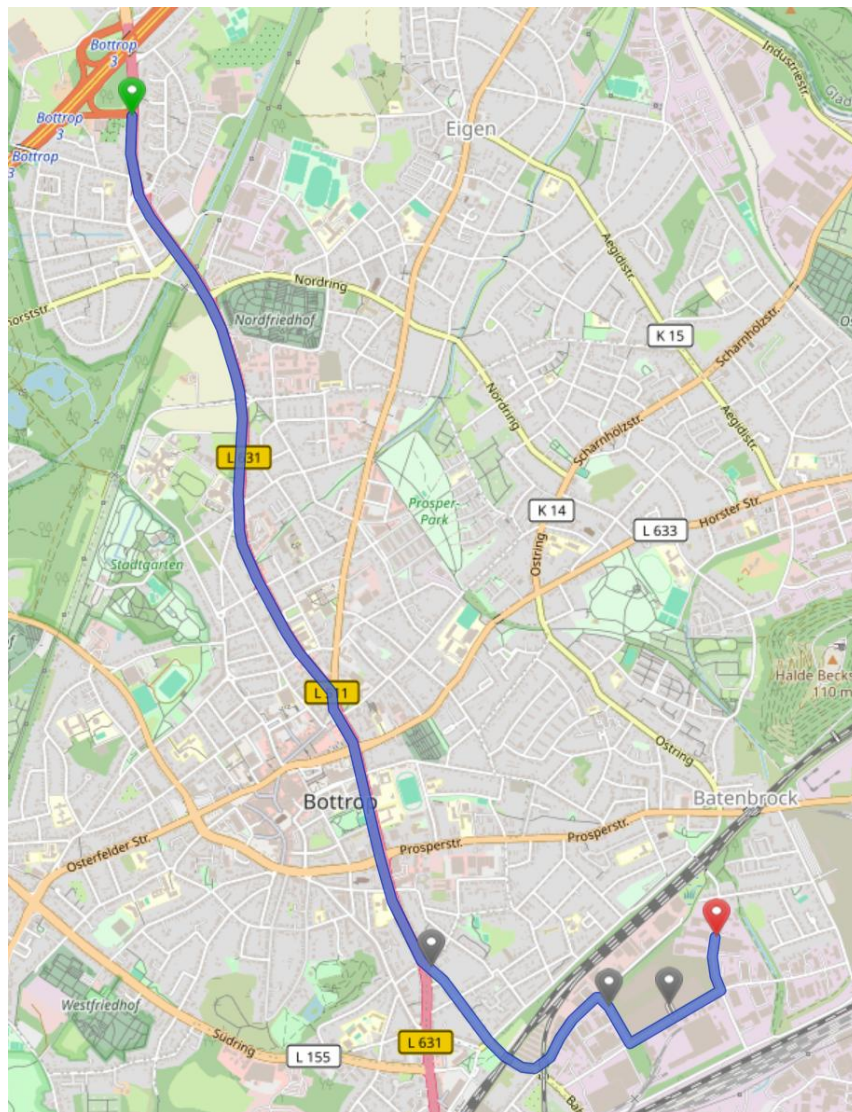


Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

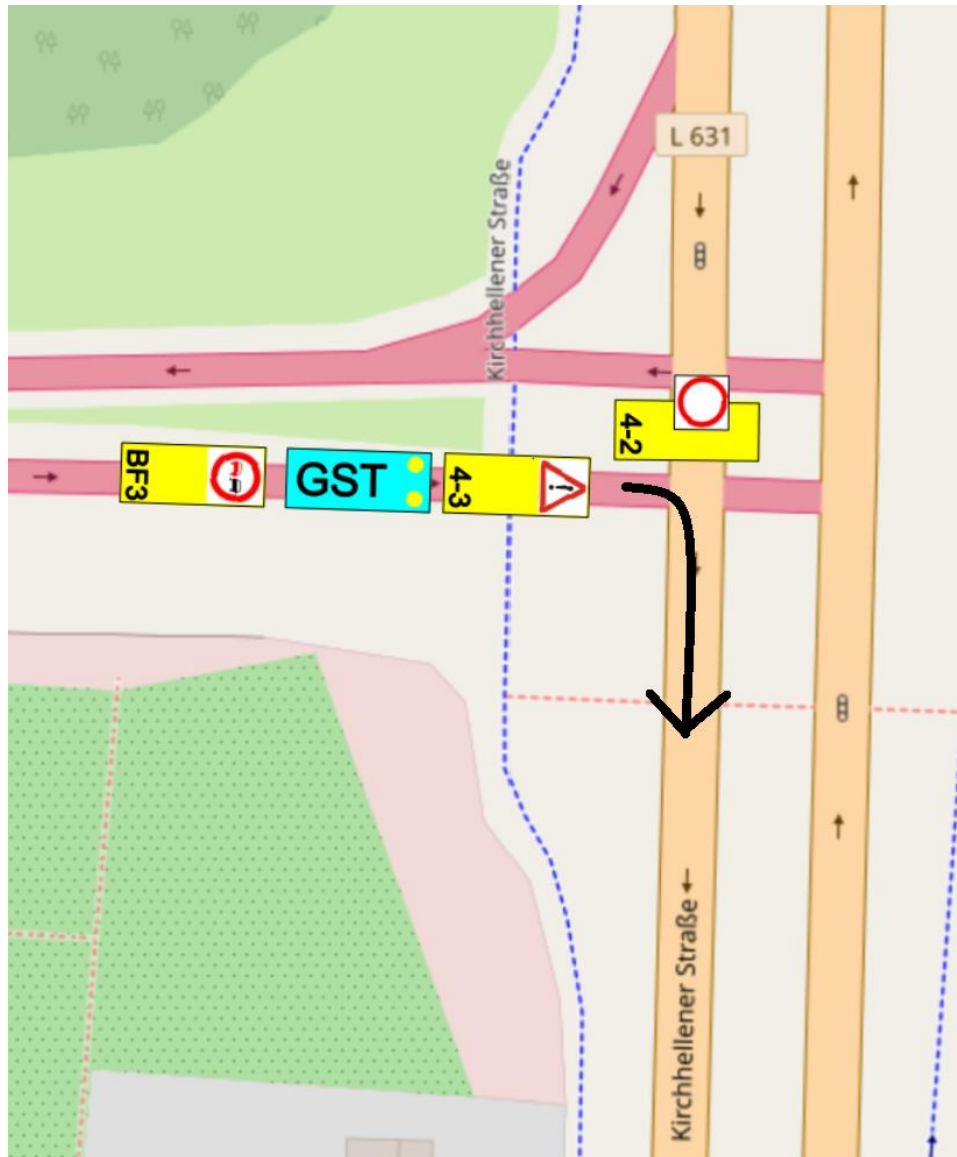
Start:	AS Bottrop A2 / Kirchhellener Str.
Ziel:	46238 Bottrop, Brakerstr. 31 {BKG Korrosionsschutz}
Fahrtstrecke:	rechts L631 Kirchhellener Str. – Verl. L631 Hans-Sachs-Str. – Verl. L631 Friedrich-Ebert-Str. – links Friedrich-Ebert-Str. – Verl. Bahnhofstr. – halblinks Gohrweide – rechts Am Piekenbrocksbach – links An der Knippenburg – links Brakerstr.
Maße	Lt. Genehmigung



