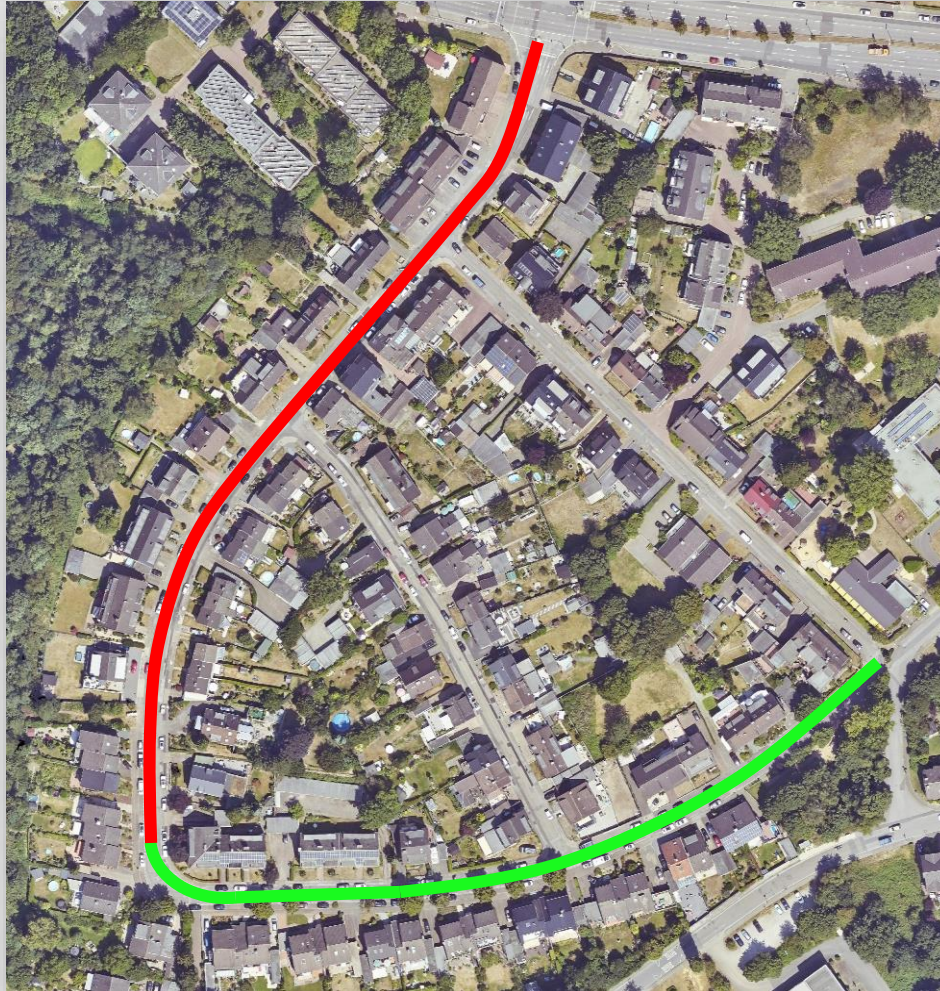


**bottrop.**

Ausbau der Straßen  
An der Sandbahn  
und  
Im Springfeld



# GESAMTMAßNAHME



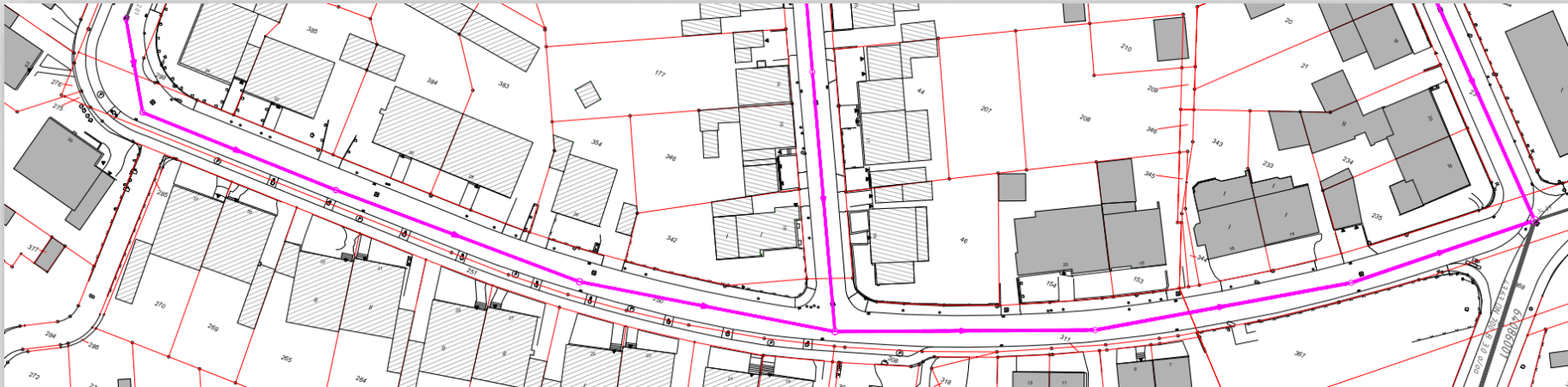
# GRUNDLAGEN

- Randbedingungen Straßenbau – An der Sandbahn
  - Ausbaufäche: ca. 3500 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 300 m
  - Breite: ca. 9,00 m bis 12,00 m
  - Erneuerung eines Mischwasserkanals



# GRUNDLAGEN - KANAL

- An der Sandbahn
  - Kanal aus dem Jahr 1954
  - Erneuerung des Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



# GRUNDLAGEN

- Randbedingungen Straßenbau – Im Springfeld
  - Ausbaufäche: ca. 4500 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 350 m
