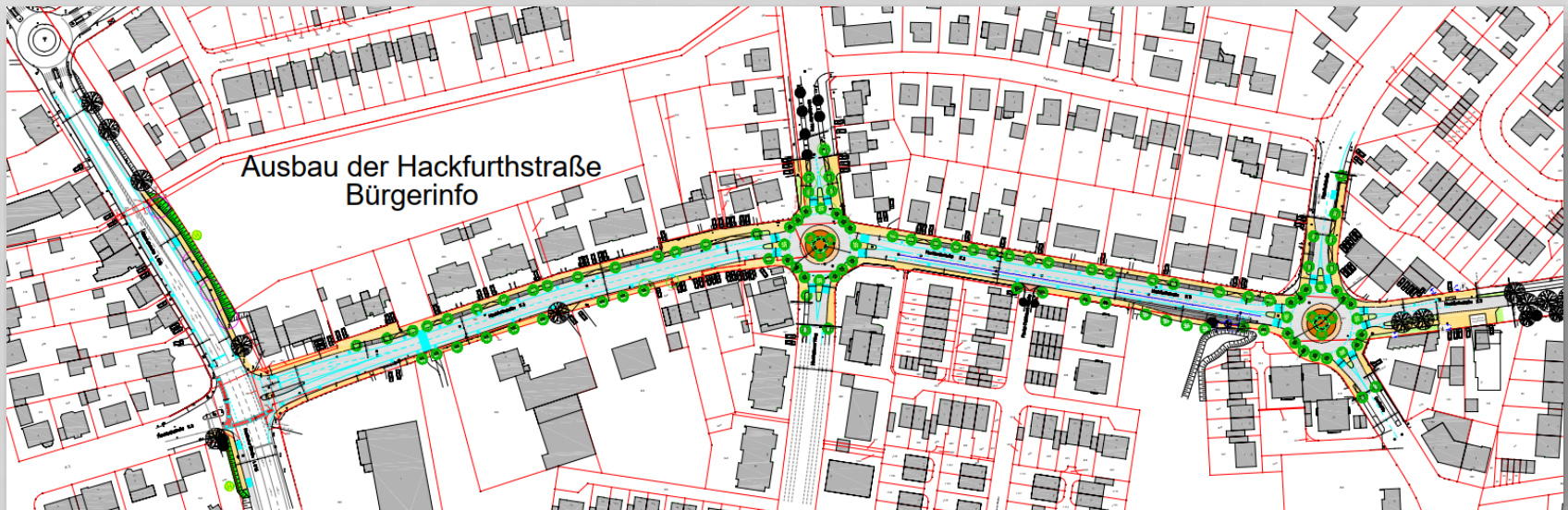
# Ausbau Hackfurthstraße

von Rentforter Straße bis Dorfheide



# GRUNDLAGEN

- Randbedingungen
  - Ausbaufäche: ca. 15.000 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 620 m
  - Breiten: ca. 17,00 m – 19,00 m