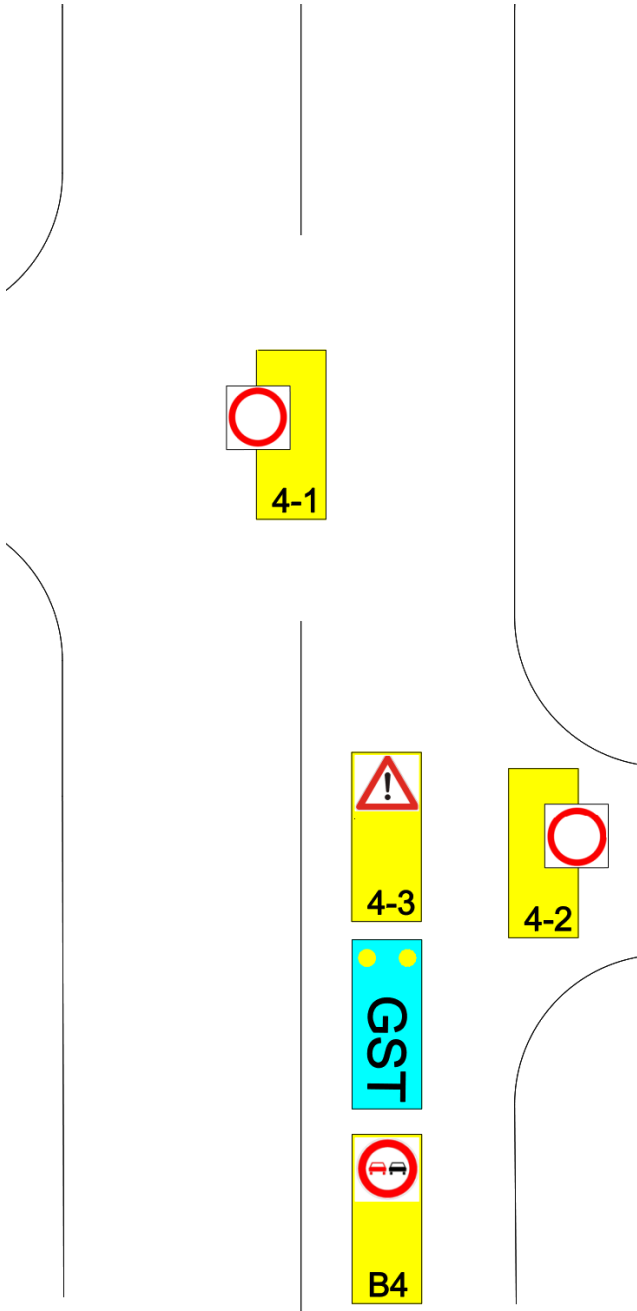
Fahrtstreckenbeschreibung Die Fahrtstrecke mit einer Länge 5,9km führt von der A2 AS Bottrop zu der Braker Str. 31. Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden. Bei Brückenaufgaben halten das BF4-3 und das BF3 so viel Abstand, dass eine ggf. angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.
Allgemeine Auflage Sobald der GST die BAB verlässt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten. Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF4-1, BF4-2, BF4-3, GST, BF3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein. Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.
Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: BF4-1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-2 passiert, sperrt BF4-2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-3 passiert, sperrt BF4-3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das BF3 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei "grün" gefahren.
Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.
Eingesetzte Fahrzeuge BF4-1 – BF4-3 = BF4 Fahrzeuge, BF3 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport
Verfasser: Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop Für dieses Roadbook besteht kein Copyright. Bildmaterial TIM-online
Stand der Roadmap 12.12.2025

Übernahme des GST und Fahrt auf die Kirchhellener Str.

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	sperrt den aus Norden kommenden Verkehr auf der Kirchhellener Str. nördlich der Abbiegung des GST zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

