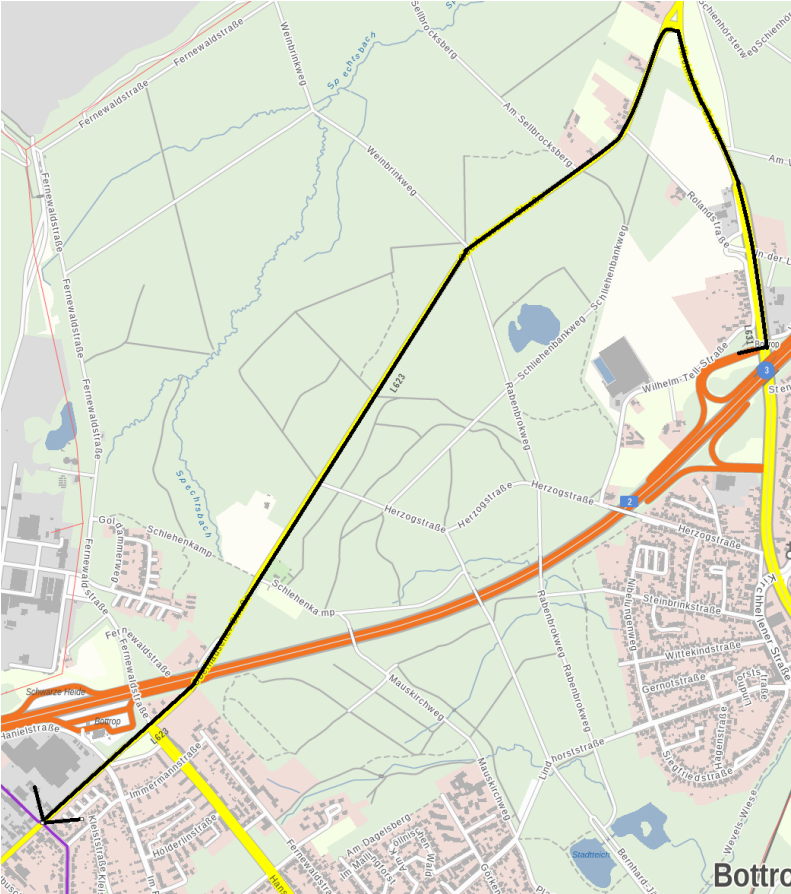


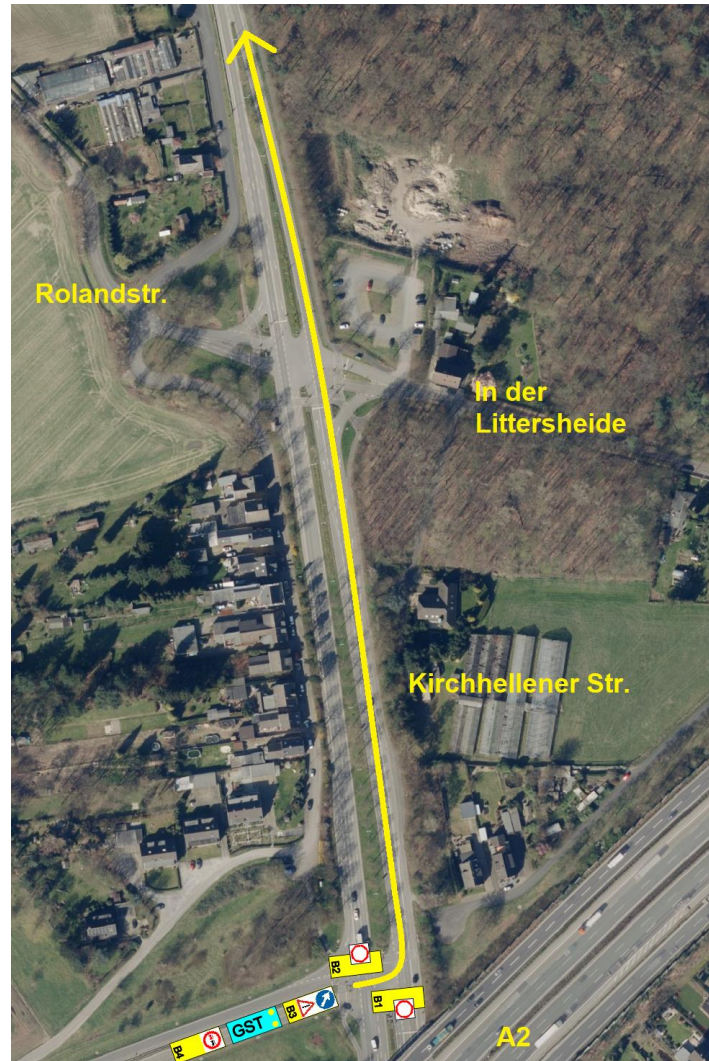
Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start:	A2 AS Bottrop aus Richtung Dortmund kommend
Ziel:	Stadtgrenze Bottrop/ Oberhausen Oberhausener Str.
Fahrtstrecke:	links Kirchhellener Str. – links Oberhausener Str.
Maße	Überbreite / Überlänge
	