  - Breite: ca. 12,00 m bis 14,00 m
  - Sanierung eines Mischwasserkanals



# GRUNDLAGEN - KANAL

- Im Springfeld
  - Kanal aus dem Jahr 1956
  - Sanierung des Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



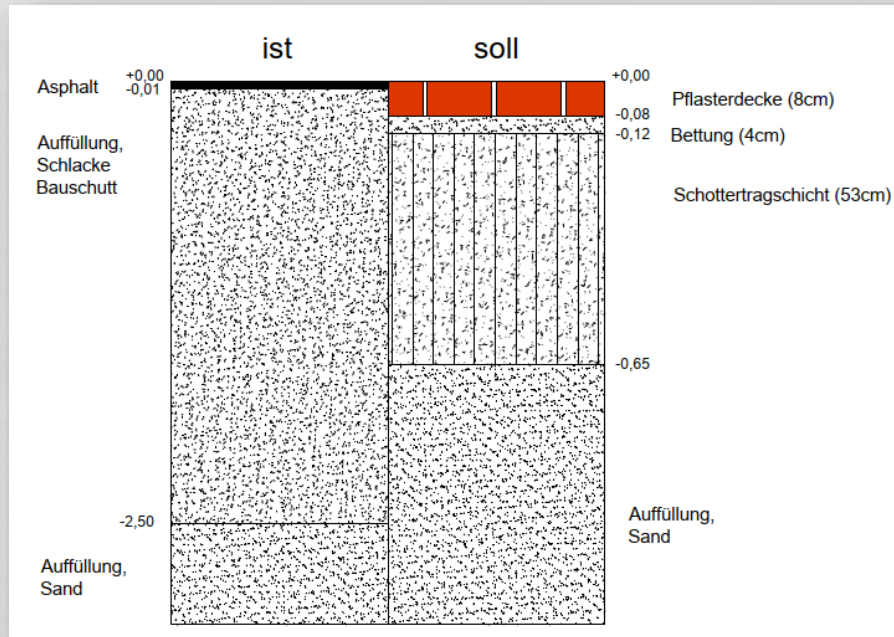
# NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

- Die vorhandene Verkehrsfläche (Fahrbahn und Nebenanlagen) und der zugehörige weitere Aufbau sind verkehrstechnisch verbraucht und entsprechen nicht mehr den heutigen Richtlinien. Sie sollen nach dem erfolgten Kanalbau erneuert werden.
- Die Straßen „An der Sandbahn“, „Im Springfeld“ werden entsprechend den heutigen Richtlinien (RStO´12 und RAST´06) neu hergestellt.

