

**bottrop.**

Ausbau der  
Ebelstraße, Hafenstraße  
und dem  
Matthias-Kirch-Weg



# GESAMTMAßNAHME



# GRUNDLAGEN



- Haßlacherstraße
- Deckenerneuerung und Kanalbau



# GRUNDLAGEN



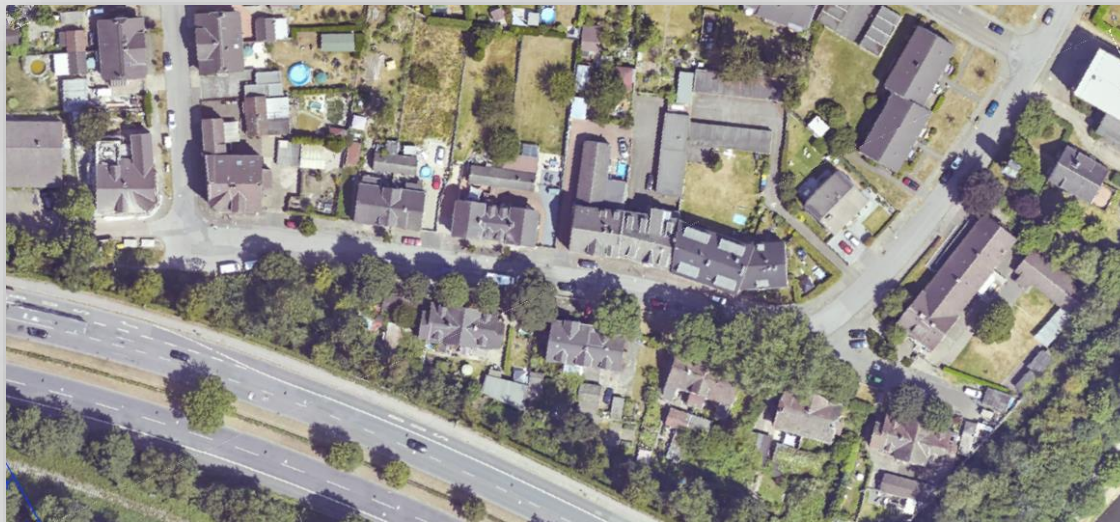
- Randbedingungen Straßenbau – Ebelstraße  
Abschnitt Haßlacherstraße bis Hafenstraße
  - Ausbaufäche: ca. 2.500 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 200 m
  - Breite: ca. 13 m
  - Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



# GRUNDLAGEN



- Randbedingungen Straßenbau – Hafenstraße
  - Ausbaufäche: ca. 3.500 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 300 m
  - Breiten: ca. 9,70 m bis 12,75 m
  - Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



# GRUNDLAGEN



- Randbedingungen Straßenbau – Matthias-Kirch-Weg
  - Ausbaufäche: ca. 2.200 m<sup>2</sup>
  - Länge: ca. 170 m
  - Breiten: ca. 8,50 m bis 19,88 m
  - Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



# GRUNDLAGEN - KANAL



## Ebelstraße

Abschnitt Haßlacherstraße bis Hafenstraße

- Kanal aus dem Jahr 1934
- Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge

