

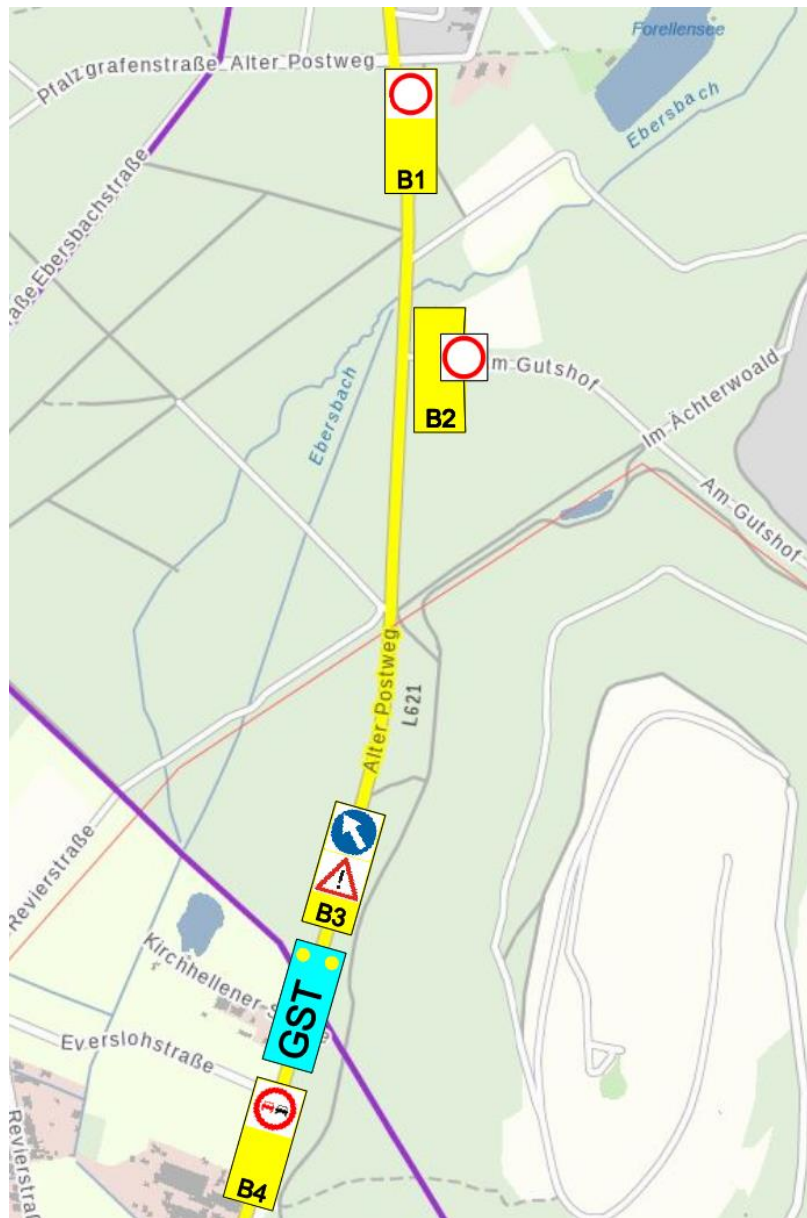
Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start:	Stadtgrenze Oberhausen / Bottrop Kirchhellener Str. / Alter Postweg
Ziel:	Stadtgrenze Bottrop / Dinslaken Dinslakener Str. / Berger Str.
Fahrtstrecke:	Alter Postweg – links Dinslakener Str.
Transportmaße:	beliebig

Fahrtstreckenbeschreibung Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 10,2 km führt von der Stadtgrenze Oberhausen / Bottrop zu der Stadtgrenze Bottrop / Dinslaken. Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr ausgeschlossen werden.
Allgemeine Auflage Sobald der GST das Werksgelände verlässt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten. Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1, Bfz2, Bfz3 GST, Bfz4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein. Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.
Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz2 passiert, sperrt Bfz2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz3 passiert, sperrt Bfz3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das Bfz4 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei "grün" gefahren.
Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.
Eingesetzte Fahrzeuge Bfz1 – Bfz3 = BF4 Fahrzeuge, Bfz 4 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport
Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop
Stand der Roadmap 17.11.2020