Fahrtstreckenbeschreibung Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 4,3 km führt von der AS Bottrop A2 zu der Stadtgrenze Bottrop/ Oberhausen Oberhausener Str. Aufgrund der Transportmaße muss der entgegenkommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden.
Allgemeine Auflage Sobald der GST die BAB verlässt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten. Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein. Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.
Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz2 passiert, sperrt Bfz2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz3 passiert, sperrt Bfz3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das Bfz4 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei " grün " gefahren.
Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.
Eingesetzte Fahrzeuge Bfz1 – Bfz3 = BF4 Fahrzeuge, Bfz 4 = Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport
Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop
Stand der Roadmap 18.12.2022

Übernahme des GST und Fahrt bis zum Ende des Fahrbahnteilers nördlich der Straße In der Littersheide

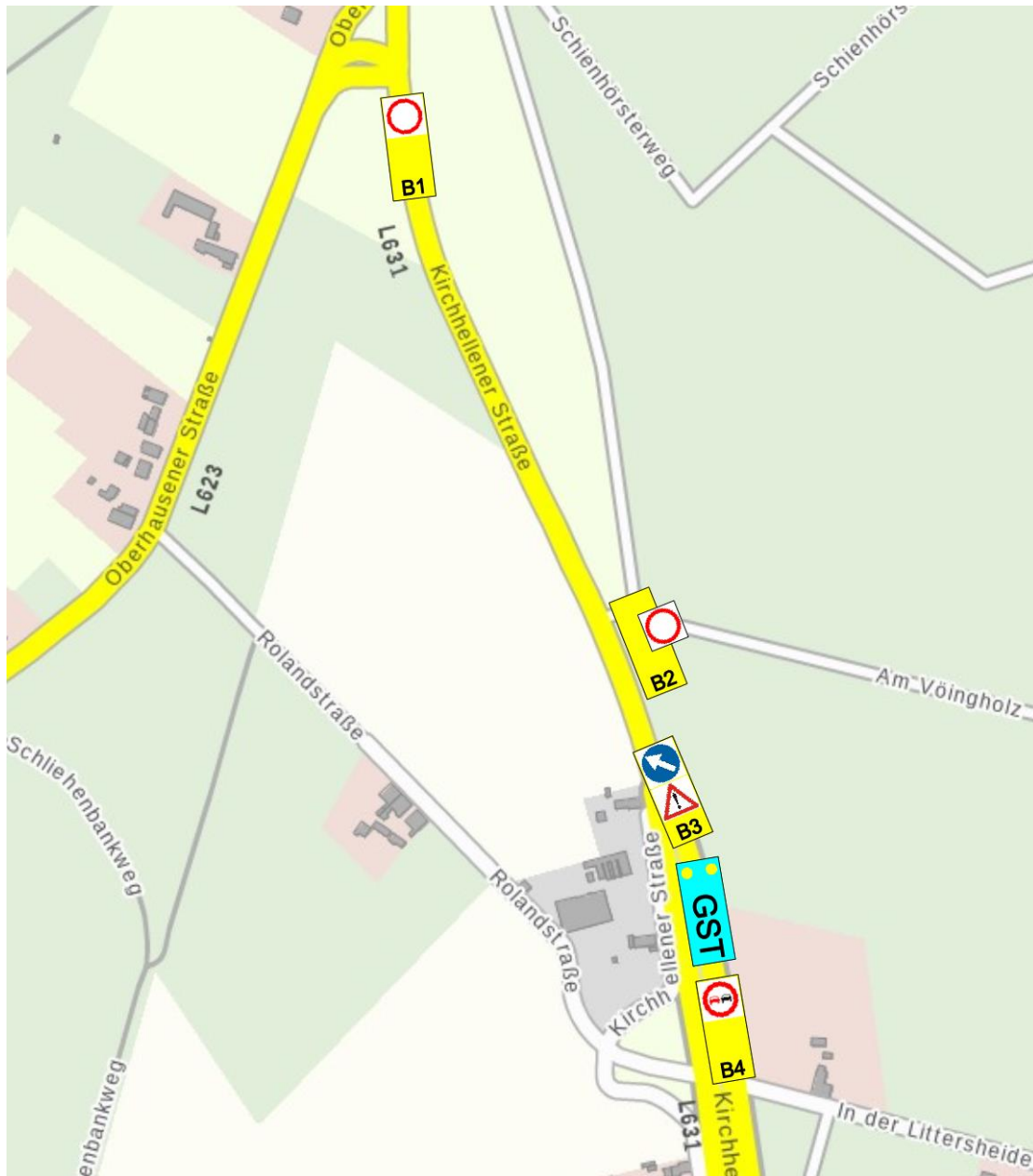
Bfz 1	sperrt den aus Süden kommenden Verkehr auf der Kirchhellener Str. südlich der Abfahrt des GST zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus Norden kommenden Verkehr auf der Kirchhellener Str. nördlich der Abfahrt des GST zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 bis zum Ende des Fahrbahnteilers nördlich der Straße In der Littersheide. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Kirchhellener Str. / Oberhausener Str.