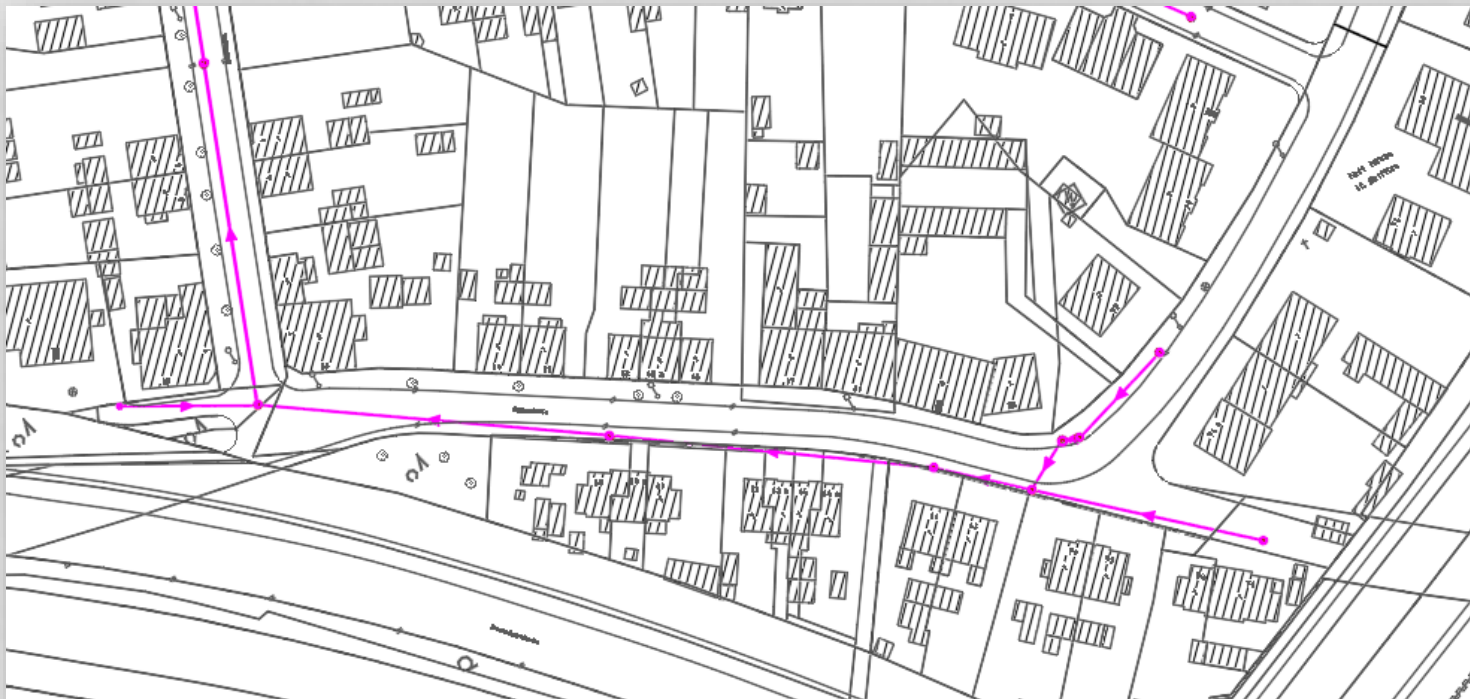


# GRUNDLAGEN - KANAL



## Hafenstraße

- Kanal aus dem Jahr 1934
- Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge

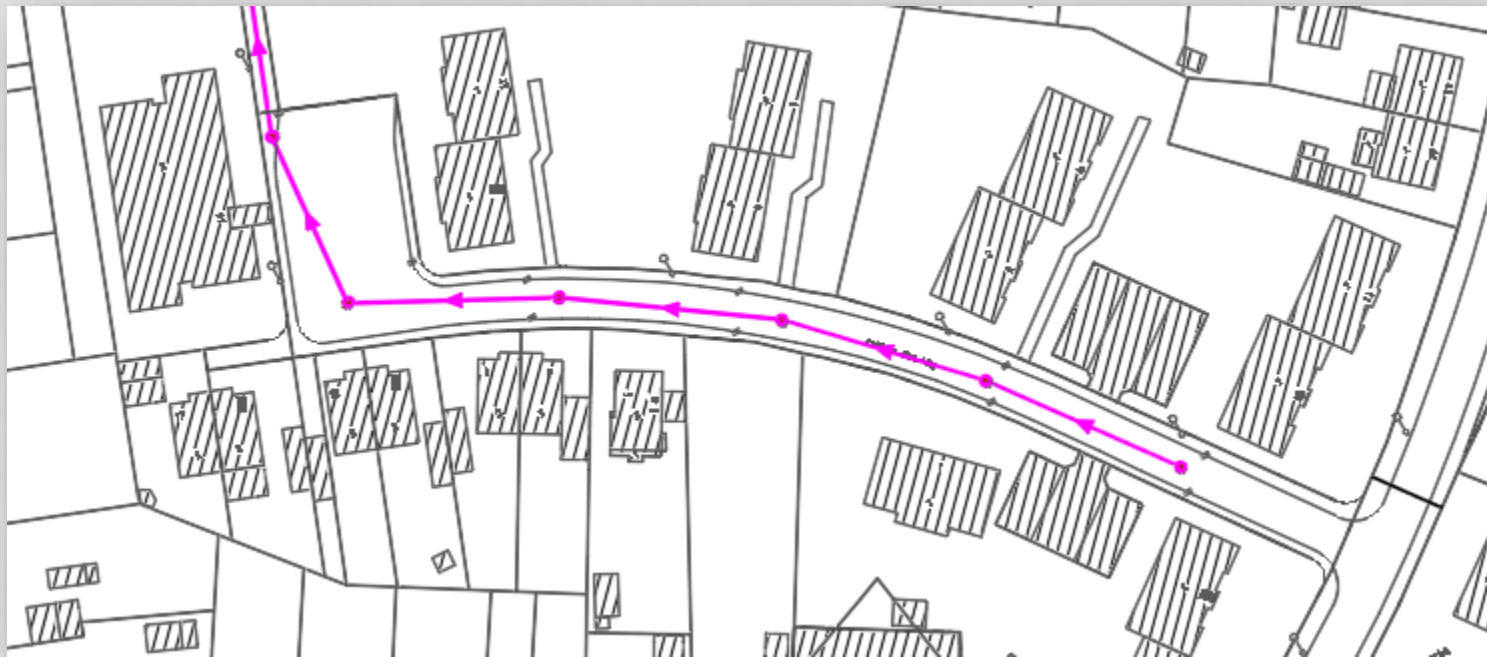


# GRUNDLAGEN - KANAL



## Matthias-Kirch-Weg

- Kanal aus dem Jahr 1959
- Neubau eines Mischwasserkanals auf der gesamten Länge



# NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

- Die vorhandene Verkehrsfläche (Fahrbahn und Nebenanlagen) und der zugehörige weitere Aufbau sind verkehrstechnisch verbraucht und entsprechen nicht mehr den heutigen Richtlinien. Sie sollen nach dem erfolgten Kanalbau erneuert werden.
- Die Straßen „Ebelstraße“, „Hafenstraße“ und der „Matthias-Kirch-Weg“ werden entsprechend den heutigen Richtlinien (RStO´12 und RAST´06) neu hergestellt.