Übernahme des GST und Fahrt bis zur Kreuzung Alter Postweg / Alter Postweg

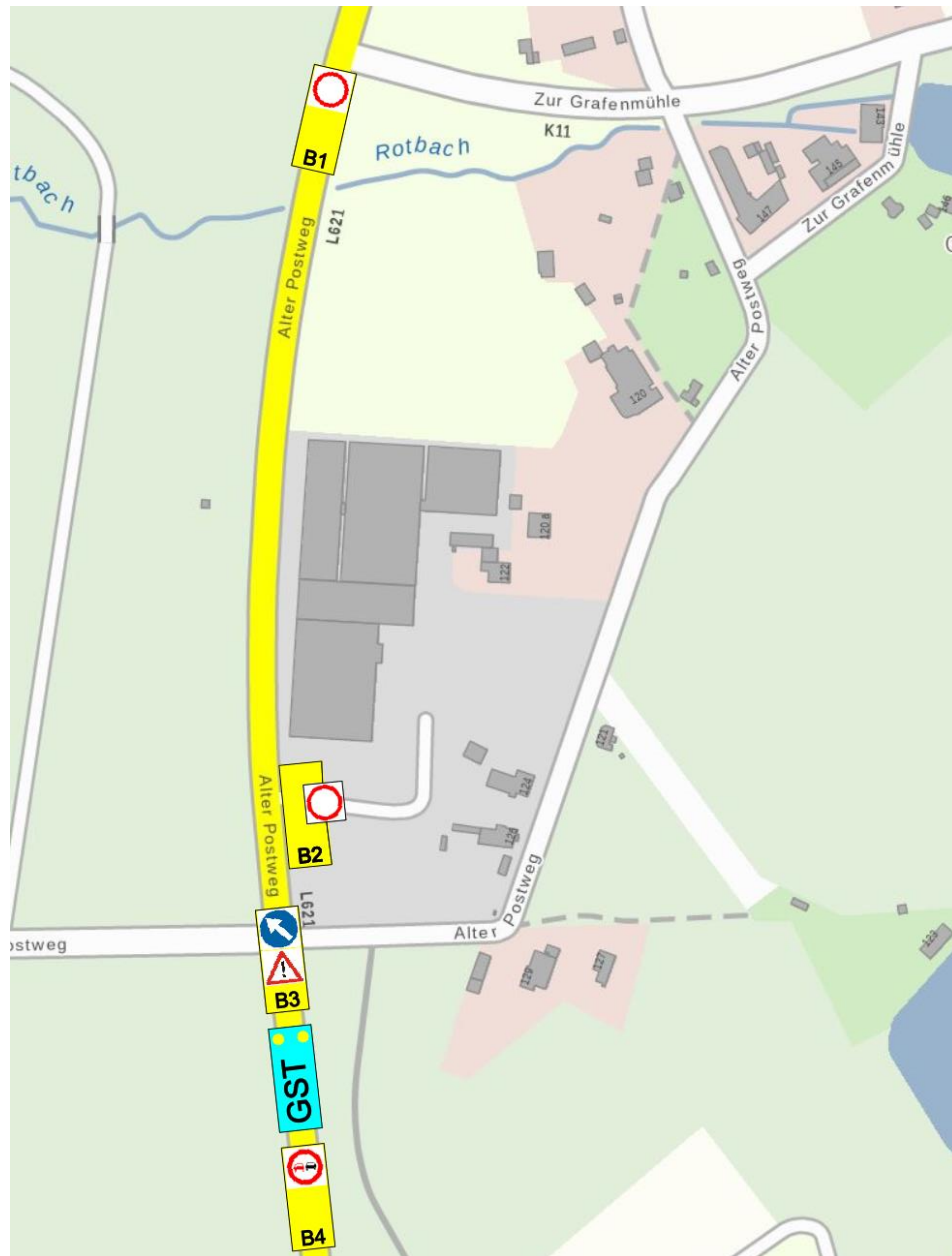
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Alter Postweg zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Am Gutshof kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Zur Grafenmühle

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Zur Grafenmühle zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Alter Postweg Zufahrt Haus 120-126 kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Alter Postweg