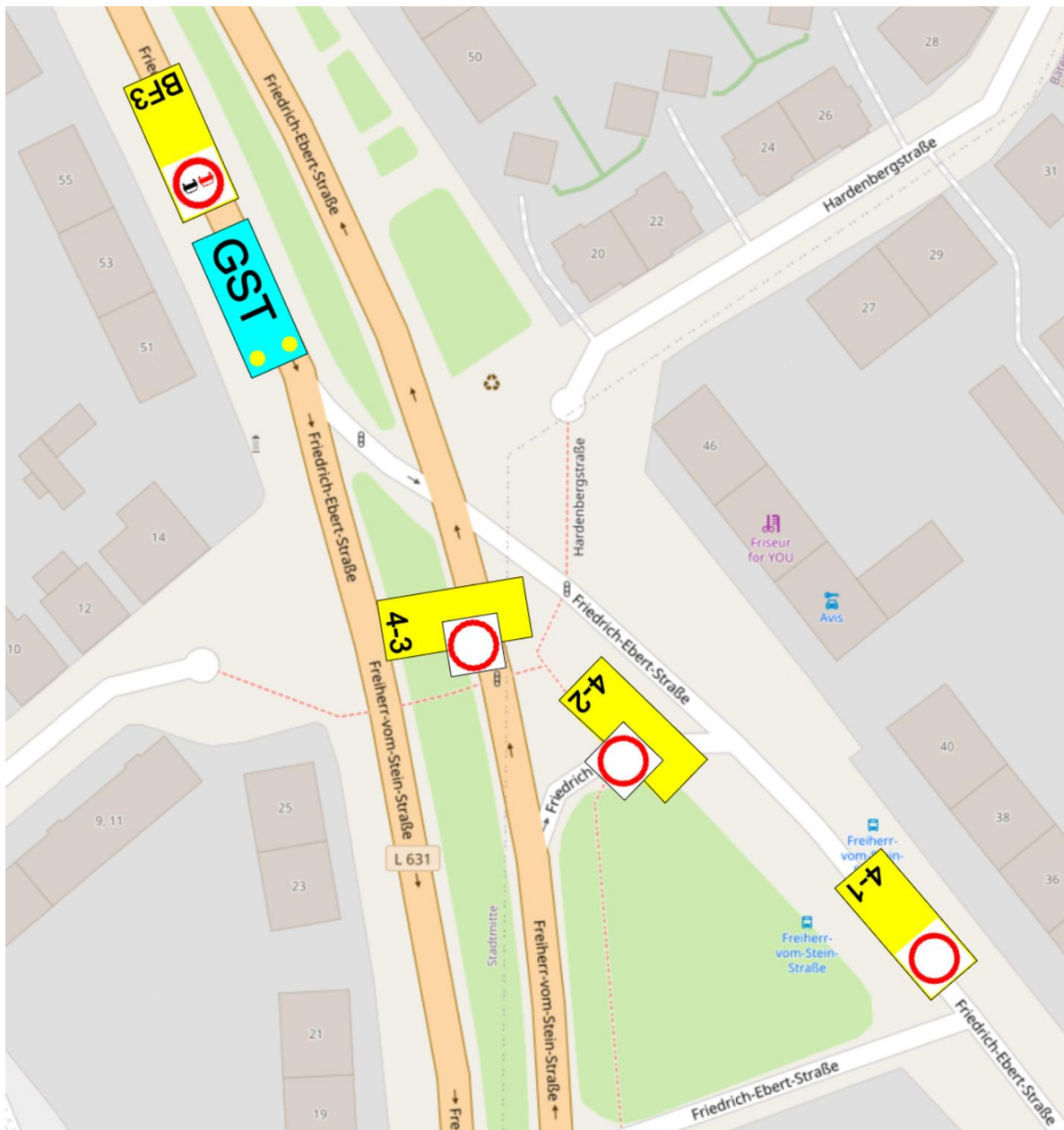


Nachdem die Sperrung erfolgt ist, biegen das BF4-3, der GST und das BF3 in die Kirchhellener Str. ab. Die Sperrung wird aufgehoben.

	geänderter Regelplan B2F Verkehrsrechtliche Anordnung im Rahmen der Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch private Unternehmen Auf anderen Straßen mit und ohne baulicher Trennung zum Gegenverkehr -außerhalb von Autobahnen und anderen autobahn-ähnlichen ausgebauten Straßen Auflage: Sperrungen von Kreuzungen und Einmündungen Grund: Gewährung der sicheren Durchfahrt für den abzusichernden Schwertransport / Großraumtransport Begleitfahrzeug 4-1 (sperrt den von links querenden / abbiegenden Verkehr für die Durchfahrt des GST in der Fahrbahnmitte) - stehend / langsam fahrend auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis „Schwertransport“ Begleitfahrzeug 4-2 (sperrt die rechten Einmündungen für die Durchfahrt des GST) - stehend / langsam fahrend auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis „Schwertransport“ Begleitfahrzeug 4-1 (nach vorn) - fährt vor dem GST - VZ 101 - Hinweis „Schwertransport“ Begleitfahrzeug BF3 (nach hinten) - stehend / langsam fahrend auf der Fahrbahn - VZ 276 - Hinweis „Schwertransport“
--	---