# ZIELE

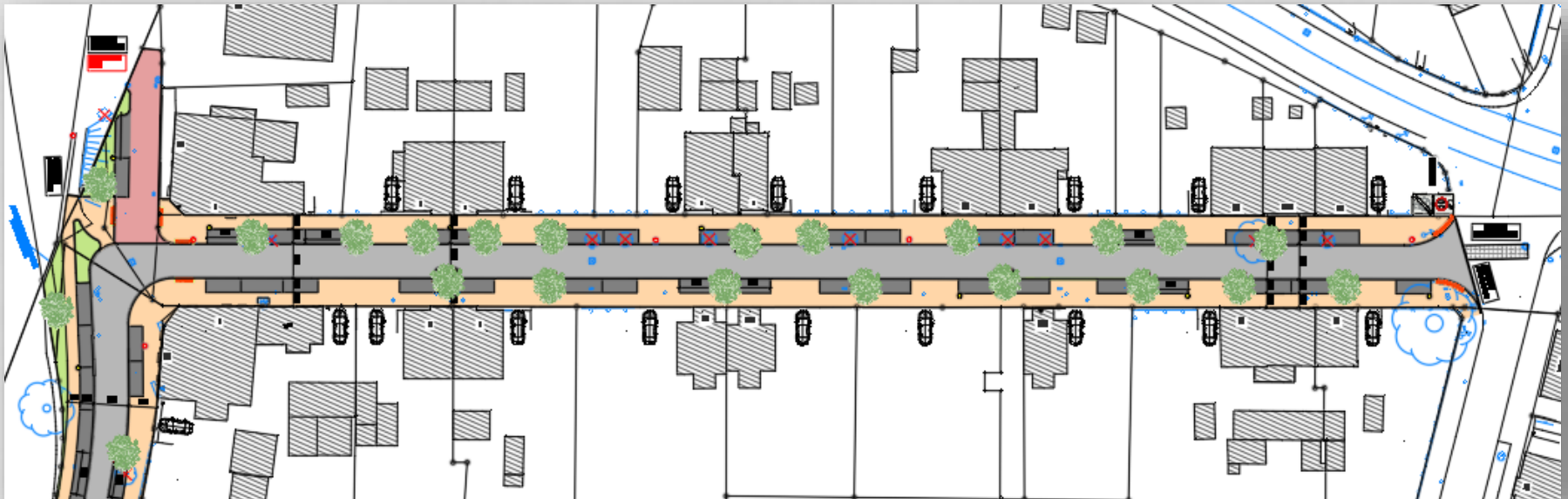
- Schaffung einer ausreichenden Menge an Stellplätzen
- Neuordnung der Verkehrsfläche im Matthias-Kirch-Weg
- optimale Ausnutzung der vorhandenen Verhältnisse unter Berücksichtigung der verschiedenen Belange
- effektive Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Bepflanzung mit standortgerechten Bäumen zur ökologischen Verbesserung und Durchgrünung der Verkehrsfläche

# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Ebelstraße

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem
  - Gehwege, Parkstreifen und Fahrbahn
  - Schaffung von 33 Parkplätzen
  - Pflanzung 19 neuer Bäume

