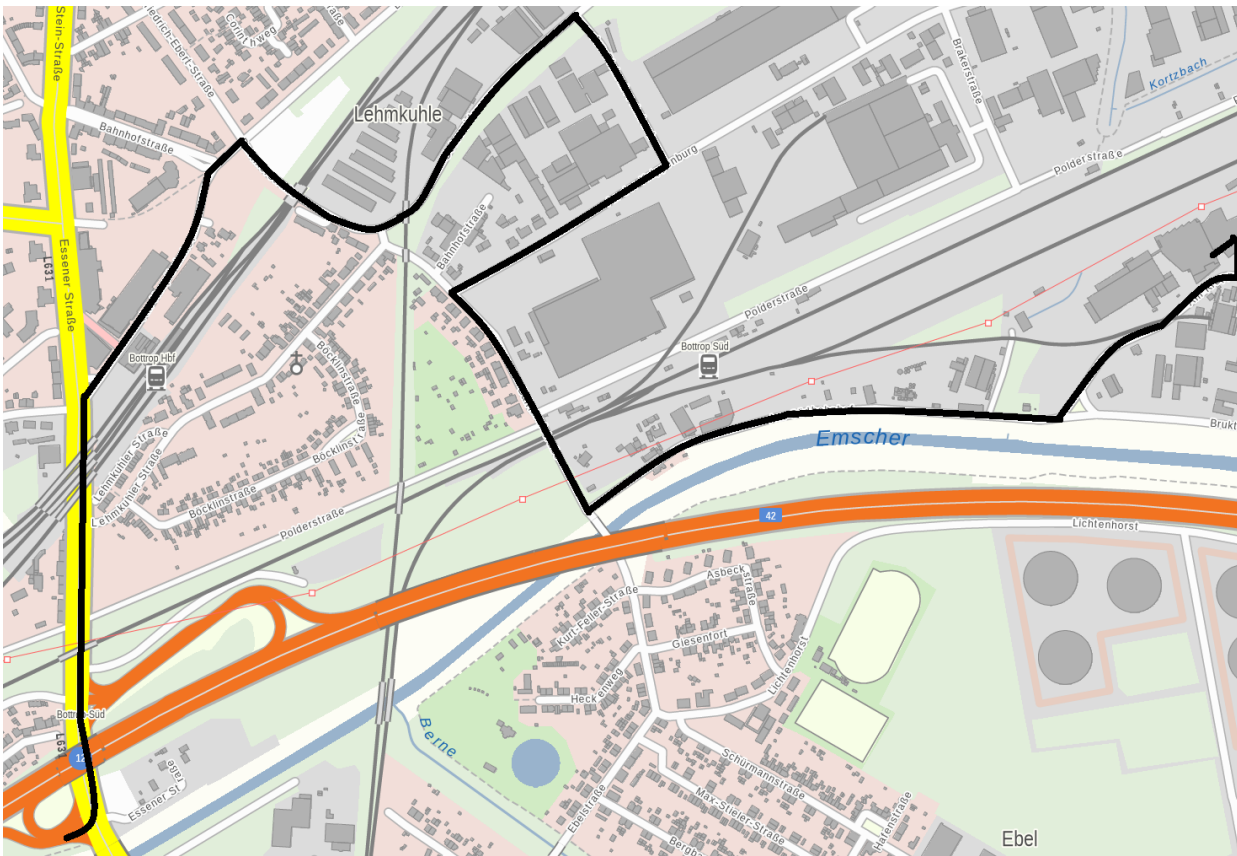


Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

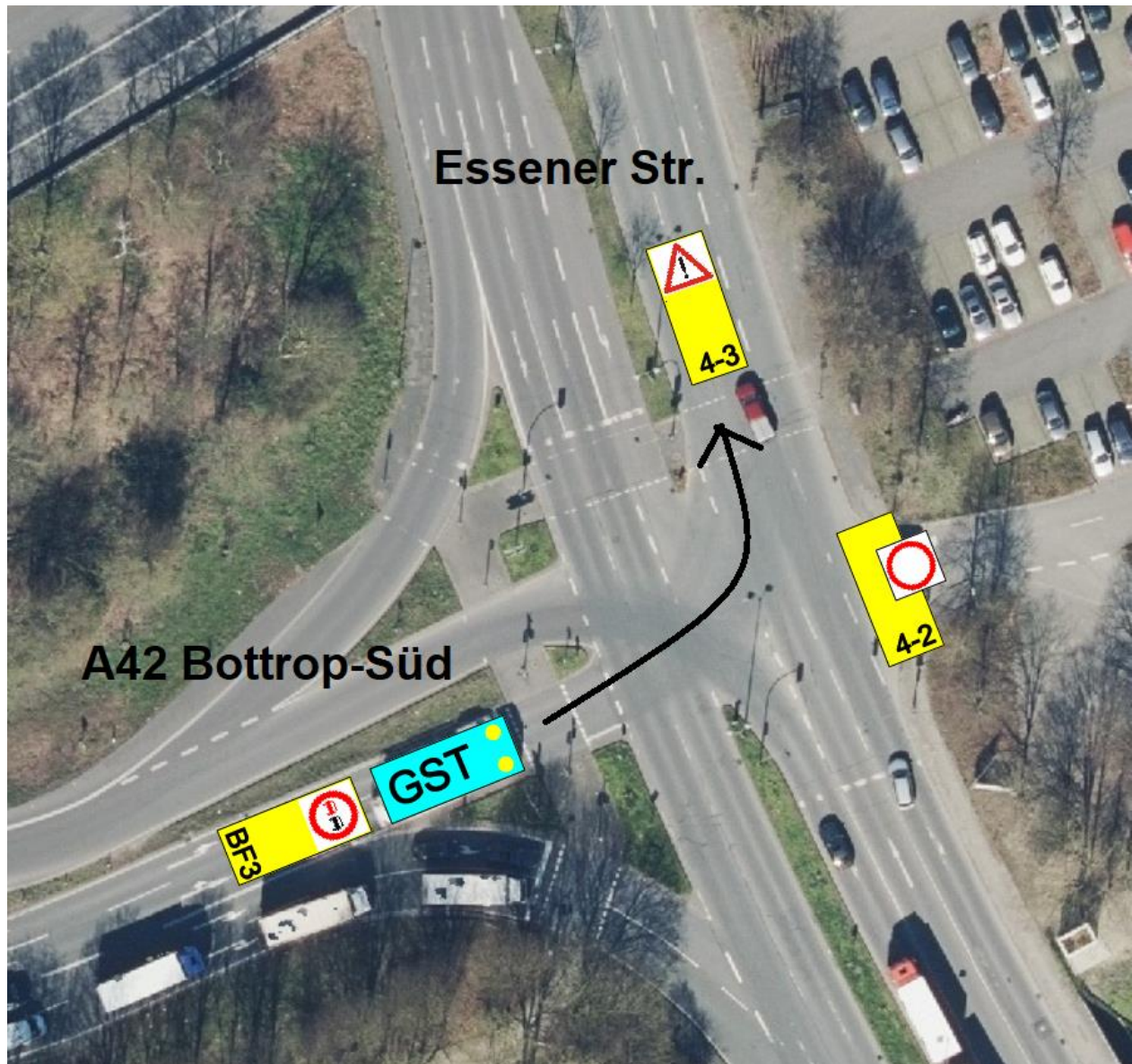
Start:	A42 AS Bottrop-Süd aus Oberhausen kommend
Ziel:	46238 Bottrop, Am Kruppwald 1 {MEWA Hermann- Gebauer}
Fahrtstrecke:	Essener Straße – rechts Am Hauptbahnhof – Verl. Bahnhofstraße -rechts Bahnhofstr. - halb links Gohrweide – rechts Am Piekenbrocksbach – rechts An der Knippenburg – links Bahnhofstraße – links Am Südbahnhof – links Am Kruppwald
Transportmaße:	Lt. Genehmigung Überbreite / Überlänge



Fahrtstreckenbeschreibung Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 3,7 km führt von der AS Bottrop-Süd zu der Firma Mewa Am Kruppwald. Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden. Die Brückenaufgaben der Transportgenehmigung sind zu beachten.	