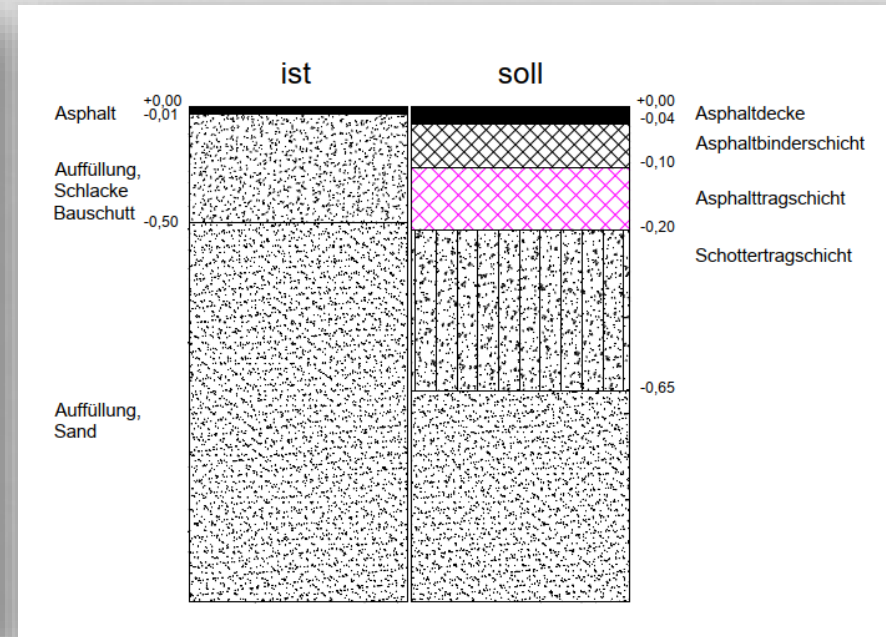


# NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

## An der Sandbahn



## Im Springfeld



# ZIELE

- Schaffung einer ausreichenden Menge an Stellplätzen
- Neuordnung der Verkehrsflächen
- optimale Ausnutzung der vorhandenen Verhältnisse unter Berücksichtigung der verschiedenen Belange
- Erhöhung der Wohnqualität
- effektive Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Bepflanzung mit standortgerechten Bäumen zur ökologischen Verbesserung und Durchgrünung der Verkehrsfläche

# BAULICHE GRUNDLAGEN

## An der Sandbahn

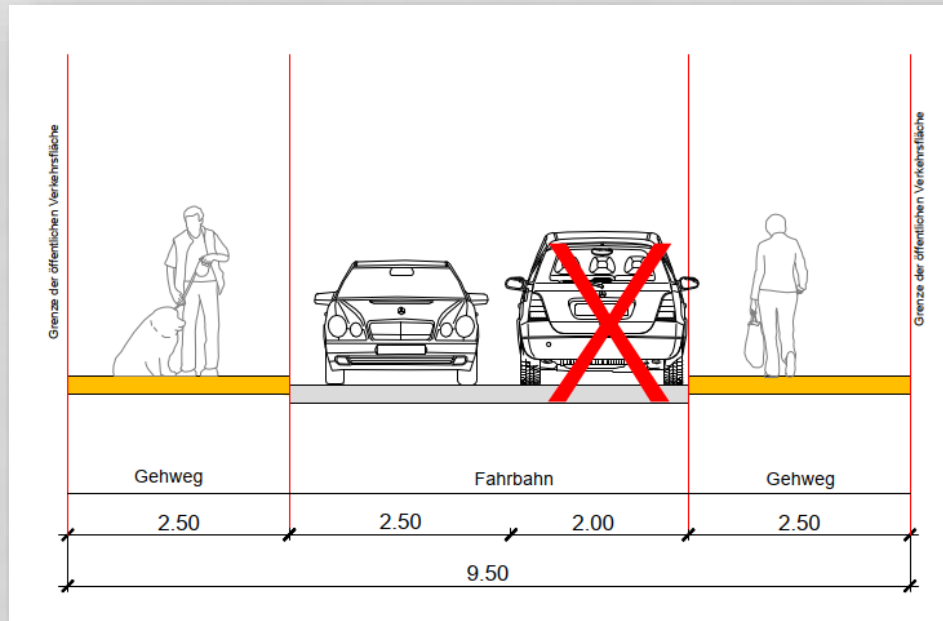
- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Mischsystem
  - Ordnung der Verkehrsfläche (Fahren und Laufen gemeinschaftlich, Parken in gekennzeichneten Bereichen)
  - Schaffung von 40 Parkplätzen
  - Pflanzung 16 neuer Bäume