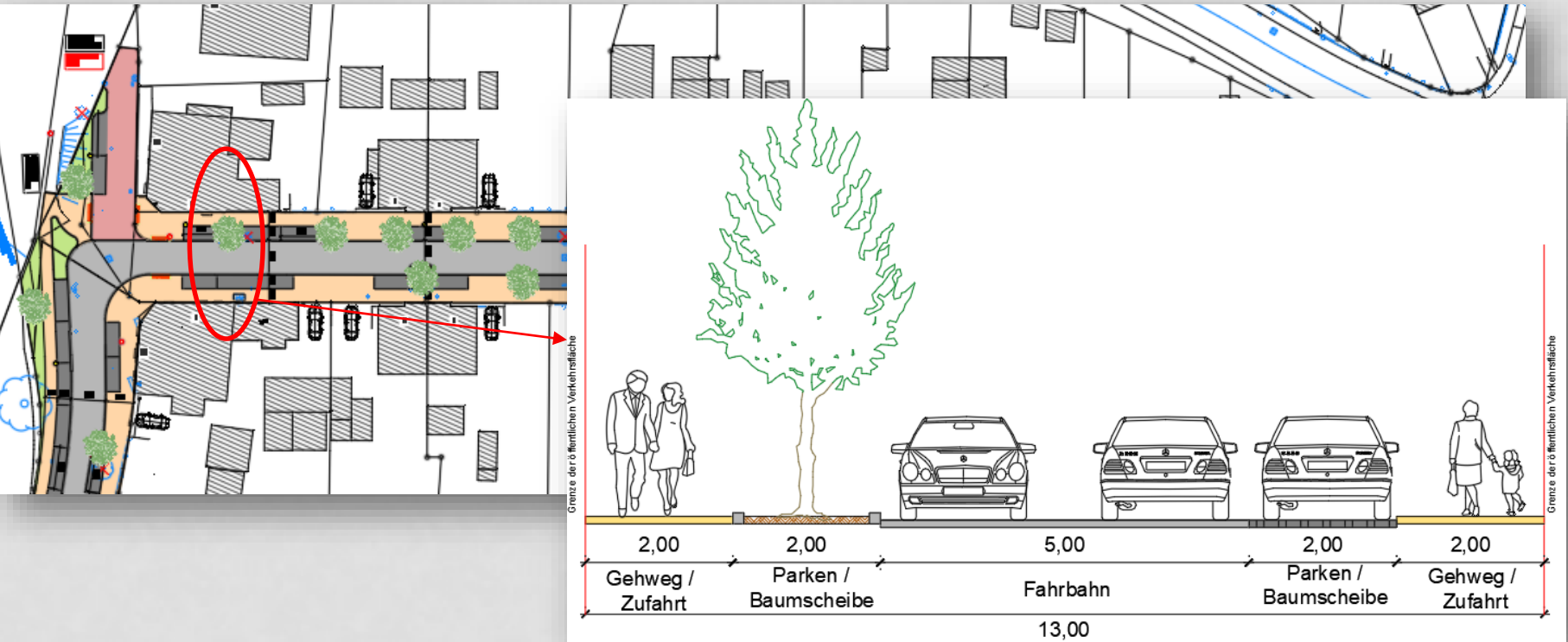


# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Ebelstraße

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem

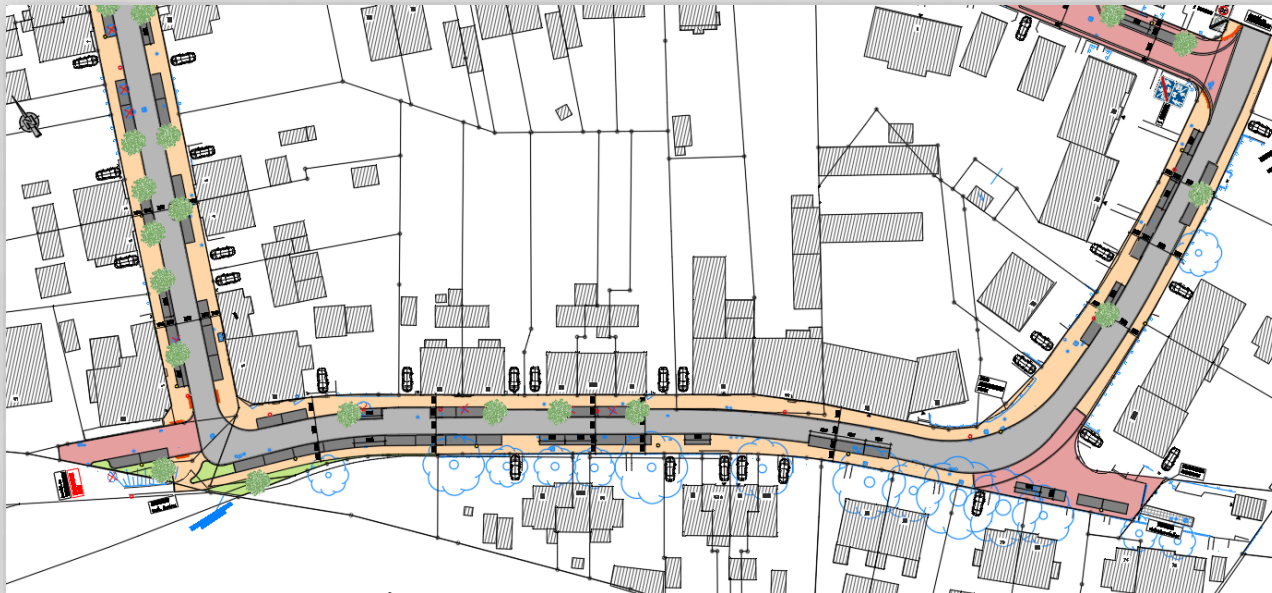


# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Hafenstraße

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem
  - Gehwege, Parkstreifen und Fahrbahn
  - Schaffung von 39 Parkplätzen
  - Pflanzung 8 neuer Bäume

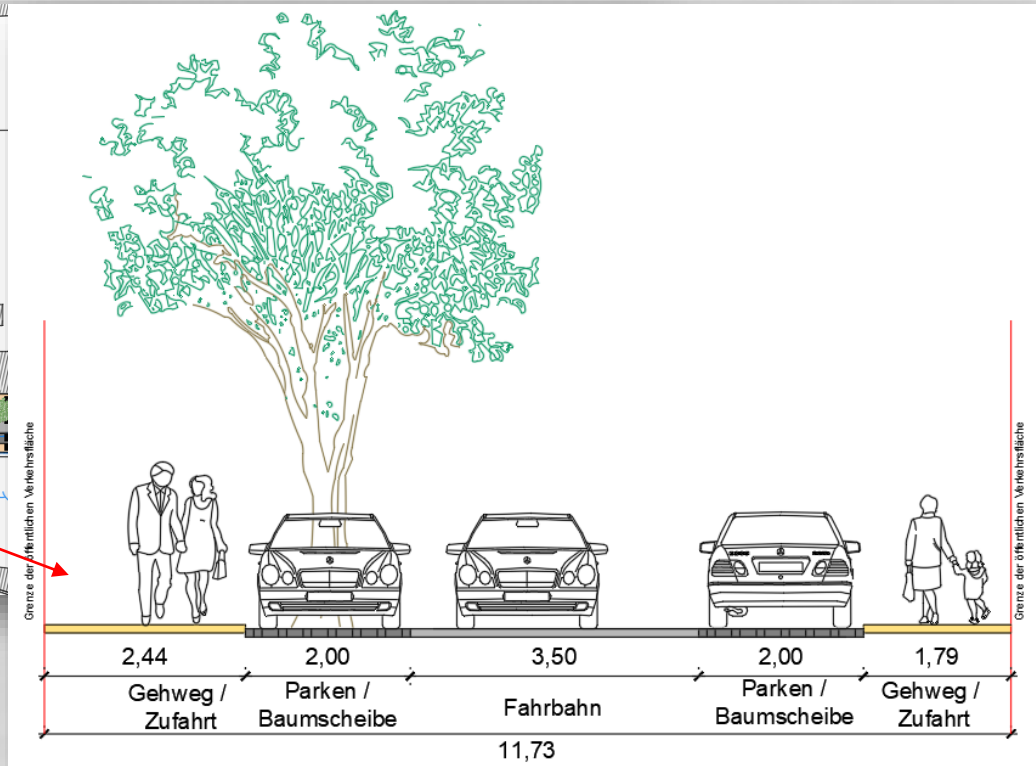
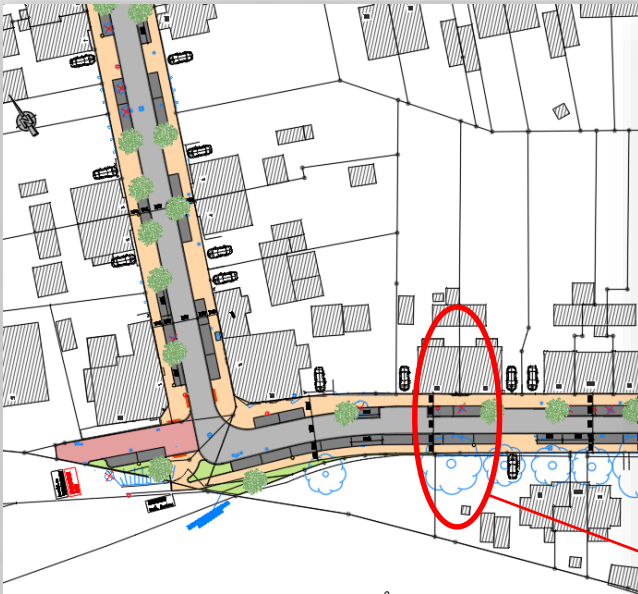


# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Hafenstraße

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Trennsystem

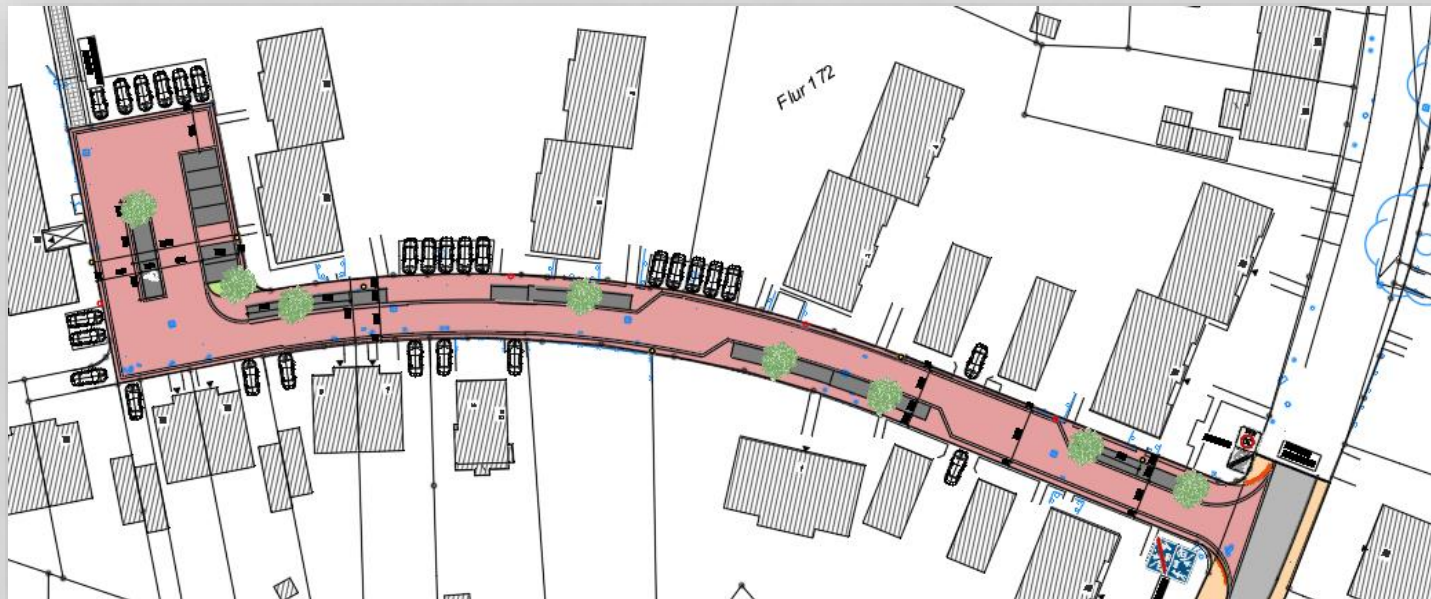


# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Matthias-Kirch-Weg

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Mischsystem
  - Ordnung der Verkehrsfläche (Fahren und Laufen gemeinschaftlich, Parken in gekennzeichneten Bereichen)
  - Schaffung von 20 Parkplätzen, Pflanzung 8 neuer Bäume