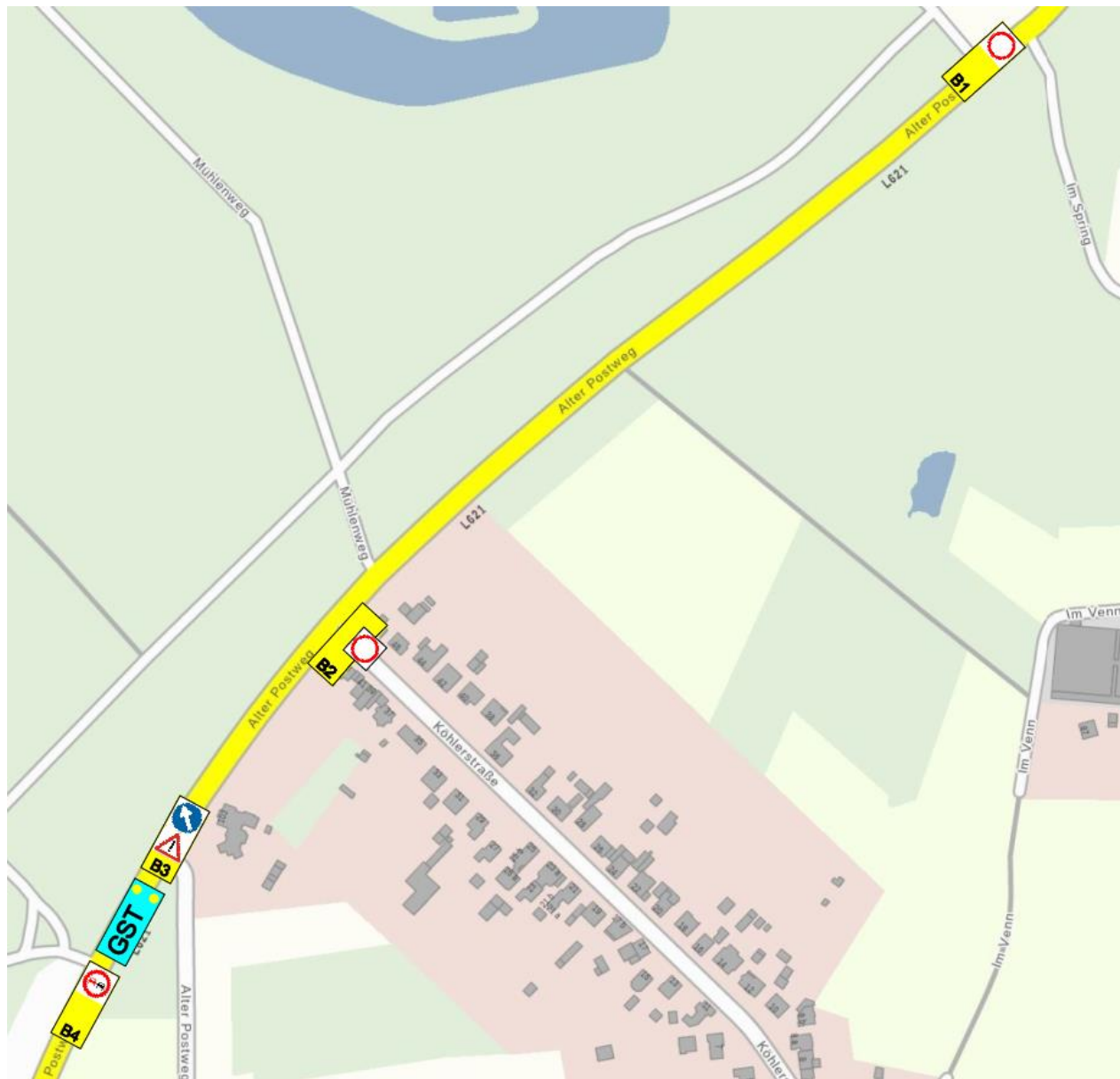
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Alter Postweg zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Rotbachtal / Parkplatzzufahrt kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Im Spring

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Einmündung Im Spring zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Köhlerstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Im Spring