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## An der Sandbahn

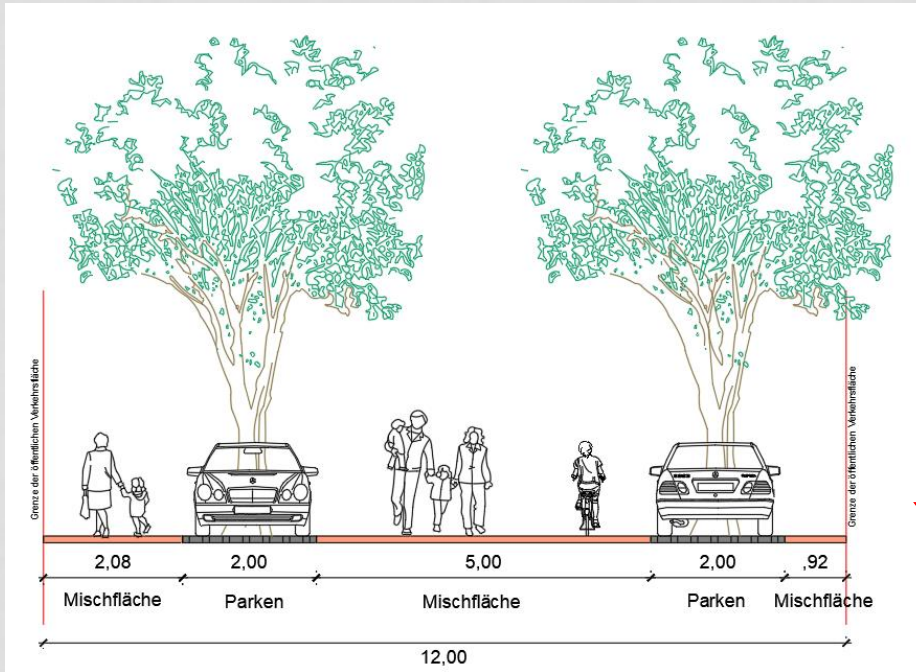
- Beispiel: Querschnitt nach dem Trennsystem nach RAST 06
- Parken am Fahrbahnrand nach § 12 StVO nicht mehr zulässig



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## An der Sandbahn

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Mischsystem



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Im Springfield

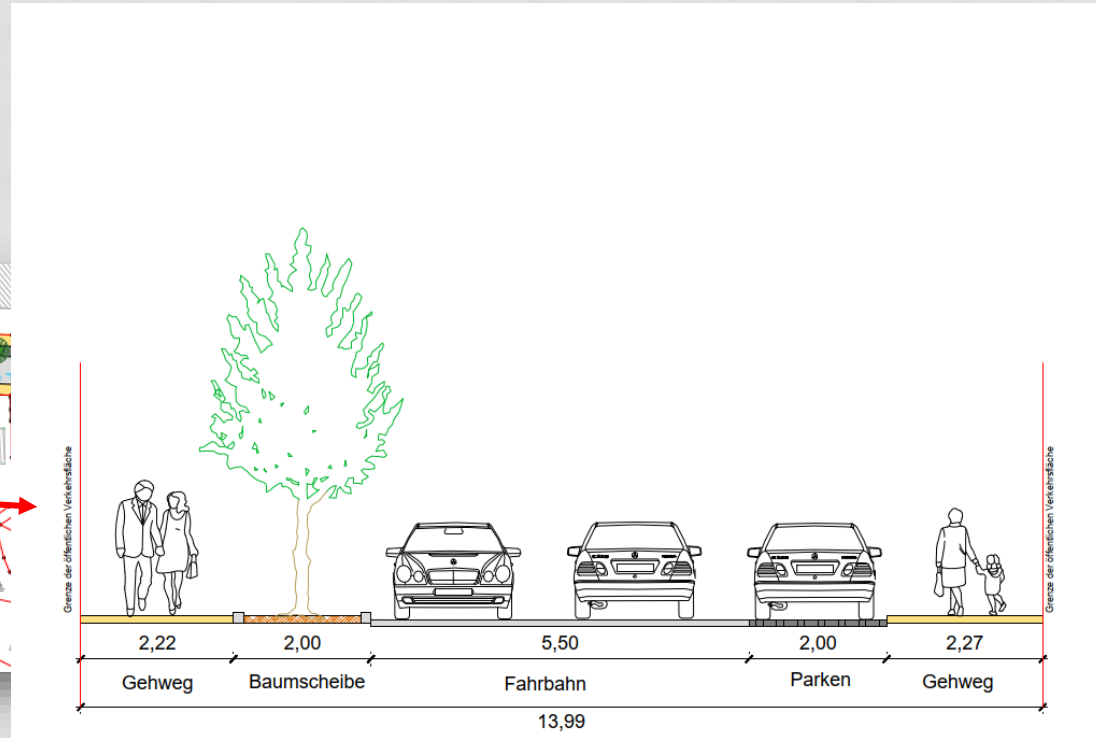
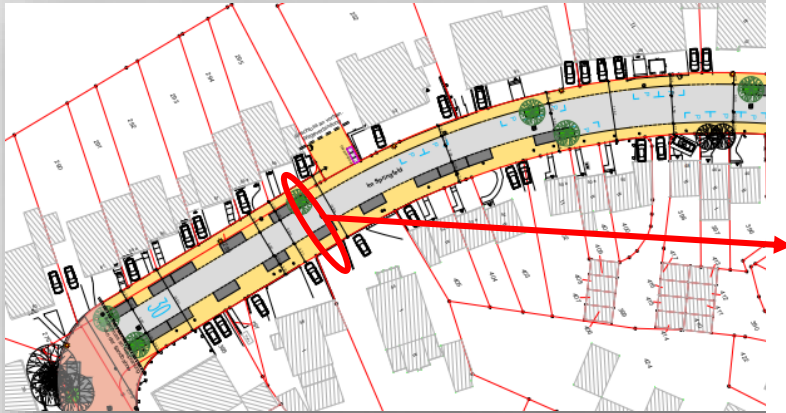
- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem
  - Gehwege, Fahrbahn und Parkstreifen
  - Schaffung von 41 Parkplätzen
  - Pflanzung 11 neuer Bäume



