

Neubau „Hardenbergstraße“

Bürgerversammlung zum Straßenausbau der „Hardenbergstraße“

Am 21.02.2019 fand in der Aula der Schule an der Bergmannsglückstraße, Alter Süd-
ring 20, eine Bürgerversammlung statt. Beginn 18:00 Uhr.

Protokoll

Teilnehmer waren:

Herr Gathmann, Fachbereich (20/3)

Herr Wilken, Fachbereich (66)

Herr Meyer, Fachbereich (66/2)

Frau Moser, Fachbereich (66/2)

Vertreter aus der Politik

sowie neun Bürgerinnen und Bürger.

Begrüßung

Herr Wilken begrüßt die anwesenden Bürgerinnen und Bürger. Danach stellt er die Vertreter der Verwaltung vor und erläutert, dass die heutige Veranstaltung dazu dient, Anregungen und Bedenken zur Entwurfsplanung abzufragen und anschließend auszuwerten. Im Weiteren erklärt Herr Wilken den Anwesenden den geplanten Ablauf der Informationsveranstaltung. Zuerst wird der Ausbautwurf vorgestellt und danach können Fragen und Anregungen eingebracht werden.

Im Anschluss wird Herr Gathmann einen Vortrag zu Straßenbaubeiträgen halten. Nach diesem Vortrag können wiederum Fragen zu den Straßenbaubeiträgen gestellt werden.

Er verweist auf die in der Aula zusätzlich ausgelegten Pläne, welche den aktuellen Stand der Entwurfsplanung zum Ausbau der „Hardenbergstraße“ zeigen.

Erläuterungen zum Ausbau der „Hardenbergstraße“

Frau Moser erläutert den Entwurfsvorschlag der Verwaltung anhand einer Power-Point-Präsentation.

Folgende Grundlagen und Randbedingungen wurden den Anwesenden mitgeteilt und erläutert:

- Ausbaufäche: ca. 2.100 m²
- Gesamtlänge: ca. 130 m
- unterschiedliche Breiten: 12,00 m bzw. 27,00 m im Wendekreis

Anhand von Schaubildern der Präsentation wurde der Vorschlag der Verwaltung zum Ausbau der Verkehrsfläche vorgestellt. Erklärungen im Hinblick auf öffentliche Stellplätze, Bepflanzungen und Verkehrsführungen wurden zur Plandarstellung vorgetragen.

Die in der Bürgerinformationsveranstaltung vorgestellte Planung wird anhand der Wünsche und Anregungen der Bürger überarbeitet und anschließend der Bezirksvertretung Bottrop-Mitte zur Beschlussfassung vorgelegt. Danach erfolgt die Ausführungsplanung und die Ausschreibung der Maßnahme, so dass mit einem Ausbaubeginn 2020 zu rechnen ist. Die Maßnahme wird mit einer Bauzeit von ca. drei Monaten veranschlagt.

Baukosten und Straßenbaubeiträge

- Baukosten Kanal: ca. 482.000,-
- Baukosten Straße: ca. 370.000,-
- voraussichtliche Straßenbaubeiträge: ca. 19,00 Euro / m²

Nach Abschluss dieses Vortrages gab Herr Wilken den anwesenden Bürgern die Möglichkeit ihre Fragen und Anregungen zu äußern.

Diskussion

Im Weiteren werden die Fragen der anwesenden Bürger von der Verwaltung beantwortet.

1. Ist das Einrichten von Anwohnerparkplätzen möglich?

Es werden an allen Stellen Parkplätze ausgewiesen, wo der Verkehr durch parkende Fahrzeuge nicht behindert wird.

Nach Rücksprache mit dem Straßenverkehrsamt ist das Ausweisen von Anwohnerstellplätzen in der Hardenbergstraße nicht möglich.

2. Was können die Anwohner unternehmen, wenn Fahrzeuge in der Straße falsch parken? Allein im Wendekreis parken oftmals ca. 15 Fahrzeuge und drei Anhänger. Viele der Inhaber wohnen jedoch nicht in der Hardenbergstraße.

Bei Falschparkern ist das Straßenverkehrsamt zu informieren. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ordnungsamtes gehen den Hinweisen nach.

3. Wenn nur auf einer Seite der Straße Stellplätze eingerichtet werden, können dann dort nicht mehr Fahrzeuge parken?

Aufgrund der Zufahrten werden nicht mehr Stellplätze entstehen können, wenn nur auf einer Fahrbahnseite geparkt wird.

4. Kann die Hardenbergstraße nicht nur für Anlieger frei gegeben werden? Das Parken ist kein Anliegen.

Das Ausweisen der Hardenbergstraße an Anliegerstraße wird den Parkdruck nicht minimieren.

5. Der Baum im Bereich der Einmündung sollte überprüft werden. Dort steht bereits ein Baum, sie würden sich gegenseitig behindern.

Das wird überprüft werden.

6. Können in der Straße nicht kleinere Bäume, die nicht über die Dächer hinauswachsen, gepflanzt werden?

Die Bäume, die für die Pflanzbeete im Bereich der Fahrbahn vorgesehen sind, erreichen nur eine Höhe von ca. fünf bis acht Metern. Ob noch kleinere Bäume gepflanzt werden können wird derzeit seitens des Fachbereichs Umwelt und Grün geprüft.

7. Die Anwohner der Hardenbergstraße 14 können ihre Stellplätze hinter dem Haus derzeit nur erreichen, wenn sie eine längere Strecke über den Gehweg fahren. Ist eine Zufahrt zum Grundstück zukünftig berücksichtigt?

In dem vorliegenden Entwurf ist eine Zufahrt zum Grundstück der Hardenbergstraße 14 berücksichtigt.

8. Wie verlässlich sind die Kosten, die auf die Eigentümer zukommen?

Die Kostenschätzung der Verwaltung orientiert sich an den Mittelwerten der Submissionsergebnisse der letzten ausgeschriebenen Maßnahmen.

Die Kostenbescheide mit der Zahlungsaufforderung an die Eigentümer werden erst nach Beendigung der Maßnahme versandt.

Mit einem Dank an die Zuhörer für eine leidenschaftliche und rege Diskussion beschließt Herr Wilken die Bürgerinformationsveranstaltung um 18:50 Uhr.

Im Anschluss an die Veranstaltung wurden noch individuelle Gespräche über die Planung, Baudurchführung und Beiträge geführt.

gez. Moser