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Kirchhellener Str. vor der Einmündung Oberhausener Str. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Vöingholz kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bft1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Oberhausener Str. / Rolandstr.

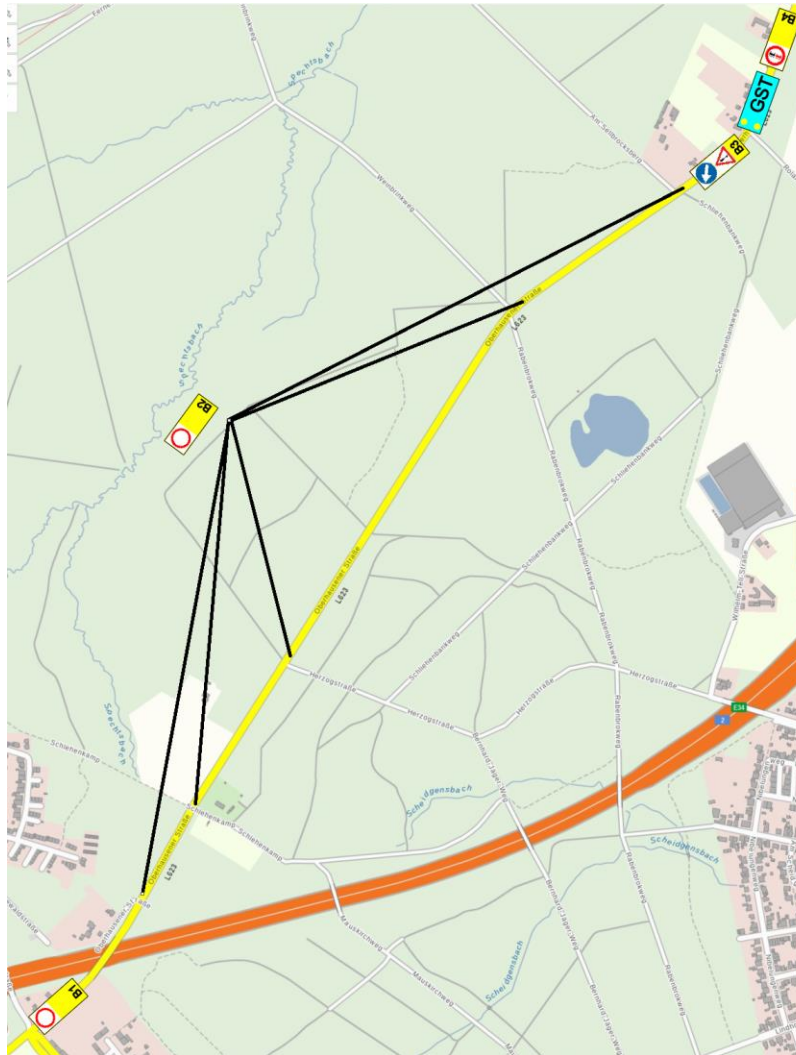
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Oberhausener Str. vor der Einmündung Rolandstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den Rechtsabbieger von der Kirchhellener Str. auf die Oberhausener Str. nördlich der Abbiegespur des GST zeigt VZ 250
Bfz 3	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Kirchhellener Str. nördlich der Abbiegespur des GST zeigt VZ 250
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind fahren der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Die Sperrungen werden aufgehoben. Das Bfz3 setzt sich wieder vor den GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Fahrt bis zu der Kreuzung Oberhausener Str. / Hans-Böckler-Str. / Fernewaldstr.