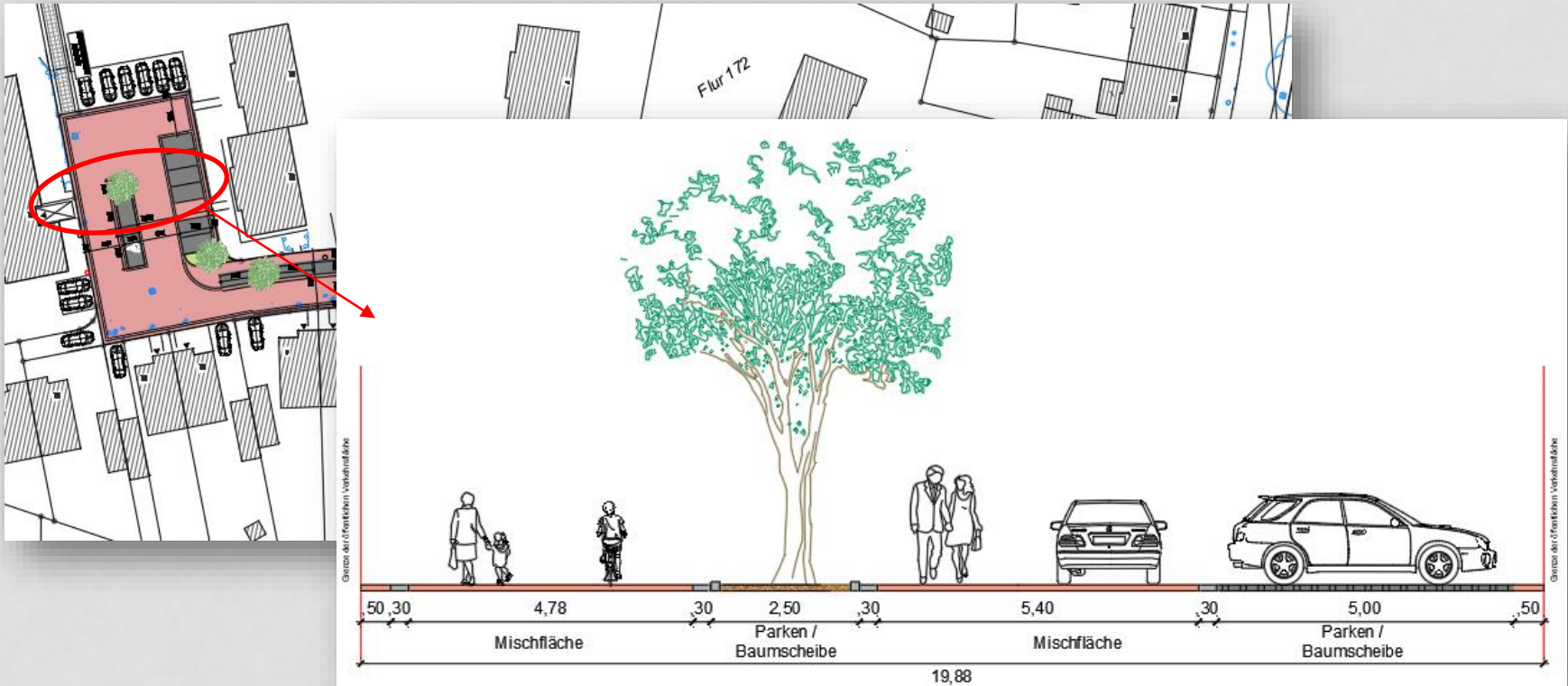


# BAULICHE GRUNDLAGEN



## Matthias-Kirch-Weg

- Ausbildung der Verkehrsfläche nach dem Mischsystem



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Materialien

- Mischfläche: rotes Betonsteinpflaster
- Parkflächen: anthrazitfarbenes Betonsteinpflaster
- Gehwege: graues Betonsteinpflaster
- Baumscheiben: Säulen-Zitterpappel, Esche, Feld-Ahorn, Schmalblättrige Esche, Spitzahorn

Schaffung von insgesamt 92 Stellplätzen im öffentlichen Raum

Pflanzung von 35 neuen Bäumen

# BAULICHE GRUNDLAGEN

Säulen-  
Zitterpappel



Quelle: [https://www.lubera.com/de/shop/saeulen-zitterpappel-saeulen-espe-erecta-hochstamm\\_produk-2281124.html#&gid=1&pid=1](https://www.lubera.com/de/shop/saeulen-zitterpappel-saeulen-espe-erecta-hochstamm_produk-2281124.html#&gid=1&pid=1)

Esche



Quelle: <https://www.denmulderboomteelt.com/de/products/fraxinus-pennsylvanica-summit-auf-stamm>

Feld-Ahorn



Quelle: <https://www.vdberk.de/baume/acer-campestris-lienco/>

# BAULICHE GRUNDLAGEN

Schmalblättrige-Esche



Quelle:  
<https://www.vdberk.de/baume/fraxinus-angustifolia-raywood/>

Spitzahorn

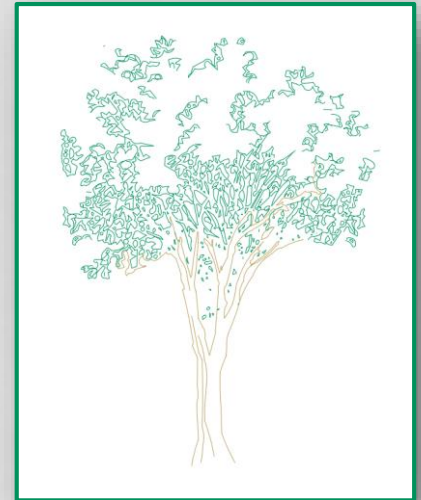


Quelle:  
<https://www.shootgardening.com/plants/acer-norwegian-sunset/>

# ENTWURFSELEMENTE

## Vorteile von Straßenbäumen:

- Filterung von Schadstoffen aus der Luft
- Schattenspender und Reduzierung der Lufttemperatur
- Speicherung von Regenwasser im Wurzelraum
- Reduzierung von Straßenlärm
- Verringerung der Windgeschwindigkeit in engen Straßenräumen
- Wertsteigerung der Immobilien in Stadtteilen mit gesundem Baumbestand
- Prüfen im Rahmen der Ausführungsplanung ob Baumscheiben als Baumrigole ausgestaltet werden können



# ENTWURFSELEMENTE

## Beleuchtung



# ZEITLICHER ABLAUF

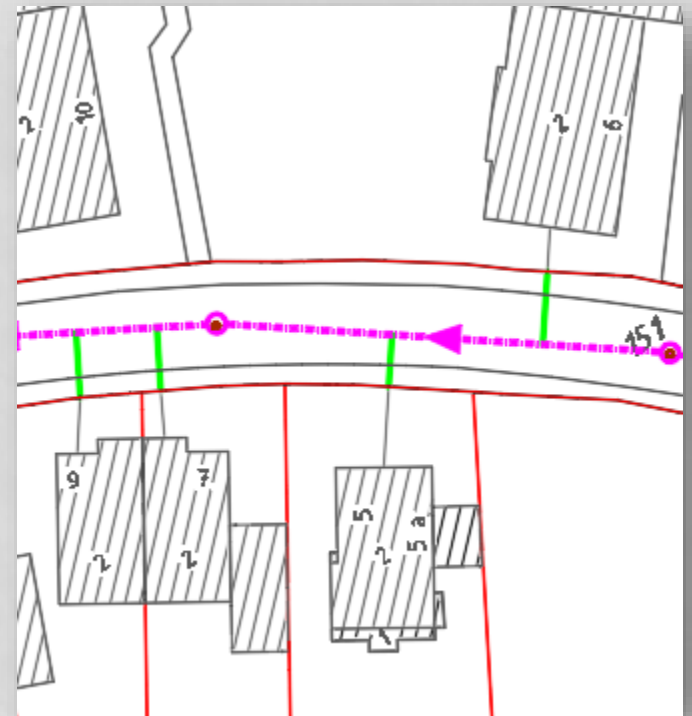
- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformationsveranstaltung
- voraussichtlicher Baubeschluss in der Bezirksvertretung Bottrop - Süd im April 2025
- Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme Ende 2025
- voraussichtlicher Baubeginn Frühjahr 2026