Fahrt bis zu der Friedrich-Ebert-Str. Höhe Haus Nr. 36

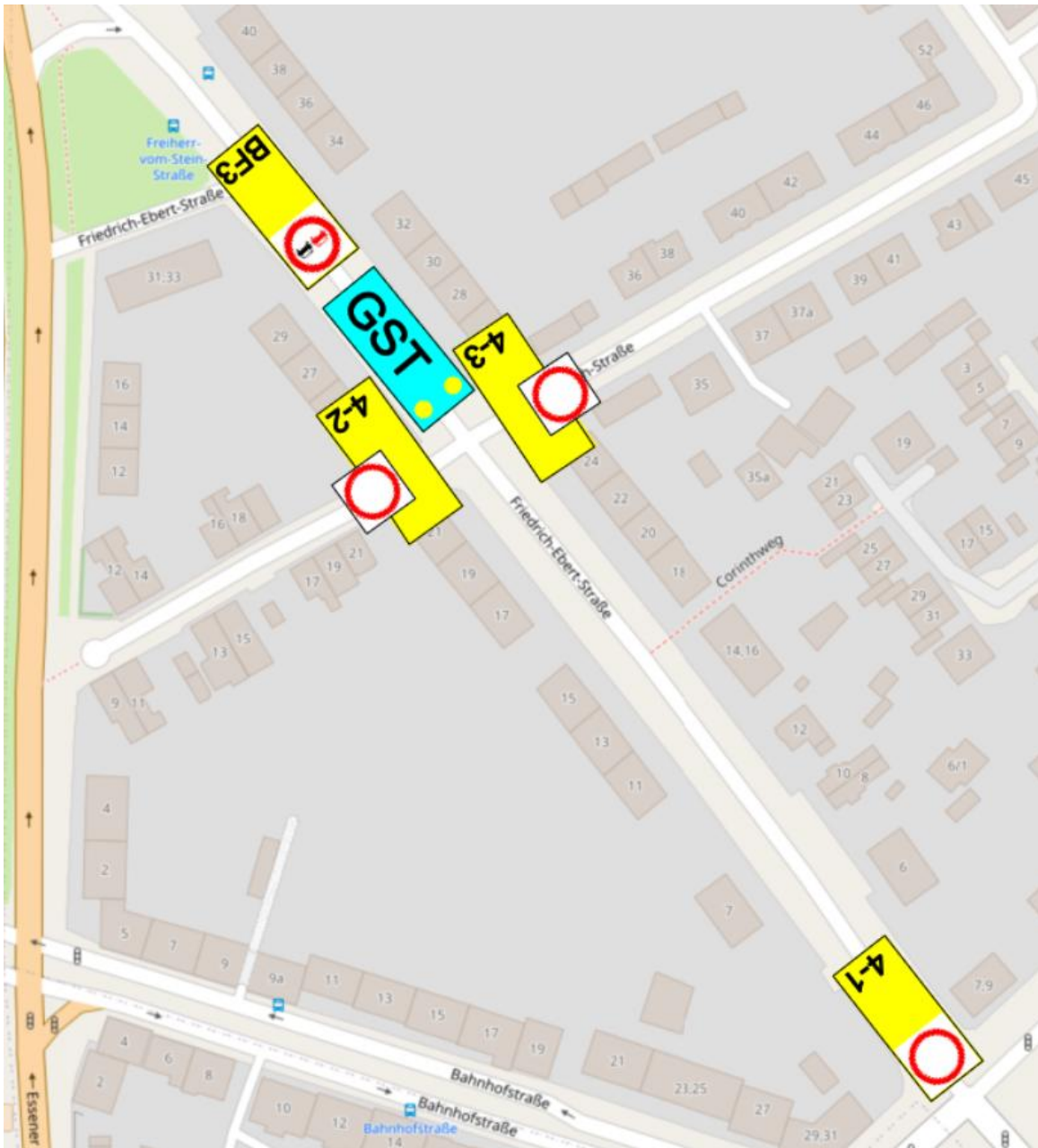
BF 4-1	sperrt den aus Süden entgekommenen Verkehr auf der Friedrich-Ebert-Str. in Höhe Haus Nr. 36 zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den Rechtsabbieger von der Freiherr-vom-Stein-Str. in die Friedrich-Ebert-Str. zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus Süden kommenden Verkehr auf der der Freiherr-vom-Stein-Str. südlich der Abbiegung des GST zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Friedrich-Ebert-Str. / Bahnhofstr. / Devensstr.