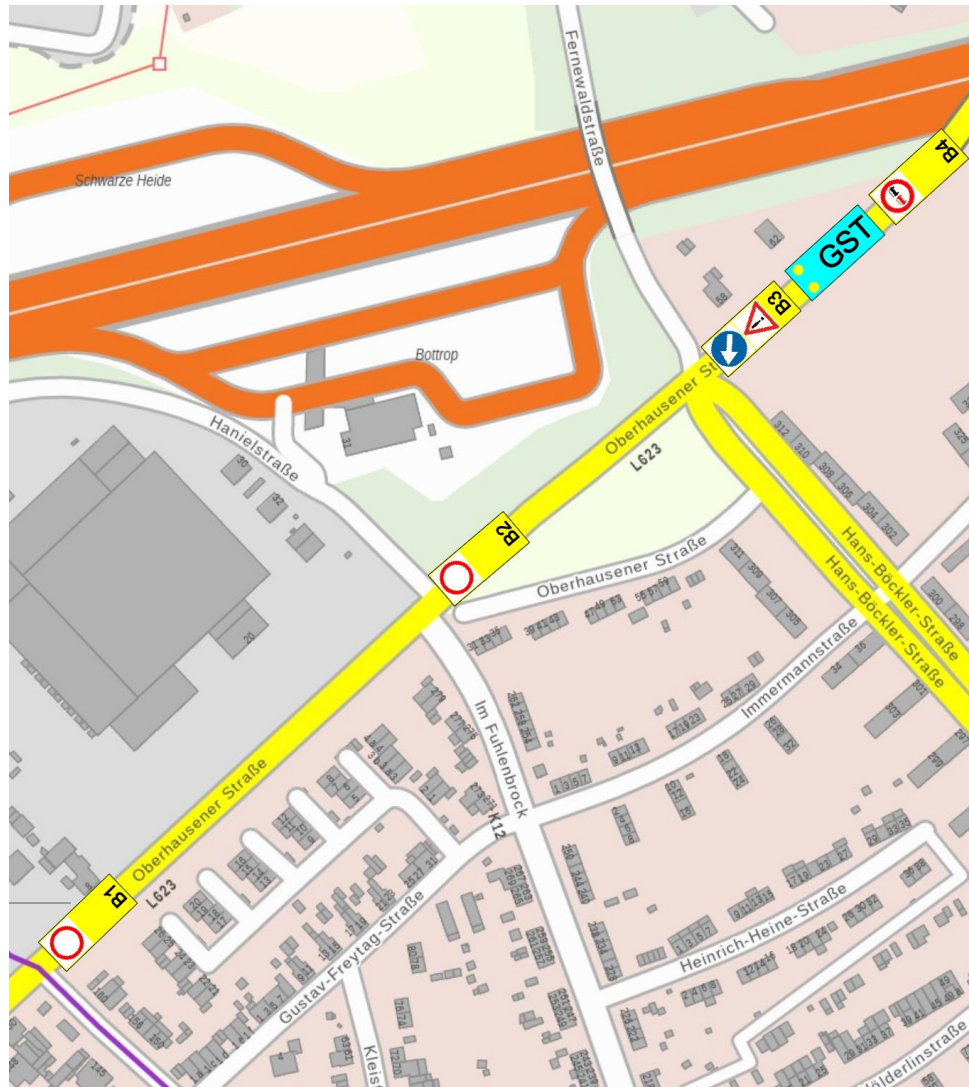
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Oberhausener Str. vor der Kreuzung Hans-Böckler-Str. / Fernewaldstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt nach und nach den entgegenkommenden Verkehr auf Oberhausener Str. vor den Einmündungen Am Sellbrockswerk / Weinbrinkweg / Herzogstr. / Schlehenkamp / Oberhausener Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz2 und bleiben stehen. Danach hebt das Bfz2 die Sperrung auf und fährt zum nächsten Sperrpunkt. Der Konvoi folgt. usw. Sobald der GST das Bfz1 erreicht hat hebt das Bfz1 die Sperrung auf. **Zur Einhaltung der Brückenauflagen halten das Bfz3 und das Bfz4 so viel Abstand, dass das Brückenbauwerk ggf. in Alleinfahrt überfahren werden kann.**

Fahrt bis zu der Kreuzung Oberhausener Str. / Spechtstr.

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Oberhausener Str. vor der Einmündung Spechtstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Oberhausener Str. vor der Kreuzung Hanielstr. / Im Fuhlenbrock zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zum Bfz1. Die Sperrungen werden aufgehoben.