# HISTORIE

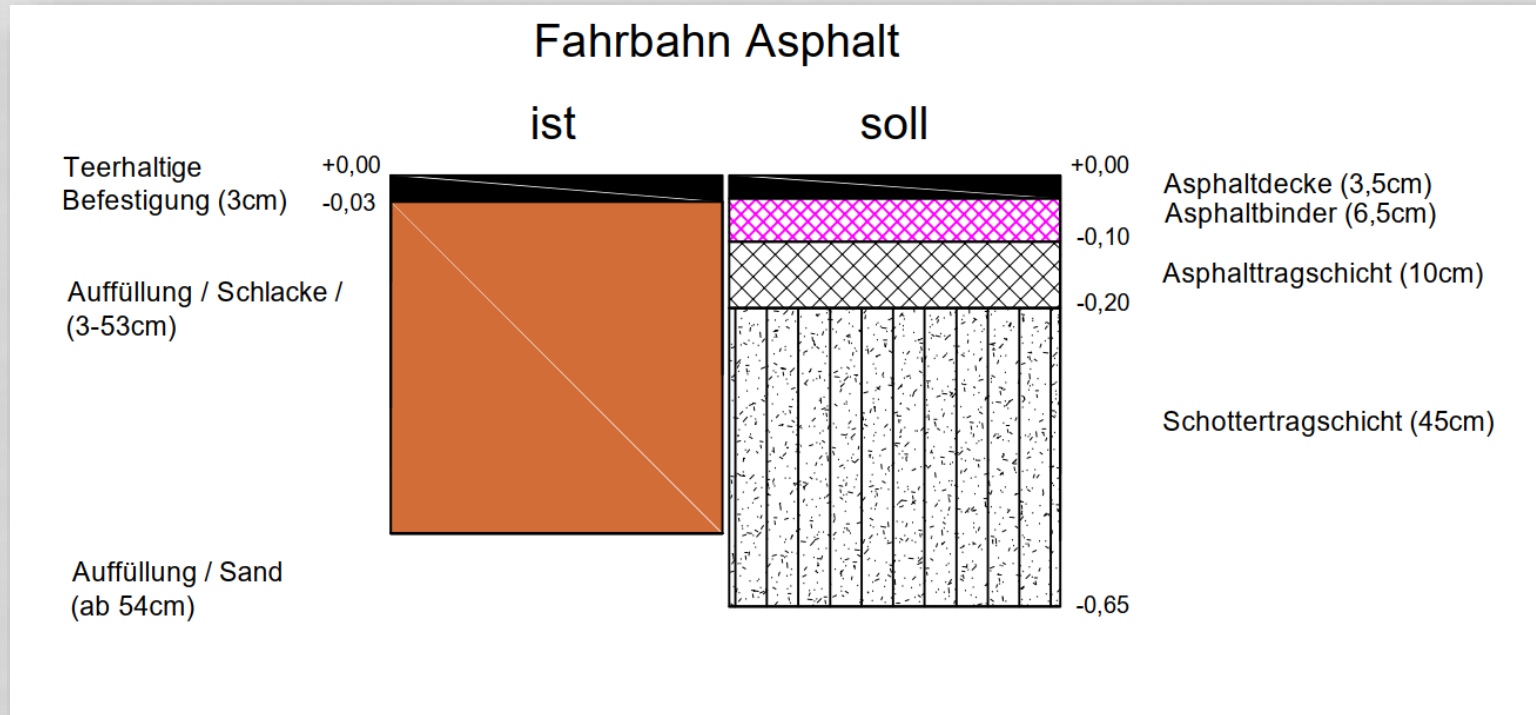
- alte Benennung des geplanten Ausbauabschnittes von Rentforter Straße bis Kirchhellener Ring
  - ⇒ Südring
- von Kirchhellener Ring bis Dorfheide
  - ⇒ Hackfurthstraße
- Straßenbaulastträger damals: Landkreis Recklinghausen  
Klassifizierung: Kreisstraße „K 2438“
- in den 70er Jahren ist die Straße in die Baulast der Stadt Bottrop gegangen, Bezeichnung seither: Kreisstraße „K 3“

# HISTORIE

- 1956 Im Zuge des Kanalbaus in der Papenheide wurden auch Kanalbauarbeiten in der Hackfurthstraße durchgeführt
- 1957 Kanalbauarbeiten im alten Straßenabschnitt „Südring“
- 1958 Herstellung einer provisorischen Fahrbahnfläche mit einer Breite von 5,00 m
- 1964/65 Verbreiterung der Fahrbahnfläche und Herstellung des Gehwegs auf der nördlichen Seite der Hackfurthstraße in Teilabschnitten
- 2021 Kanalbauarbeiten sind abgeschlossen  
letzte Versorgerarbeiten werden durchgeführt

# NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

## Fahrbahnaufbau alt / neu



# ZIELE

- erstmalige Herstellung der Verkehrsfläche
- Ordnung des Verkehrs durch Anlegen von Geh- und Radwegen
- Schaffung von Stellplätzen
- Änderungen im Nahverkehrsplan – Bushaltestellen werden aufgegeben
- Bepflanzung mit standortgerechten Bäumen zur ökologischen Verbesserung und Durchgrünung der Verkehrsfläche teilweise mittels begehbare Baumscheiben

# BAULICHE GRUNDLAGEN

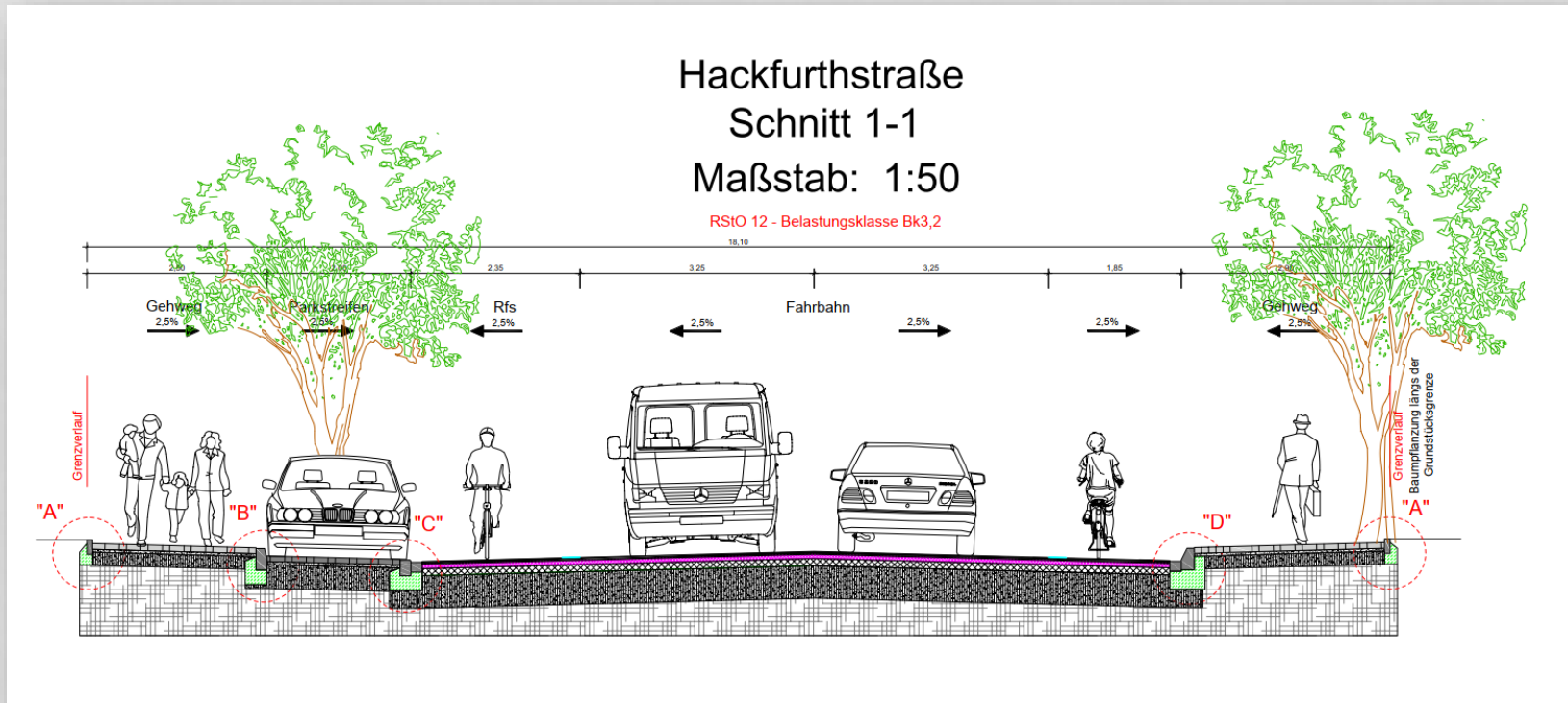
## Rentforter Straße bis Kirchhellener Ring

