

Grundsätze:

- Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde müssen befolgt werden. Eine Ermessensausübung bei der Begleitung des Transports seitens der Verwaltungshelfer ist nicht erlaubt.
- Die Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge untereinander (betriebsinterner Funk oder Mobiltelefon) ist auf der gesamten Strecke zu gewährleisten und sind vor Fahrtantritt hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.
- Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer, bzw. GST zwingend vorhanden sein.
- An Kreuzungen / Einmündungen, an denen die Verkehrsführung durch eine Lichtzeichenanlage (LZA) geregelt wird, ist eine Weiterfahrt nur bei Grünlicht erlaubt.
- Alle Fahrzeuge des Transports haben während der Transportbegleitung stets das gelbe Rundumlicht einzuschalten.
- Bei Witterungsverhältnissen, welche die Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzusichern.
- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen.

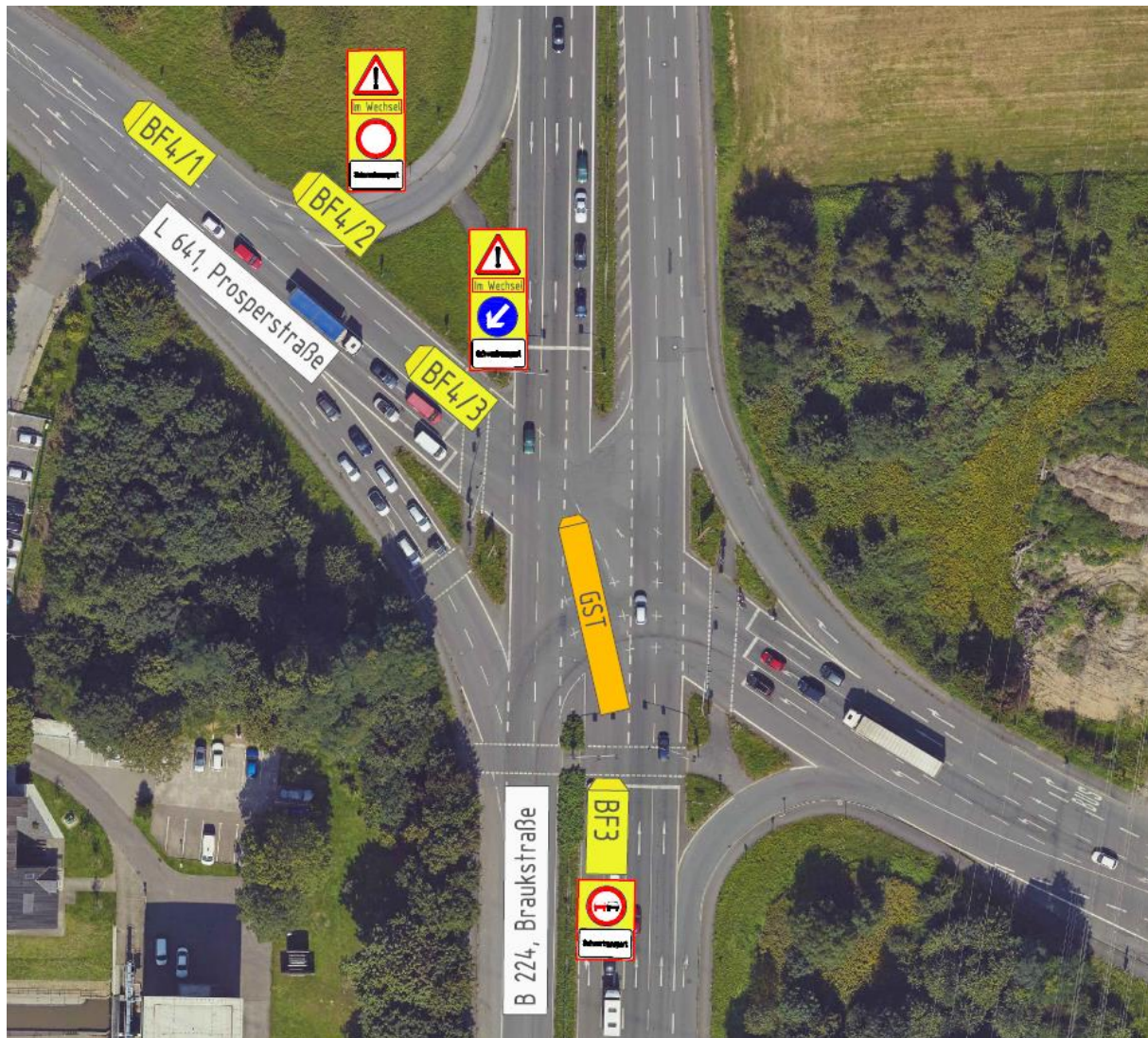
Abmessungen des GST:

Gesamtmasse: 60 t
Gesamthöhe: 4,50 m
Gesamtbreite: 4,50 m
Gesamtlänge: 30,0 m

Benötigte Fahrzeuge:

3x BF4
1x BF3

Kreuzungsbereich B 224 Braukstraße / L 641 Prosperstraße



BF4/1 fährt vor dem GST zum nächsten Sperrpunkt

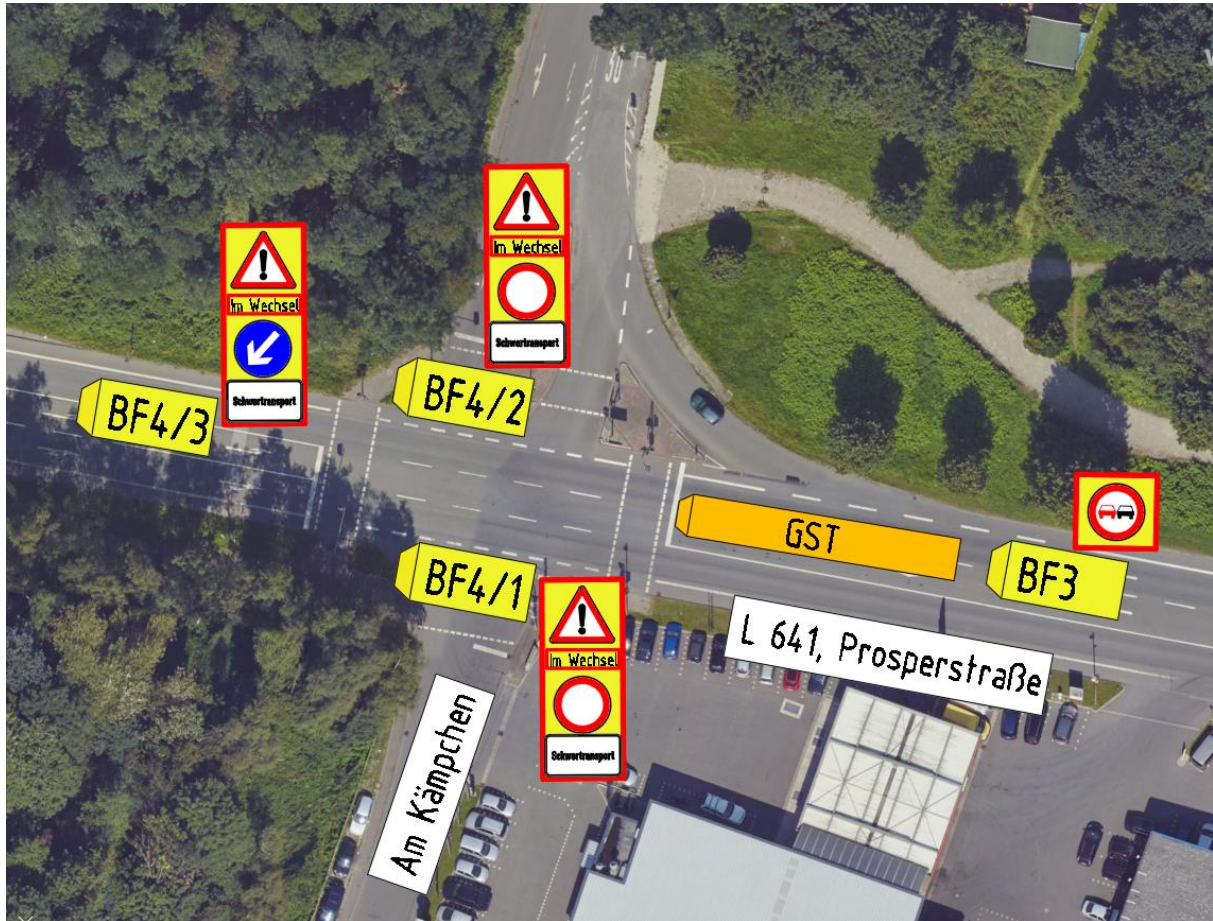
BF4/2 sperrt den Verkehr auf dem freien Rechtsabbieger der B224 mit VZ 101 und 250 im Wechsel. Erst nach Freigabe des BF4/2 darf der GST passieren.