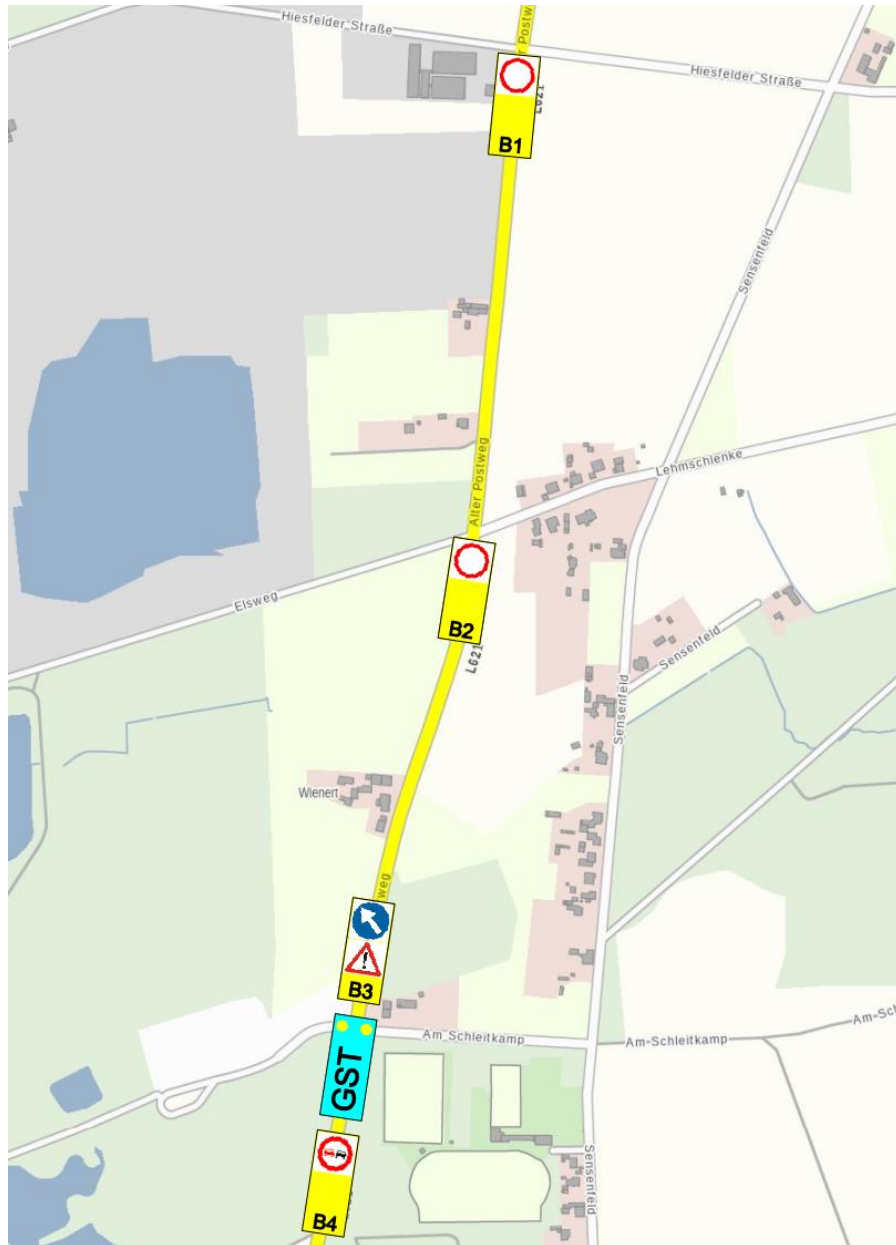
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Am Schleitkamp zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Dännenkamp kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Hiesfelder Str.

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Hiesfelder Str. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Lehmschenke / Elsweg zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Zum Heidhof

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung zum Heidhof zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Einmündung Heinrich-Grewer-Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Am Feuerwachturm