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Im Springfield

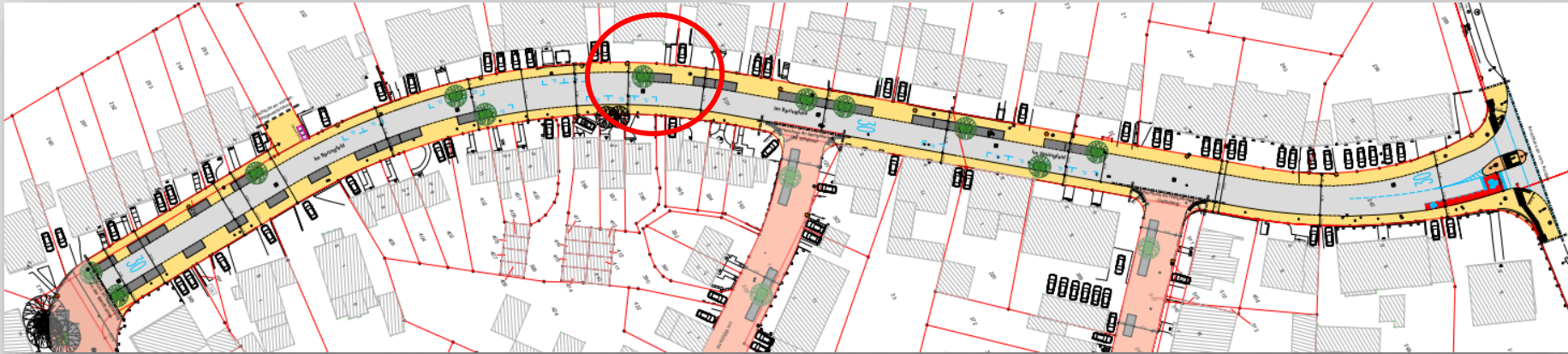
- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Im Springfield