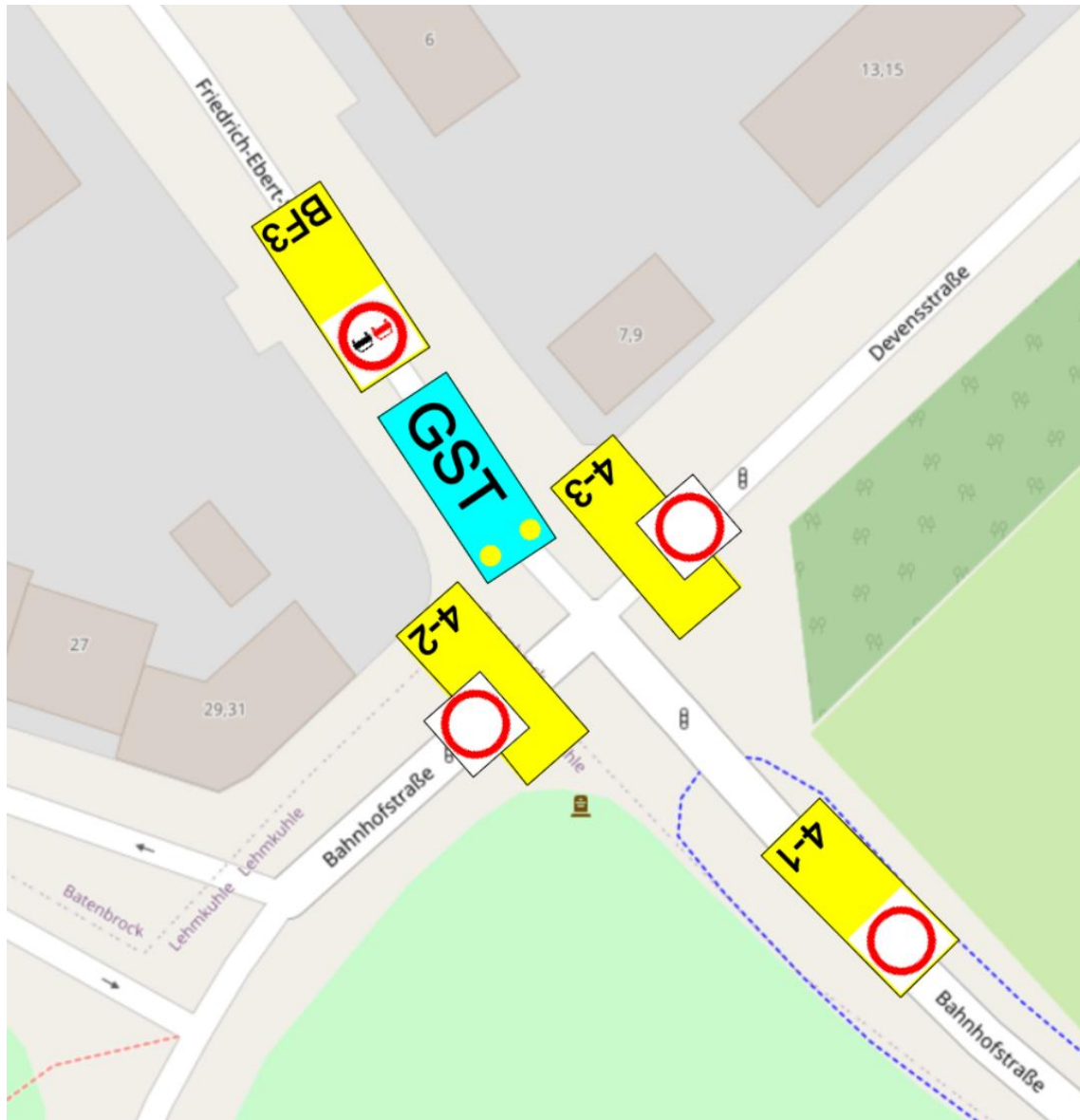
BF 4-1	sperrt den aus Süden entgegenkommenden Verkehr auf der Friedrich-Ebert-Str. vor der Kreuzung Bahnhofstr. / Devensstr. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der süd-westlichen Einmündung Lukas-Cranach-Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus der nord-östlichen Einmündung Lukas-Cranach-Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt über die Kreuzung Friedrich-Ebert-Str. / Bahnhofstr. / Devensstr.