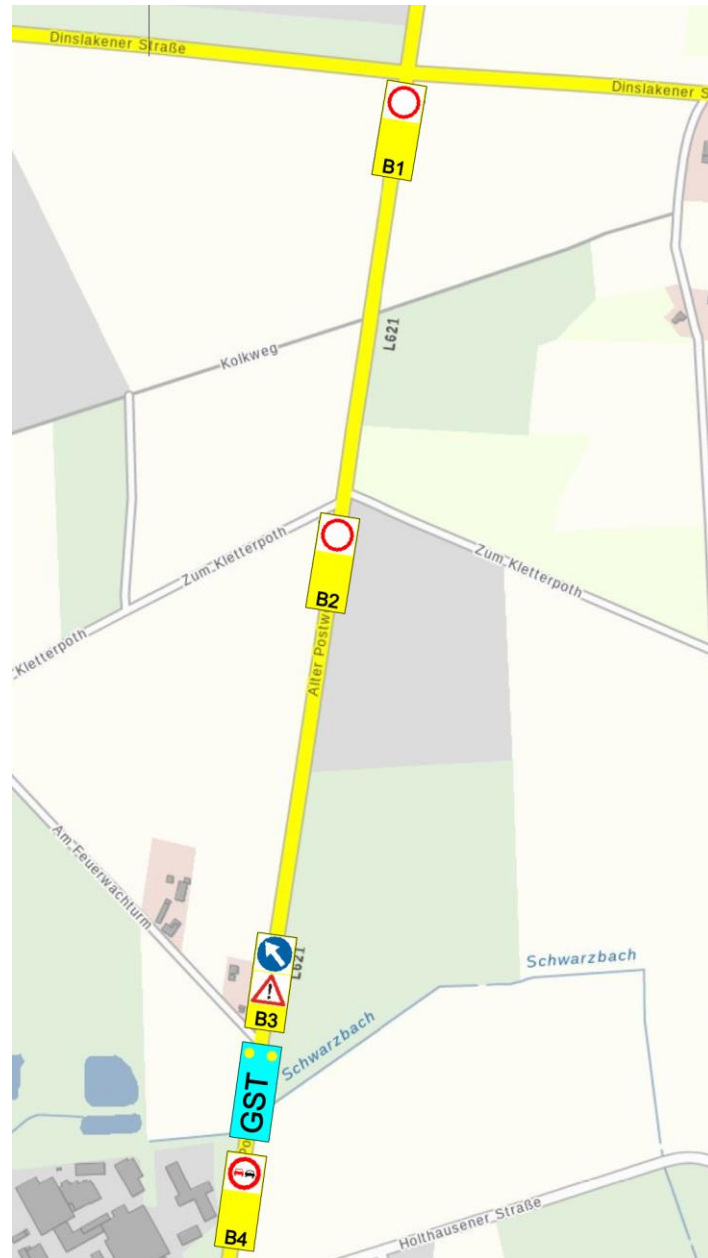
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Am Feuerwachturm zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Holthausener Str. / Zechenzufahrt zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Alter Postweg / Dinslakener Str.

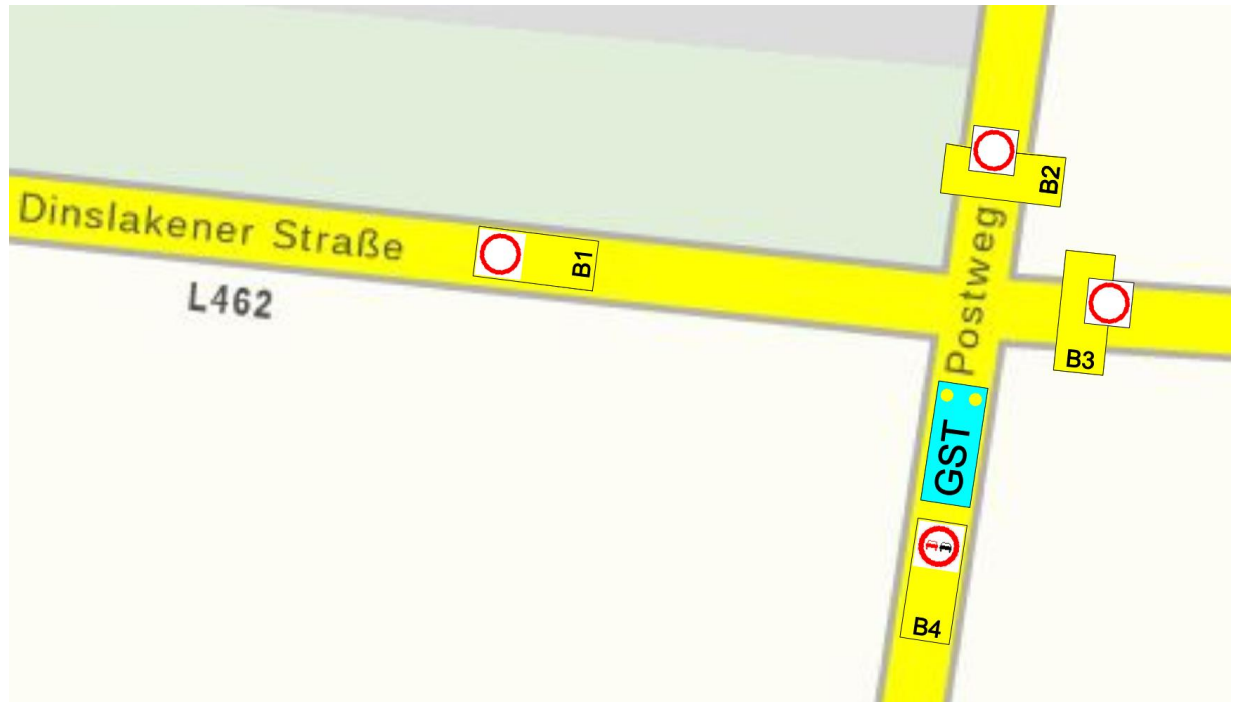
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung Dinslakener Str. Feuerwachturm zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg vor der Kreuzung zum Kletterpoth zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Abbiegen auf die Dinslakener Str.