- Radwege auf der Oberhofstraße und der Hackfurthstraße
- Schaffung 13 Parkplätze auf der Hackfurthstraße
- Neupflanzung von 25 Bäumen in der Hackfurthstraße
- neue Bushaltestellen auf der L 615 Oberhofstraße / Rentforter Straße



# BAULICHE GRUNDLAGEN

Rentforter Straße bis Kirchhellener Ring  
(zusätzliche Baumreihe wenn möglich)

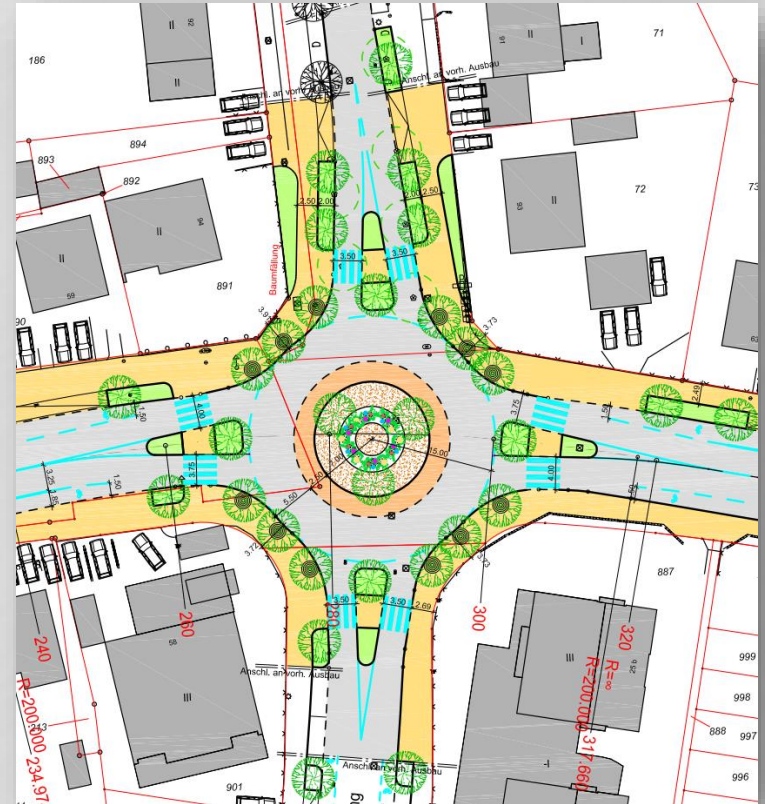




# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Kreisverkehr Hackfurthstraße / Kirchhellener Ring

- Durchmesser 30,00 m
- Fahrfläche 5,50 m
- Innenring 2,50 m
- Durchmesser der bepflanzten Kreismitte 14,00 m
- Neupflanzung von 27 Bäumen im Bereich des Kreisverkehrs
- begehbare Baumscheiben auf dem Gehweg
- Auflösung des Radfahrstreifens vor der Zufahrt in den Kreisverkehr