Allgemeine Auflage Sobald der GST das Werksgelände verlässt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten. Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF 4-1, 4-2, 4-3, GST, BF 3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein. Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.	
Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: BF 4-1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF 4-2 passiert, sperrt BF 4-2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF 4-3 passiert, sperrt BF 4-3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF 3 passiert, fahren der GST und das BF 3 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei " grün " gefahren.	
Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.	
Eingesetzte Fahrzeuge 4-1 , 4-2 , 4-3 = BF4 Fahrzeuge, BF3 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport	BF

Übernahme des GST und Fahrt bis auf die Straße Am Hauptbahnhof

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	sperrt den aus dem Pendlerparkplatz entgegenkommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeugt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, biegen der GST und das BF3 auf die Essener Str. ab. Das BF4-3, der GST und das BF3 fahren bis auf die Straße Am Hauptbahnhof und bleiben stehen. Die Sperrung wird aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Bahnhofstr. / Devensstr.

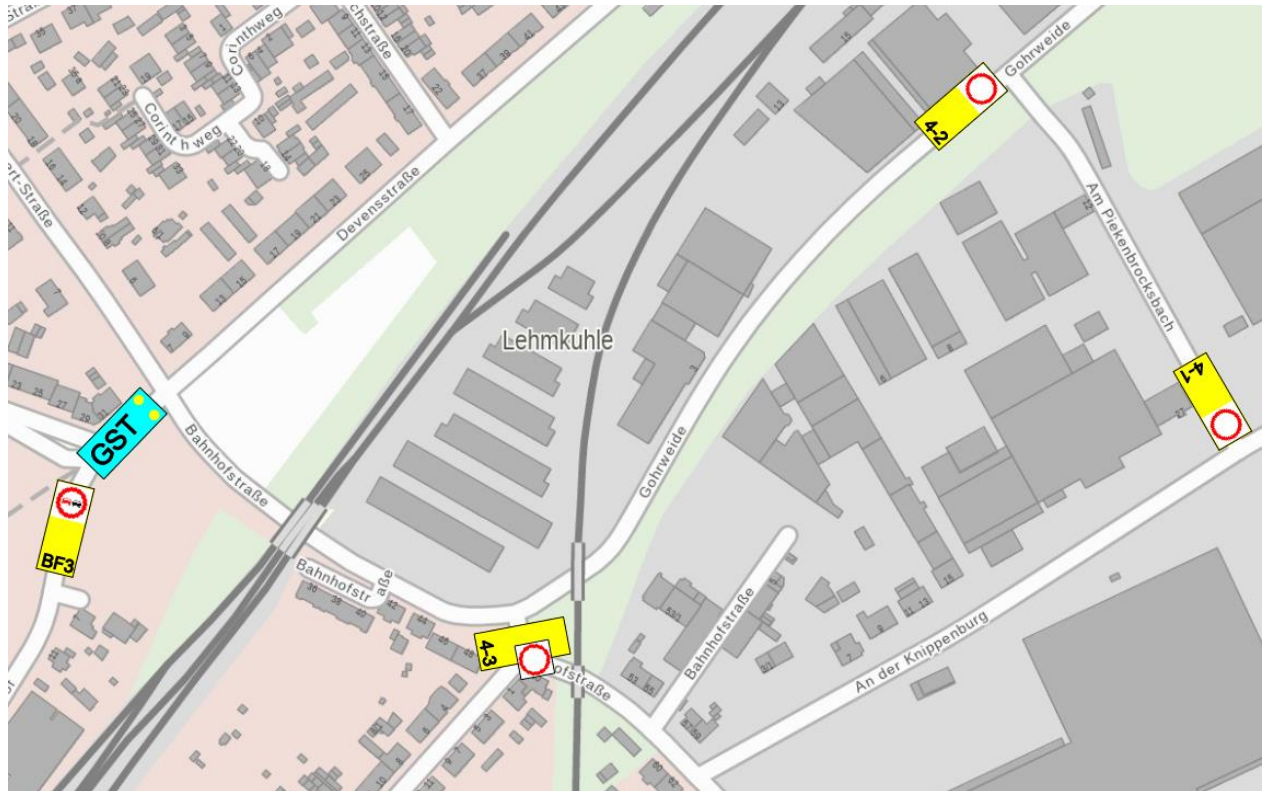