Bfz 1	sperrt den aus Westen entgegenkommenden Verkehr auf der Dinslakener Str. ca. 50m hinter der Kreuzung Alter Postweg zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus Norden entgegenkommenden Verkehr auf dem Alten Postweg hinter der Dinslakener Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	sperrt den aus Osten kommenden Verkehr auf der Dinslakener Str. östlich des Alten Postwegs zeigt VZ 250
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, biegen der GST und das Bfz4 ab. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Dinslakener Str. / Am Feuerwachturm

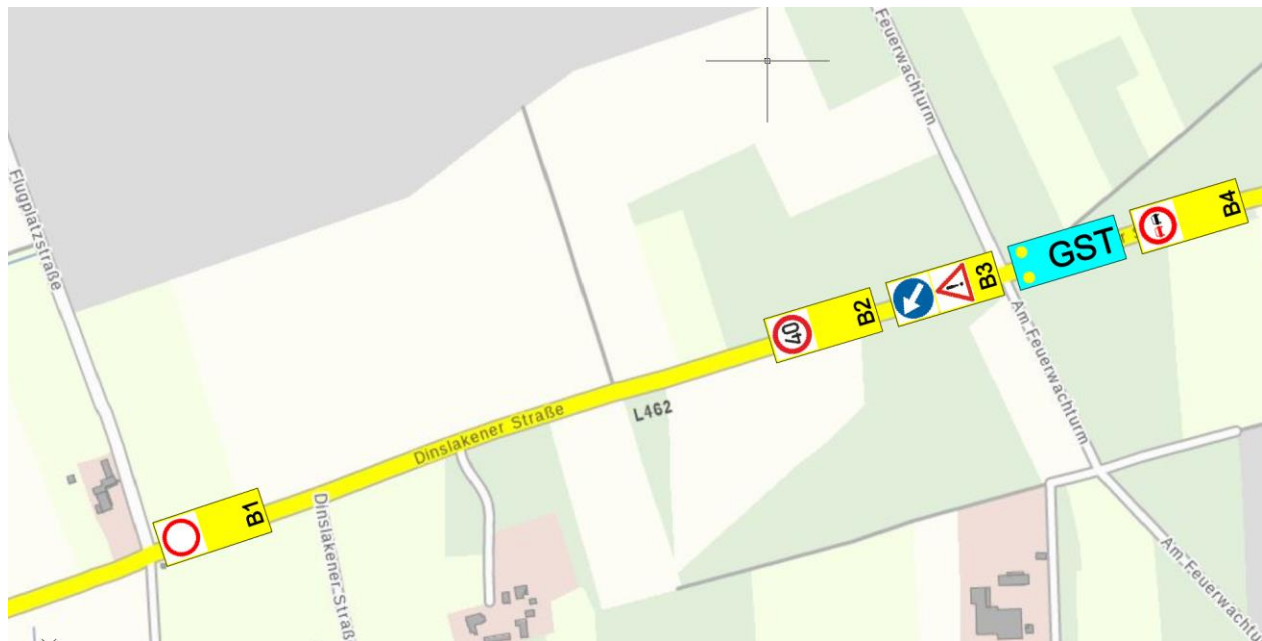
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Dinslakener Str. vor der Kreuzung Am Feuerwachturm zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem Bfz3 zeigt VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz2, das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Dinslakener Str. / Flugplatzstr.