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem

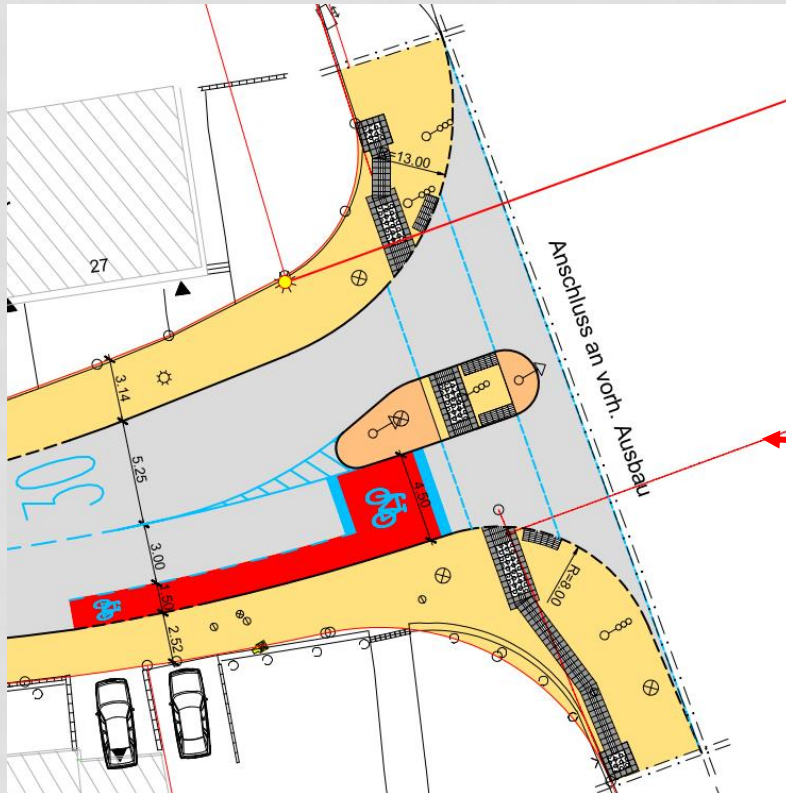




# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Im Springfield

- Neugestaltung Einmündung Im Springfield auf Südring



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Materialien

- Fahrbahn: Asphalt
- Mischfläche: rotes Betonsteinpflaster
- Parkflächen: anthrazitfarbenes Betonsteinpflaster
- Gehwege: graues Betonsteinpflaster
- Baumscheiben: schmalblättrige Esche, Säulenahorn, Spitzahorn, Silberlinde

Schaffung von insgesamt 81 Stellplätzen im öffentlichen Raum

Pflanzung von 27 neuen Bäumen

# BAULICHE GRUNDLAGEN

Schmalblättrige Esche



Quelle: <https://www.meylan.ch/shop/article-fraxinus-angustifolia-127416-A-de.html>

Säulenahorn



Quelle: <https://www.vdberk.de/baume/acer-platanoides-columnare/>

# BAULICHE GRUNDLAGEN

Spitzahorn



Silberlinde



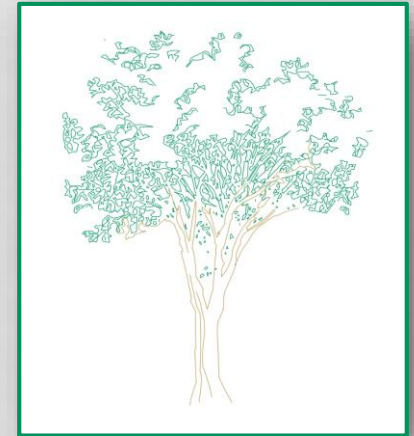
Quelle: <https://www.baumschule-hemmelmeyer.at/produkt/acer-platanoides-spitzahorn/>

Quelle: <https://www.lve-baumschule.de/tilia-tomentosa-brabant/6355668>

# ENTWURFSELEMENTE

## Vorteile von Straßenbäumen:

- Filterung von Schadstoffen aus der Luft
- Schattenspender und Reduzierung der Lufttemperatur
- Speicherung von Regenwasser im Wurzelraum
- Prüfung im Rahmen der Ausführungsplanung, ob Baumscheiben als Baumrigole ausgeführt werden können
- Reduzierung von Straßenlärm
- Verringerung der Windgeschwindigkeit in engen Straßenräumen
- Wertsteigerung der Immobilien in Stadtteilen mit gesundem Baumbestand



# ENTWURFSELEMENTE

## Beleuchtung



# ZEITLICHER ABLAUF

- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformationsveranstaltung
- voraussichtlicher Baubeschluss in der Bezirksvertretung Bottrop - Süd im Juni 2025
- Nach Fertigstellung der Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme - voraussichtlicher Baubeginn Herbst 2026

# KOSTEN

- Kanalbau:

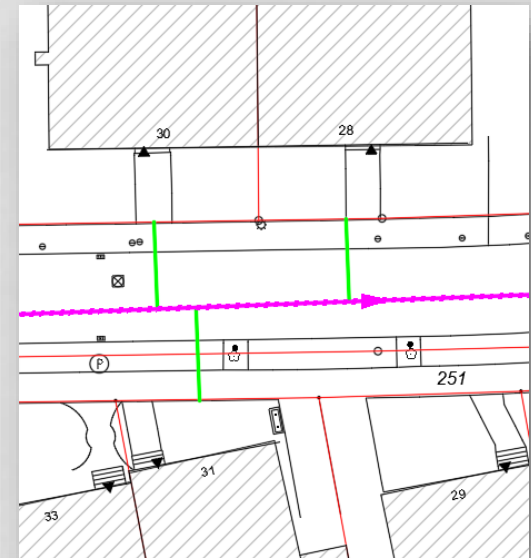
- An der Sandbahn
- Im Springfeld

ca. 755.000

ca. 290.000

ca. 1.045.000,- Euro

- Mitte 2025 finden TV-Inspektionen der Grundstücksanschlussleitungen im Bereich der öffentlichen Verkehrsfläche (grün) bis zur privaten Grundstücksgrenze (rot) statt
- Nach Entwässerungssatzung der Stadt Bottrop ist die Unterhaltungspflicht der Grundstücksanschlussleitungen zwischen Grundstücksgrenze und dem Anschluss an den städtischen Kanal den privaten Grundstückseigentümern auferlegt
- Die Kosten für die TV-Inspektion werden den Grundstückseigentümern nicht in Rechnung gestellt



# KOSTEN

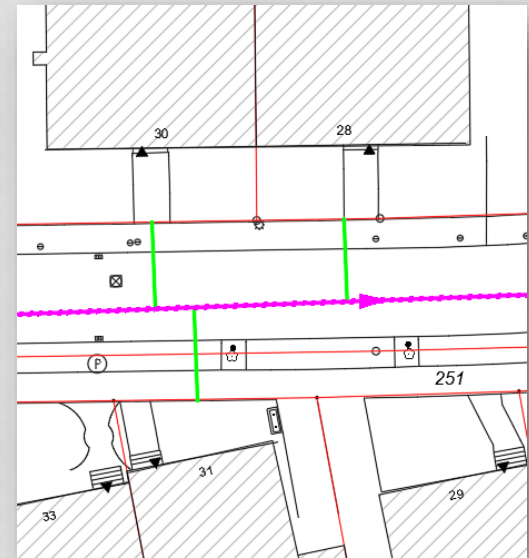
- Kanalbau:
  - An der Sandbahn
  - Im Springfeld

ca. 755.000

ca. 290.000

ca. 1.045.000,- Euro

- Schadhafte Grundstücksanschlussleitungen werden im Zuge der Baumaßnahme im Bereich der öffentlichen Verkehrsfläche erneuert
- Gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 Kommunalabgabengesetz NRW werden die im Zuge der Baumaßnahme entstandenen Kosten für die Erneuerung schadhafter Grundstücksanschlussleitungen dem jeweiligen Eigentümer in Rechnung gestellt



# KOSTEN

- Herstellung Verkehrsfläche:

- An der Sandbahn ca. 1.050.000
- Im Springfeld ca. 1.350.000

ca. 2.400.000,- Euro (inkl. neuer Beleuchtung)

**Für Straßenbaumaßnahmen, die vom zuständigen kommunalen Gremium nach dem 01.01.2024 beschlossen wurden, dürfen keine Beiträge mehr erhoben werden!**

# ANSPRECHPARTNER

Informationen zu der Ausbauplanung befinden sich in ca. drei Wochen auf der Homepage der Stadt Bottrop unter:

[https://www.bottrop.de/wohnen-stadtquartier-verkehr/Baustellen\\_und\\_Bauprojekte/](https://www.bottrop.de/wohnen-stadtquartier-verkehr/Baustellen_und_Bauprojekte/)



# ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Tiefbau

Stephan Lohbeck

E-Mail: [stephan.lohbeck@bottrop.de](mailto:stephan.lohbeck@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 – 46 66

Merve Külçü

E-Mail: [merve.kuelcue@bottrop.de](mailto:merve.kuelcue@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 – 46 59

# PLANUNG