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Bahnhofstr. vor der Kreuzung Devensstr. / Bahnhofstr. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der westlichen Einmündung Bahnhofstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße Am Hauptbahnhof vor der Parkplatzzufahrt hinter der Bushaltestelle zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Am Pieckenbrocksbach / An der Knippenburg

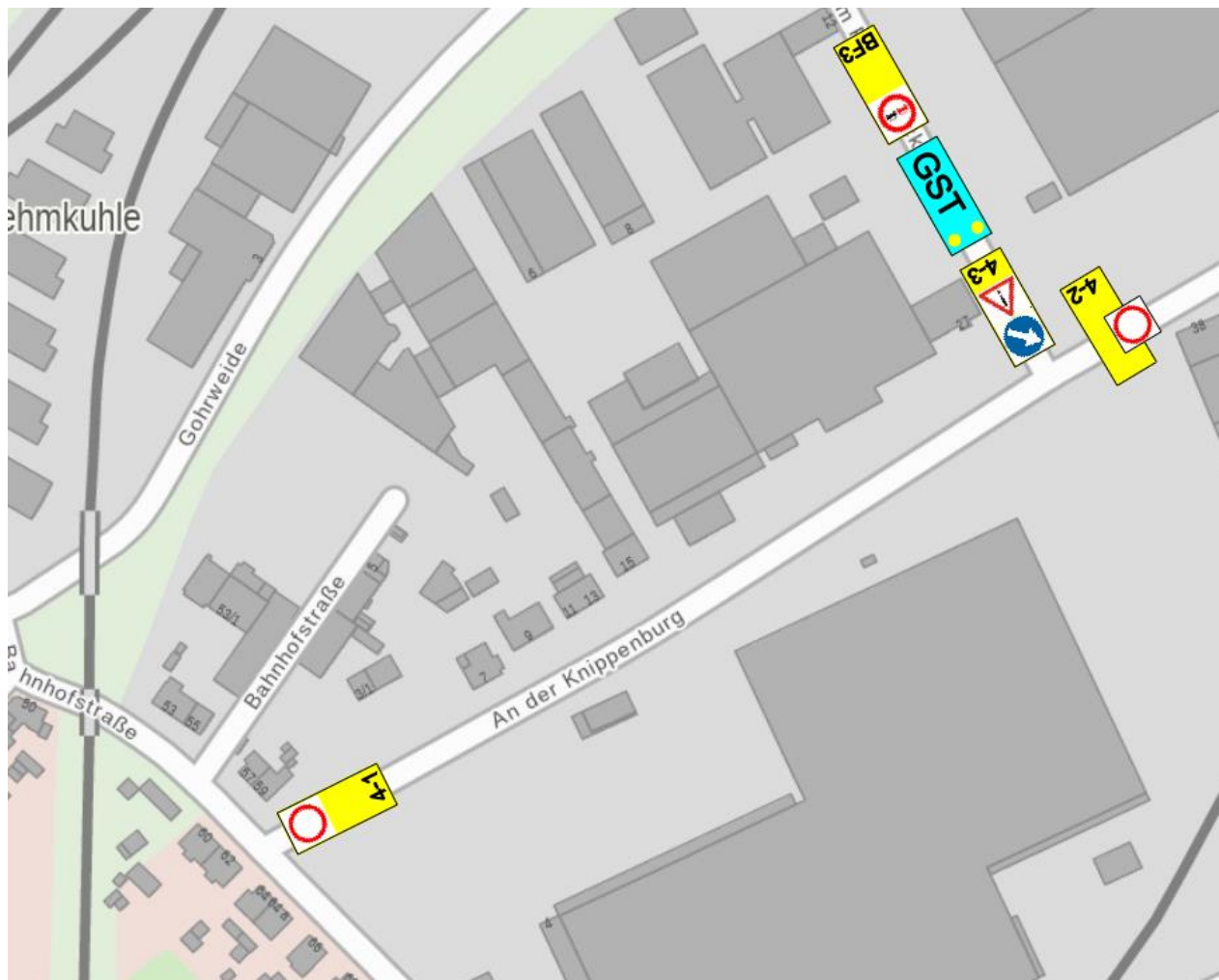
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße Am Pieckenbrocksbach vor der Kreuzung An der Knippenburg zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Gohrweide vor der Kreuzung Am Pieckenbrocksbach zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus der südlichen Einmündung Bahnhofstr. / Lehmkuhler Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Am Pieckenbrocksbach / An der Knippenburg