# KOSTEN

- Kanalbau:

ca. 950.000,- Euro

- Im Frühjahr 2025 finden TV-Inspektionen der Grundstücksanschlussleitungen im Bereich der öffentlichen Verkehrsfläche (grün) bis zur privaten Grundstücksgrenze (rot) statt
- Nach Entwässerungssatzung der Stadt Bottrop ist die Unterhaltungspflicht der Grundstücksanschlussleitungen zwischen Grundstücksgrenze und dem Anschluss an den städtischen Kanal den privaten Grundstückseigentümern auferlegt
- Die Kosten für die TV-Inspektion werden den Grundstückseigentümern nicht separat in Rechnung gestellt

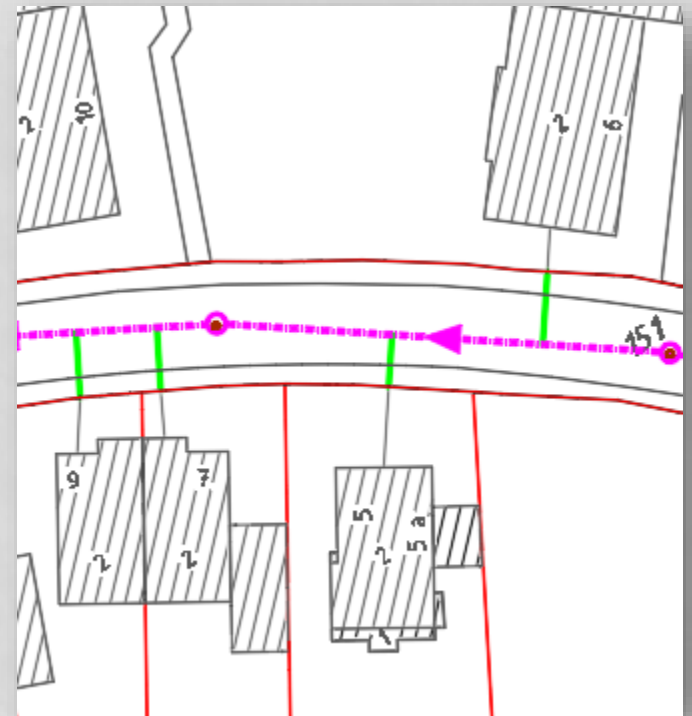


# KOSTEN

- Kanalbau:

ca. 950.000,- Euro

- Schadhafte Grundstücksanschlussleitungen werden im Zuge der Baumaßnahme im Bereich der öffentlichen Verkehrsfläche erneuert
- Gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 Kommunalabgabengesetz NRW werden die im Zuge der Baumaßnahme entstandenen Kosten für die Erneuerung schadhafter Grundstücksanschlussleitungen dem jeweiligen Eigentümer in Rechnung gestellt



# KOSTEN

- Herstellung Verkehrsfläche:

ca. 2.115.000,- Euro (inkl. neuer Beleuchtung)

**Für Straßenbaumaßnahmen, die vom zuständigen kommunalen Gremium nach dem 01.01.2024 beschlossen wurden, dürfen keine Beiträge mehr erhoben werden!**

# ANSPRECHPARTNER

Informationen zu der Ausbauplanung befinden sich in ca. drei Wochen auf der Homepage der Stadt Bottrop unter:

[https://www.bottrop.de/wohnen-stadtquartier-verkehr/Baustellen\\_und\\_Bauprojekte/](https://www.bottrop.de/wohnen-stadtquartier-verkehr/Baustellen_und_Bauprojekte/)



# ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Tiefbau

Stephan Lohbeck

E-Mail: [stephan.lohbeck@bottrop.de](mailto:stephan.lohbeck@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 – 46 66

Sarah Herrmann

E-Mail: [sarah.herrmann@bottrop.de](mailto:sarah.herrmann@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 – 34 13