# BAULICHE GRUNDLAGEN

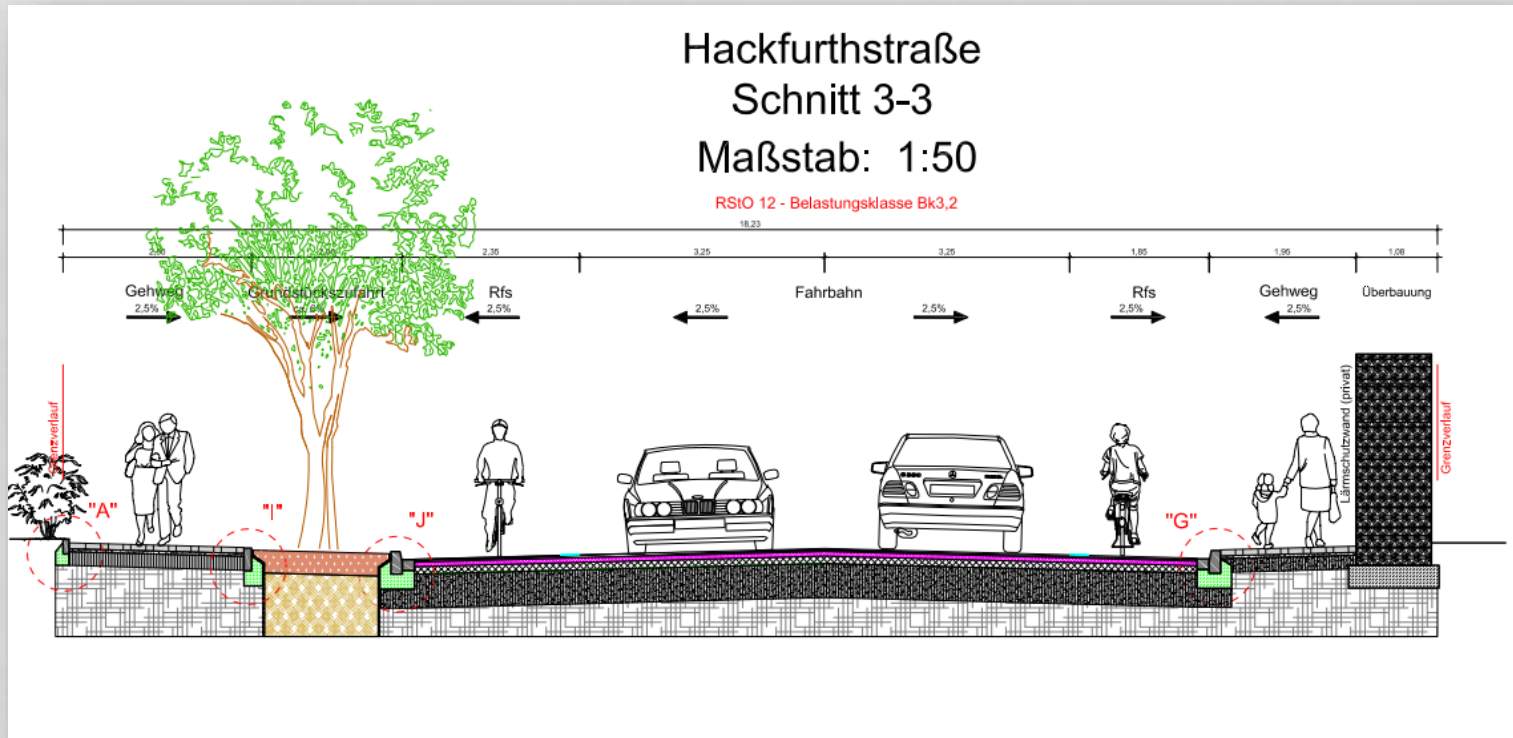
## Kirchhellener Ring bis Dorfheide

- Radwege auf Hackfurthstraße
- Schaffung 13 Parkplätze auf der Hackfurthstraße
- Neupflanzung von 26 Bäumen in der Hackfurthstraße
- Pausenparkplatz der Buslinie „SB 36“ mit Zusteigemöglichkeit