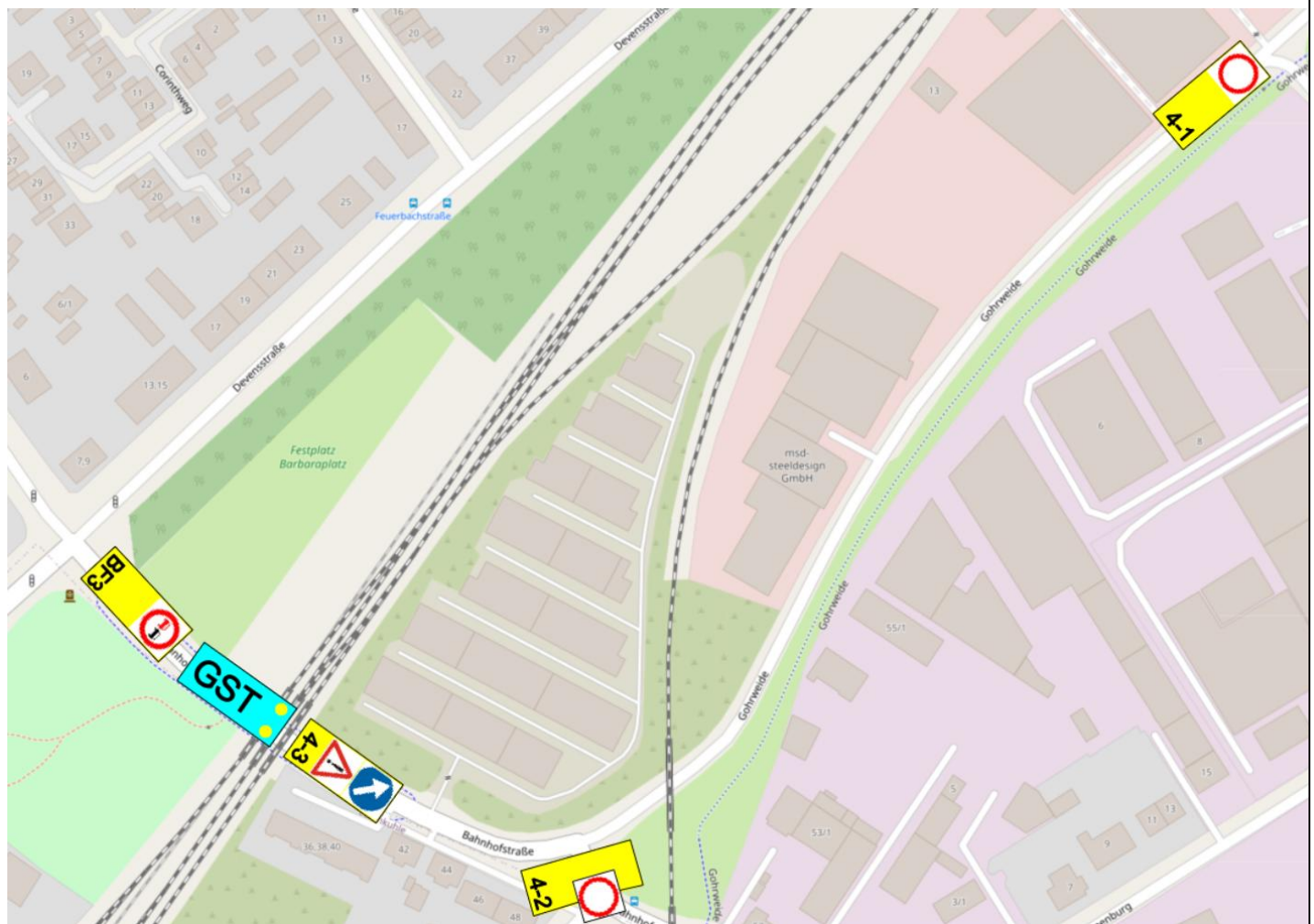
BF 4-1	sperrt den aus Süd-Osten entgegenkommenden Verkehr auf der Bahnhofstr. Ca. 50m süd-östlich der Kreuzung Bahnhofstr. / Devensstr. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der süd-westlichen Einmündung Bahnhofstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus der Einmündung Devensstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Gohrweide / Am Piekenbrocksbach