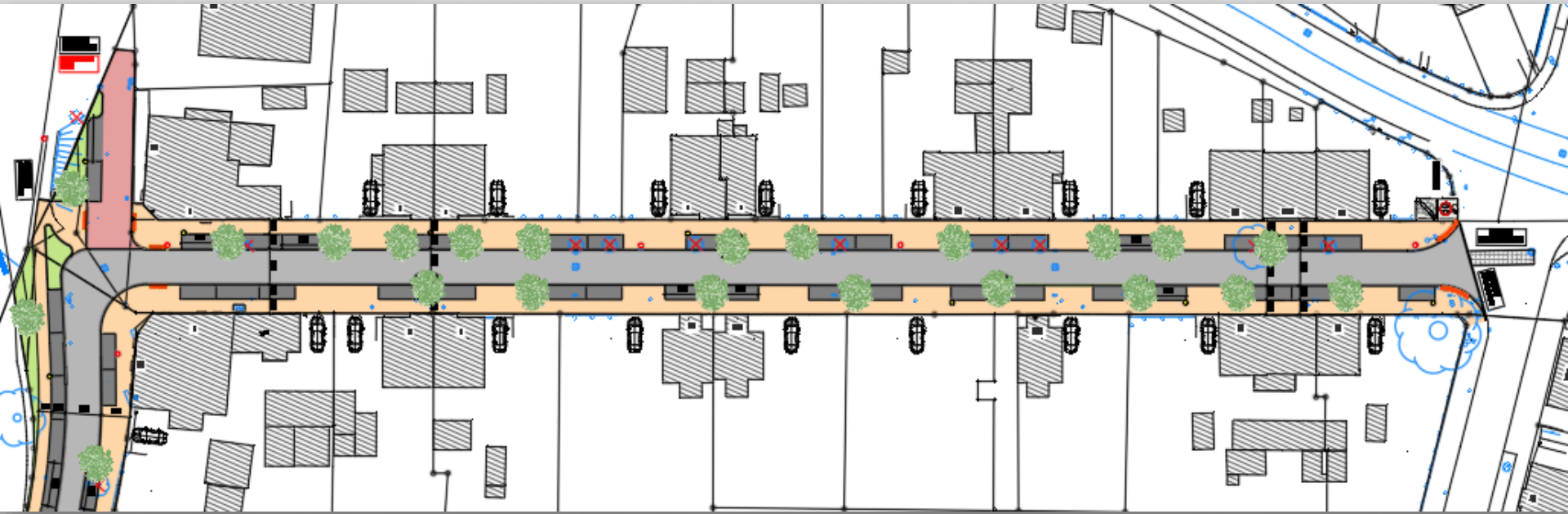
- Fachbereich Finanzen

Thorsten Gathmann

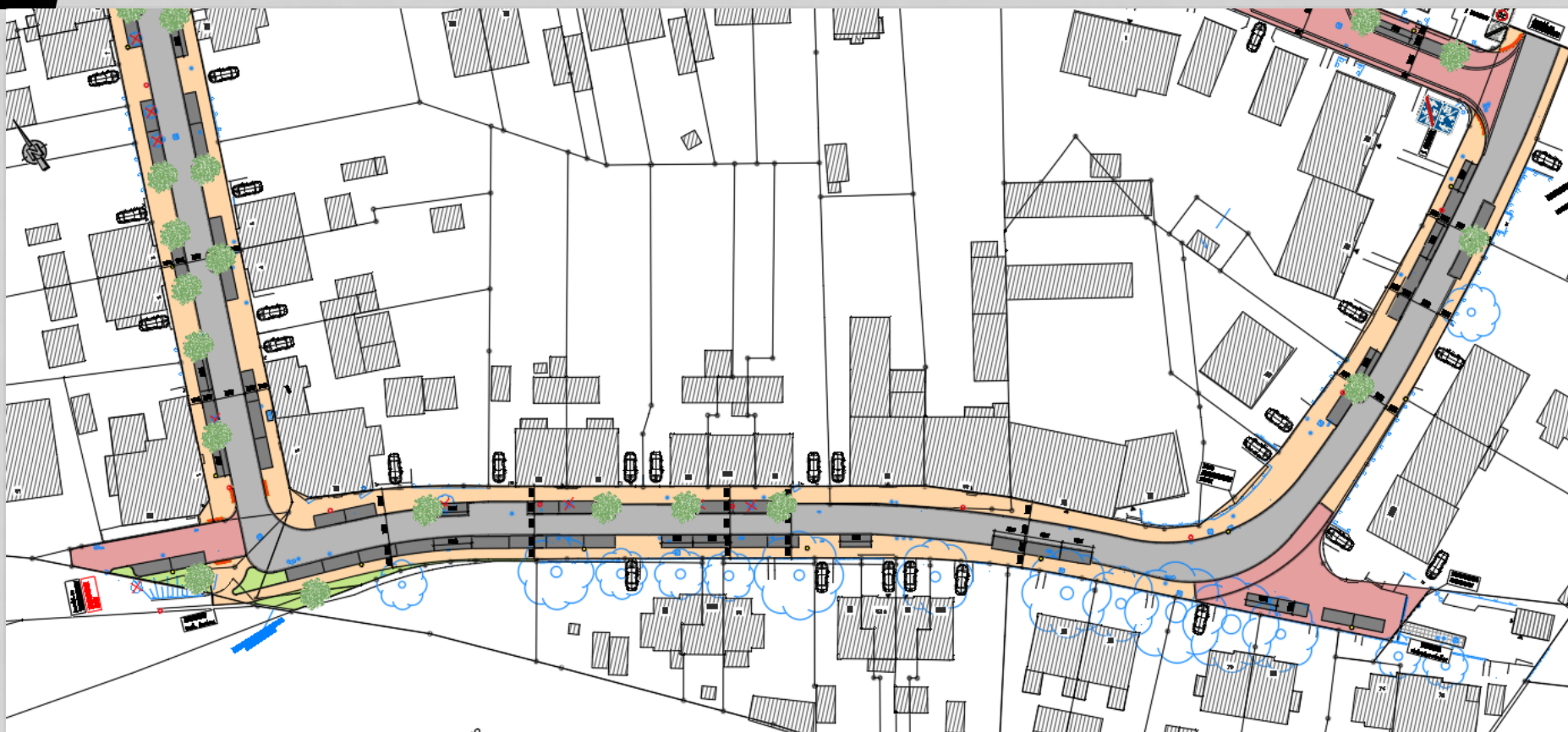
E-Mail: [thorsten.gathmann@bottrop.de](mailto:thorsten.gathmann@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 – 42 94

# PLANUNG



# PLANUNG



# PLANUNG