# BAULICHE GRUNDLAGEN

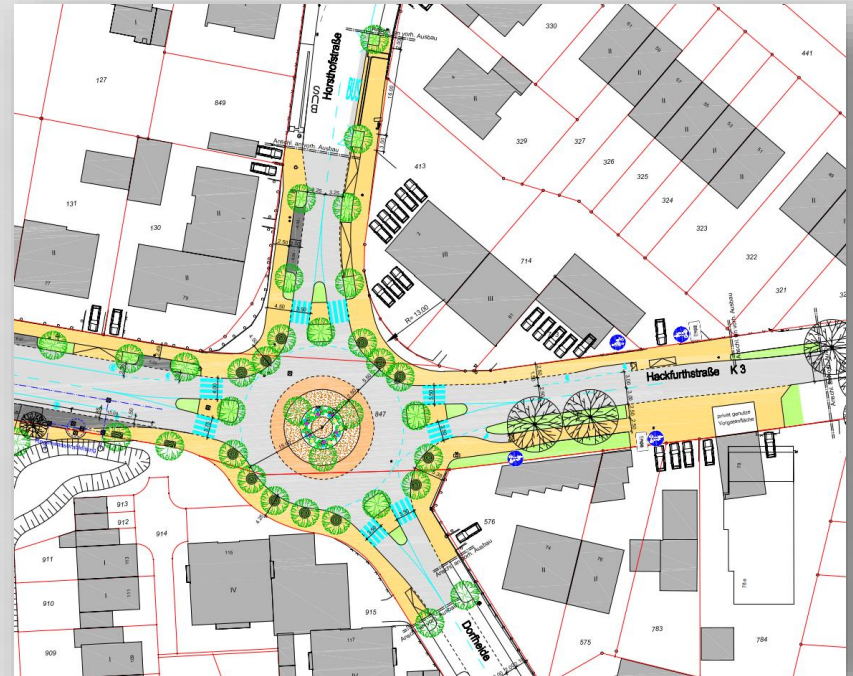
## Kirchhellener Ring bis Dorfheide



# BAULICHE GRUNDLAGEN

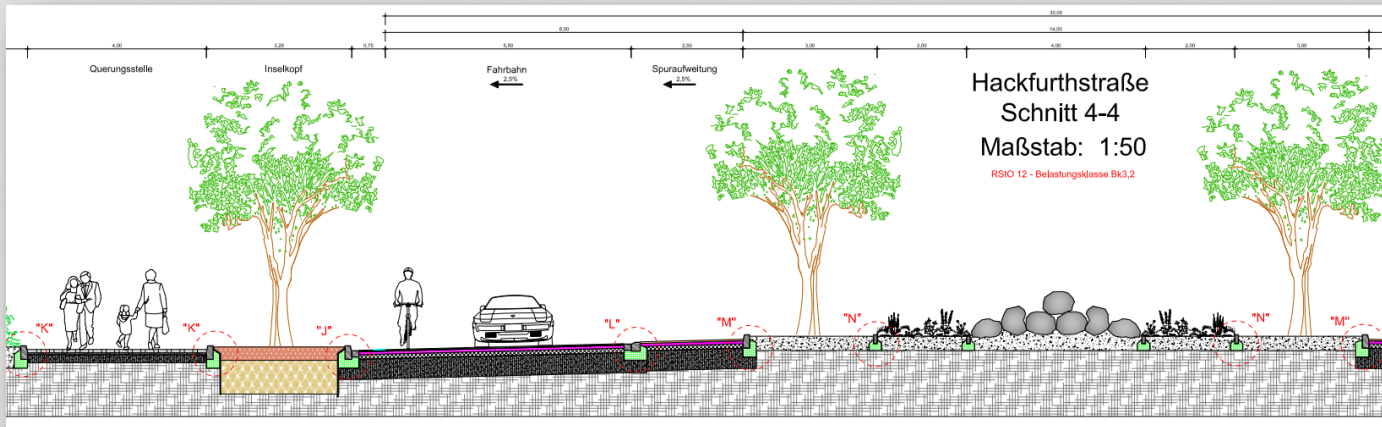
## Kreisverkehr Hackfurthstraße / Dorfheide / Horsthofstraße