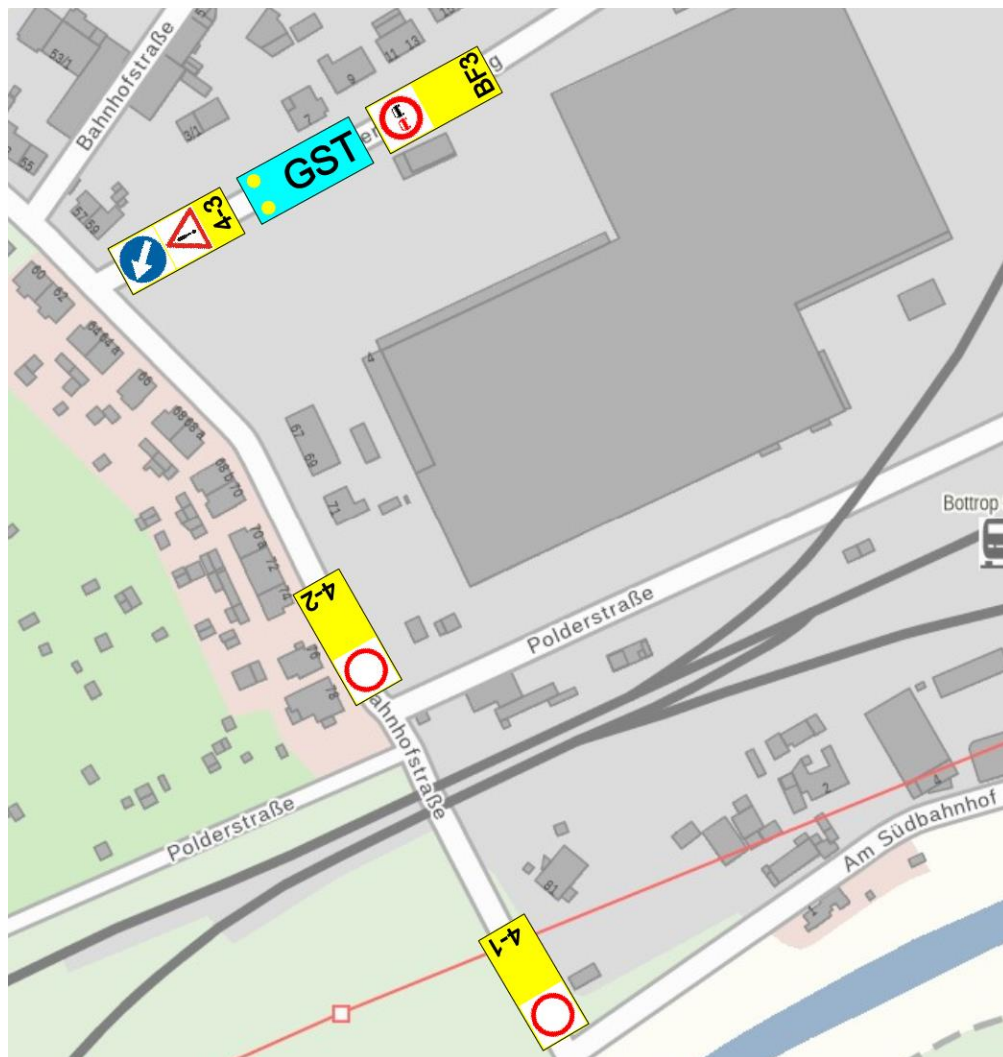
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße An der Knippenburg vor der Kreuzung Bahnhofstr. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus Nord-Osten kommenden Verkehr auf Straße An der Knippenburg nord-östlich der Einmündung Am Pieckenbrocksbach zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Bahnhofstr. / Am Südbahnhof

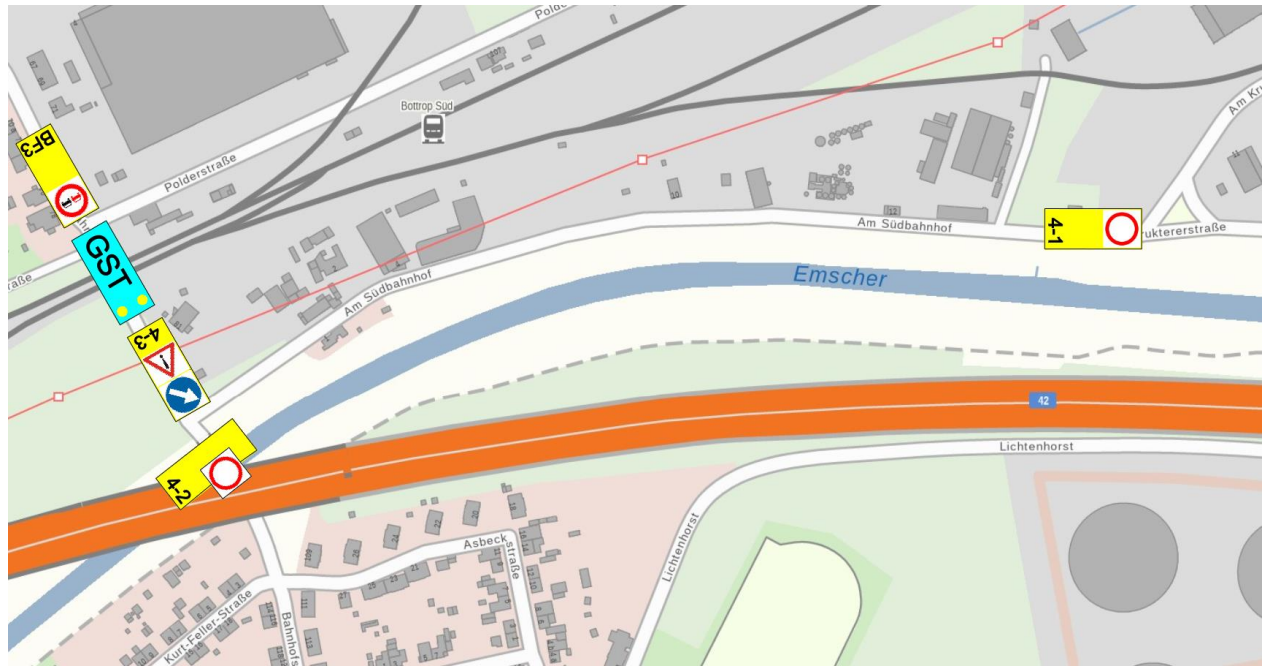
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Bahnhofstr. vor der Einmündung Am Südbahnhof. zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Bahnhofstr. vor der Kreuzung Polderstr. zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt vZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Bruktererstr. / Am Kruppwald