BF4/3 fährt vor dem GST mit VZ 101 und 222-10 im Wechsel

BF3 folgt dem GST mit VZ 276

Der Knotenpunkt darf ausschließlich bei Grünlicht befahren werden!

Kreuzungsbereich L 641 Prosperstraße / Am Kämpchen



BF4/1 sperrt den von Süden kommenden Verkehr „Am Kämpchen“ mit VZ 101 und 250 im Wechsel. Erst nach Freigabe des BF4/1 darf der GST passieren.

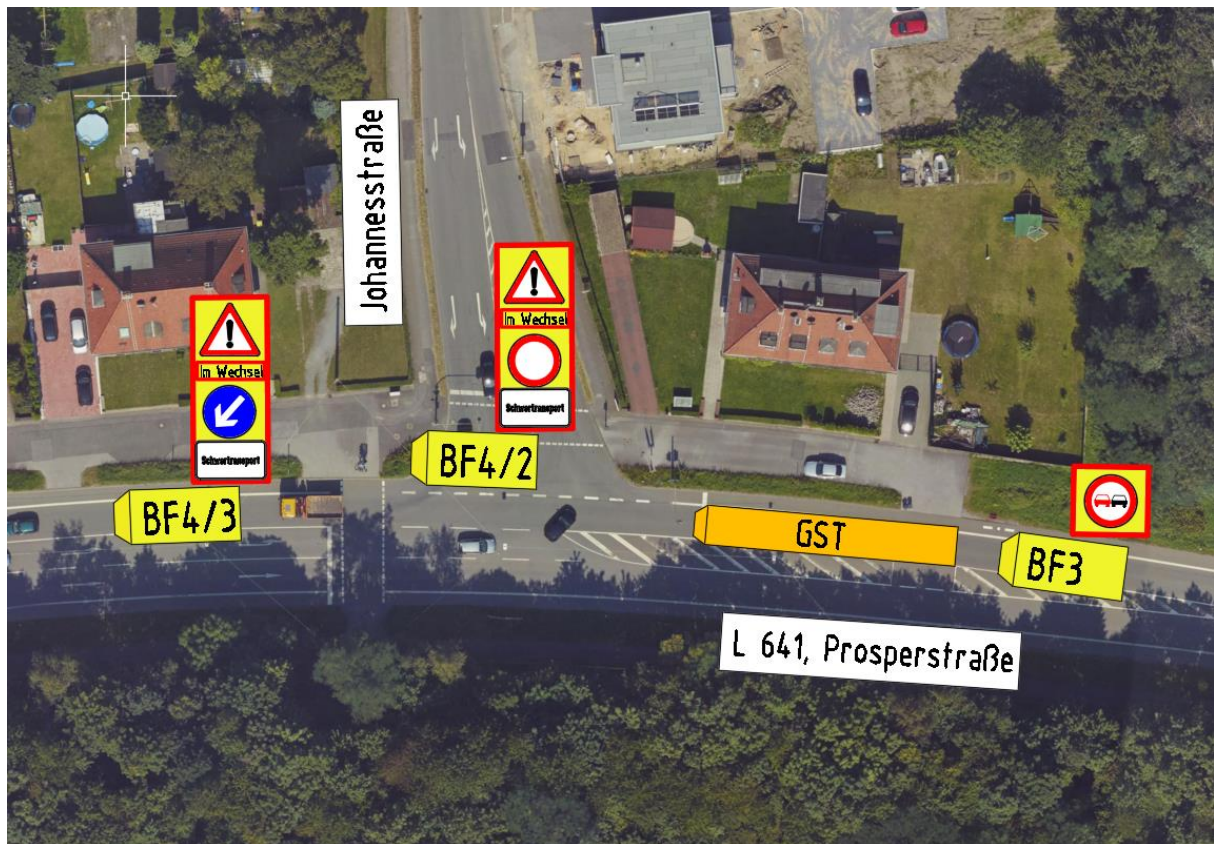
BF4/2 sperrt den von Norden kommenden Verkehr „Am Kämpchen“ mit VZ 101 und 250 im Wechsel

BF4/3 fährt vor dem GST mit VZ 101 und 222-10 im Wechsel

BF3 folgt dem GST mit VZ 276

Der Knotenpunkt darf ausschließlich bei Grünlicht befahren werden!