- Durchmesser 30,00 m
- Fahrfläche 5,50 m
- Innenring 2,50 m
- Durchmesser der bepflanzten Kreismitte 14,00 m
- Neupflanzung von 28 Bäumen im Bereich des Kreisverkehrs
- begehbare Baumscheiben auf dem Gehweg
- Auflösung des Radfahrstreifens vor der Zufahrt in den Kreisverkehr

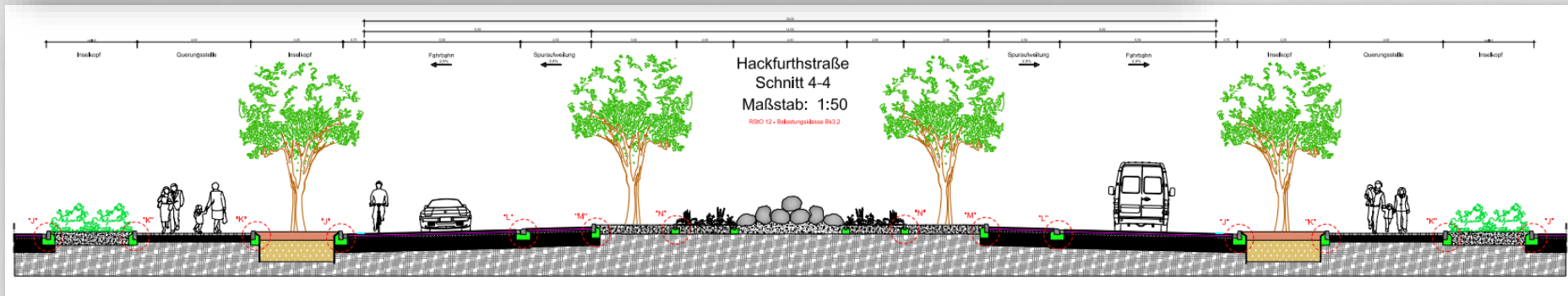


# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Kreisverkehr Hackfurthstraße / Dorfheide / Horsthofstraße



Auszug aus  
Darstellung  
Kreisverkehr



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Materialien

- Fahrbahn: Asphalt
- Parkflächen: anthrazitfarbenes Betonsteinpflaster
- Gehwege: graues Betonsteinpflaster
- Baumscheiben: verschiedene Baumarten mit Strauchpflanzungen und Unterpflanzungen

Schaffung von insgesamt 26 Stellplätzen im öffentlichen Raum

Pflanzung von ca. 90 neuen Bäumen

# ENTWURFSELEMENTE

Säulen-Eiche  
im Bereich der Kreisverkehre



<https://www.vdberk.de/baume/quercus-robur-fastigiata-koster/>

Amberbaum  
als Straßenbegleitbaum



<https://www.vdberk.de/baume/liquidambar-styraciflua/>

# ENTWURFSELEMENTE

## LED - Beleuchtung

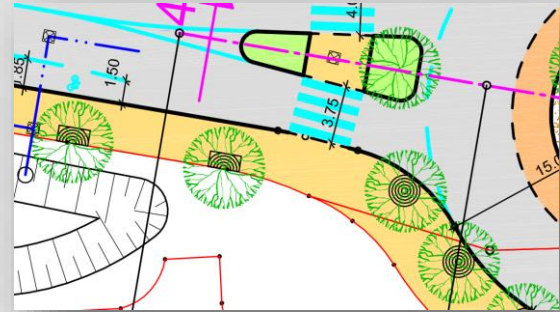




# ENTWURFSELEMENTE

## Begehbare Baumscheiben

- begehbare Baumscheiben entlang des Kreisverkehrs
- halbe Bauelemente der begehbaren Baumscheiben auf dem südlichen Gehweg in Absprache mit den Grundstückseigentümern