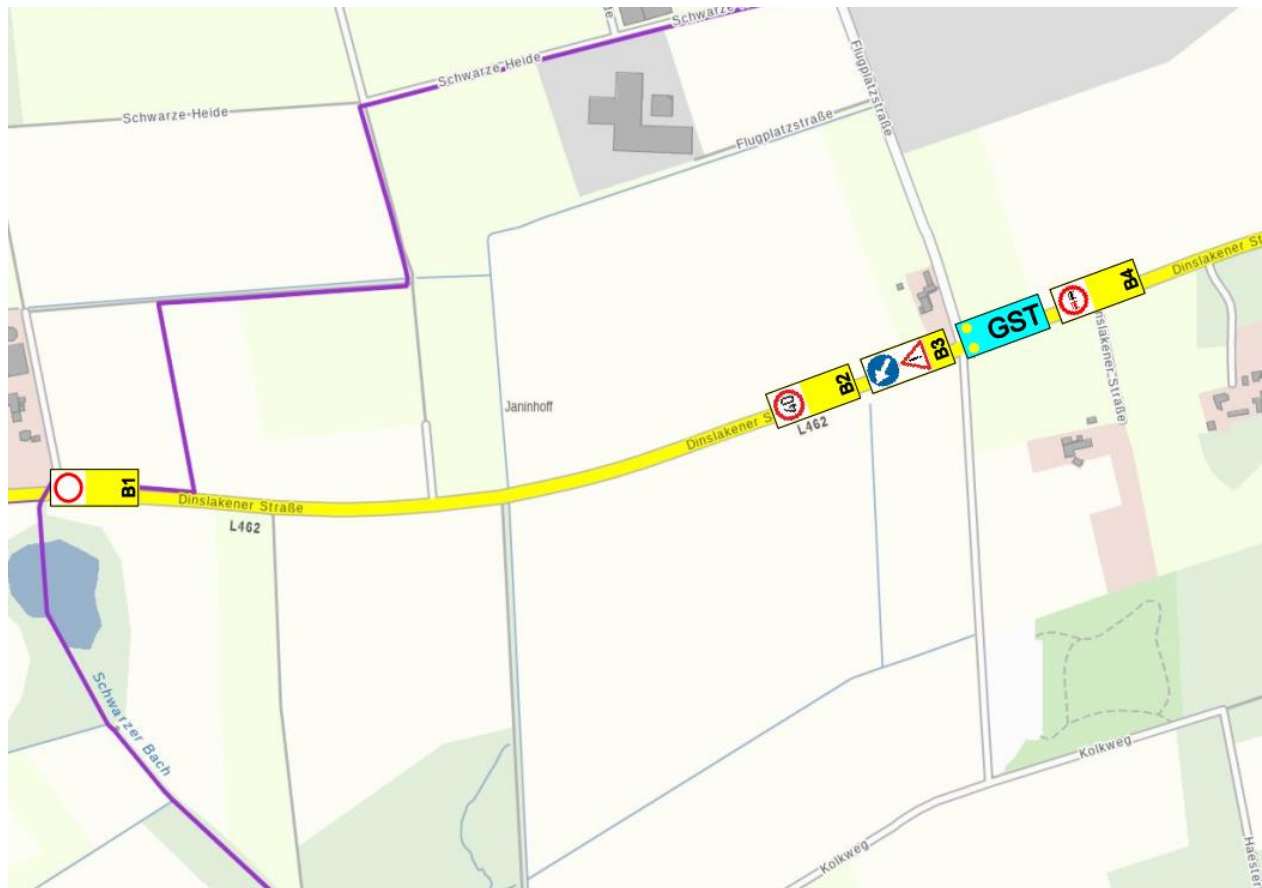
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Dinslakener Str. vor der Kreuzung Flugplatzstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem Bfz3 zeigt VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz2, das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Stadtgrenze Bottrop / Dinslaken

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Dinslakener Str. an der Stadtgrenze Bottrop / Dinslaken zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem Bfz3 zeigt VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das Bfz2, das Bfz3, der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Der GST bleibt rechts am Rand stehen, die Sperrungen werden aufgehoben. Ende der Begleitung