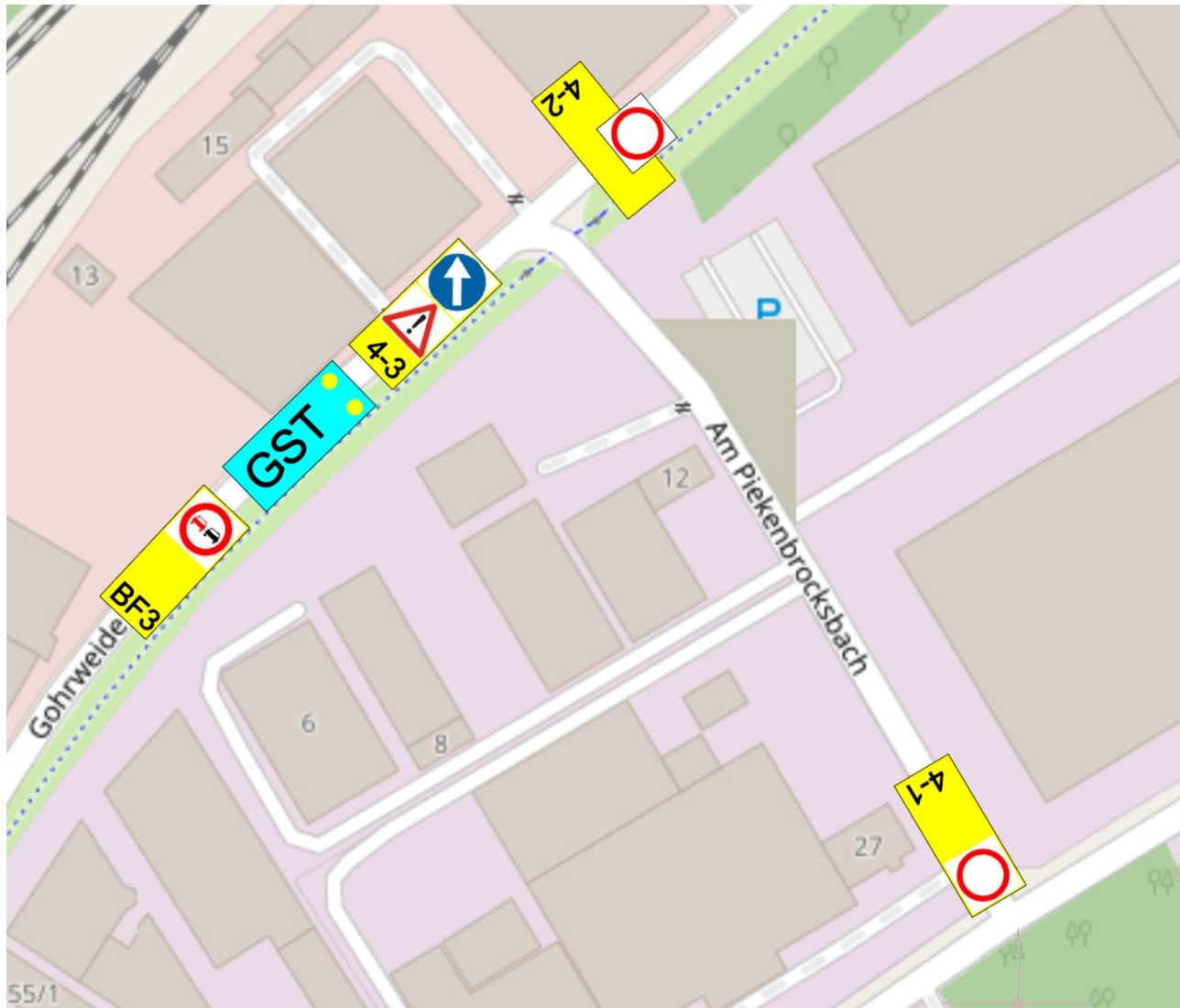
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Gohrweide vor der Einmündung Am Piekenbrocksbach zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der südlichen Einmündung Bahnhofstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Am Piekenbrocksbach / An der Knippenburg

BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Piekenbrocksbach vor der Kreuzung An der Knippenburg zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus Nord-Osten kommenden Verkehr auf der Gohrweide nord-östlich der Einmündung Am Piekenbrocksbach zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung An der Knippenburg / Brakerstr.

BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße An der Knippenburg vor der Kreuzung Brakerstr. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus Süd-Westen kommenden Verkehr auf der Straße An der Knippenburg süd-westlich der Abbiegung des zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zum Ziel

BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Brakerstr. an der Zielzufahrt zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der östlichen Einmündung An der Knippenburg kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus der südlichen Einmündung Brakerstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 zum Ziel. Die Sperrungen werden aufgehoben.