<https://www.klostermann-beton.com/de/produktfinder/BETOLINE-Baumscheibe---Manufaktur/>

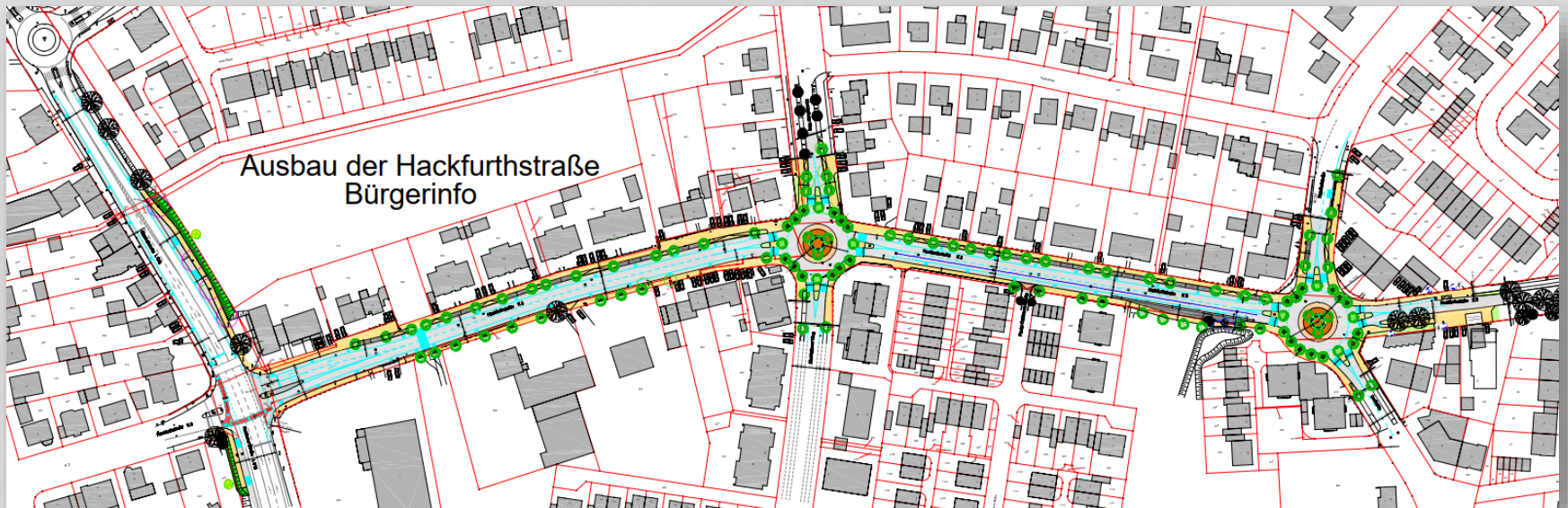
# ZEITLICHER ABLAUF

- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformation
- voraussichtlicher Baubeschluss im Bau- und Verkehrsausschuss am 27.01.2022
- Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme
- voraussichtlicher Baubeginn Sommer 2022

# KOSTEN

- Herstellung Verkehrsfläche:  
ca. 2.560.000 Euro
- voraussichtliche Erschließungsbeiträge  
ca. 20,00 Euro pro Quadratmeter  
Grundstücksfläche
- Kostenaufteilung:  
Fahrbahnlflächen:  
100 % Stadt  
  
Radverkehrsanlagen, Gehwege, Stellplätze,  
Ausstattung:  
10 % Stadt  
90 % Anlieger

# PLANUNG



# ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Finanzen

Thorsten Gathmann

E-Mail: [thorsten.gathmann@bottrop.de](mailto:thorsten.gathmann@bottrop.de)

Tel.: 02041/ 70 4294

- Fachbereich Tiefbau

Uwe Meyer

E-Mail: [uwe.meyer@bottrop.de](mailto:uwe.meyer@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 3430