Kreuzungsbereich L 641 Prosperstraße / Johannesstraße



BF4/1 fährt vor bis zum nächsten Sperrpunkt

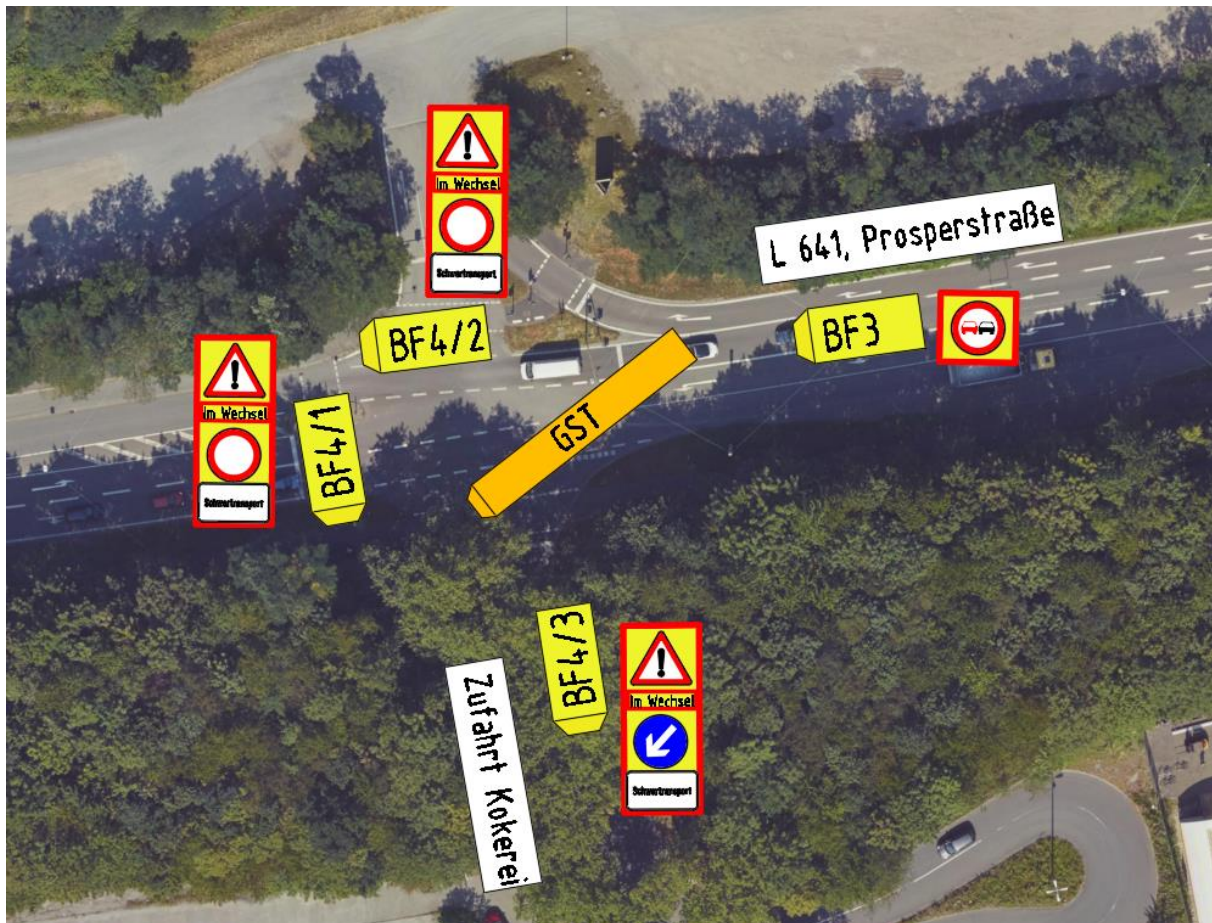
BF4/2 sperrt den von Norden kommenden Verkehr „Johannesstraße“ mit VZ 101 und 250 im Wechsel

BF4/3 fährt vor dem GST mit VZ 101 und 222-10 im Wechsel

BF3 folgt dem GST mit VZ 276

Der Knotenpunkt darf ausschließlich bei Grünlicht befahren werden!

Kreuzungsbereich L 641 Prosperstraße / Zufahrt Kokerei Prosper



BF4/1 sperrt den von Westen kommenden Verkehr „Prosperstraße“ mit VZ 101 und 250 im Wechsel

BF4/2 sperrt den von Norden kommenden Verkehr „Prosperstraße“ mit VZ 101 und 250 im Wechsel

BF4/3 fährt vor dem GST mit VZ 101 und 222-10 im Wechsel

BF3 folgt dem GST mit VZ 276

Der Knotenpunkt darf ausschließlich bei Grünlicht befahren werden!