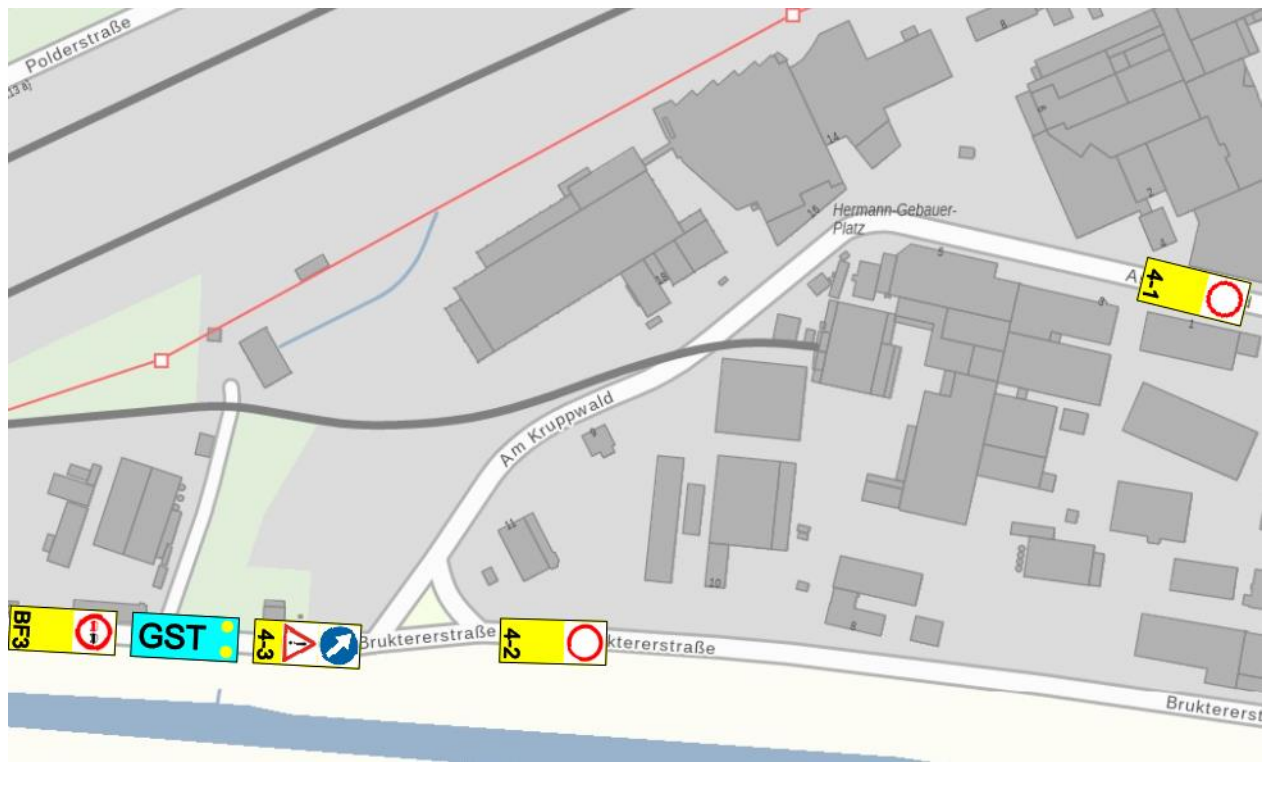
BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße Am Südbahnhof vor der Kreuzung Brucktererstr. / Am Kruppwald zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Bahnhofstr. südlich der Einmündung Am Südbahnhof zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt vZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zum Ziel

BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Straße Am Kruppwald hinter der Zielzufahrt zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus der Brukterer Str. entgegenkommenden Verkehr hinter der Tankstellenzufahrt zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zum Ziel. Die Sperrungen werden aufgehoben.