

BKW

ENGINEERING

Lindschulte

Bauvorhaben DB-
Brückenbauwerk
Prosperstraße in
Bottrop

16.04.2026

Vorstellung des Umleitungskonzepts Prosperstraße

Inhalt

- Wo stehen wir im Projekt?
- Ausgangslage, Lage im Netz
- Bauphasen und Sperrzustände
- Umleitungskonzepte
 - Kfz
 - Feuerwehr
 - Busse
 - Brückenradweg

BKW

ENGINEERING

Lindschulte

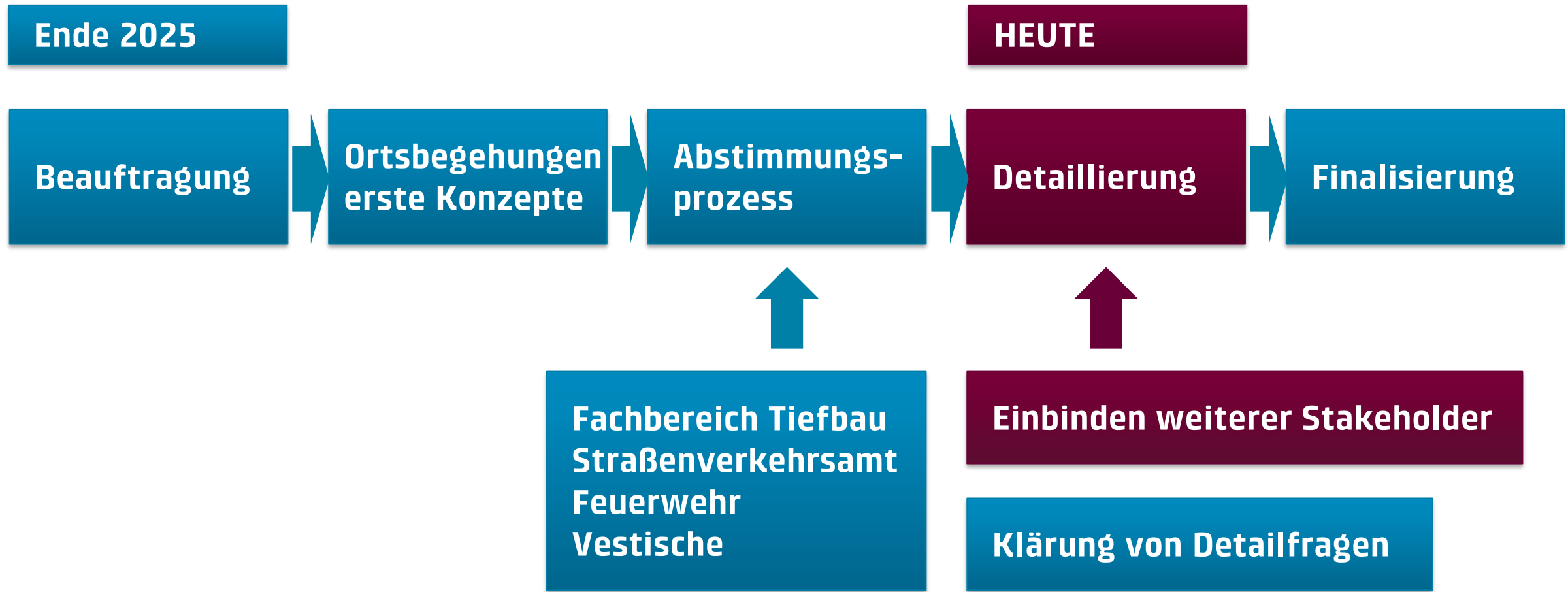
 **BKW**

ENGINEERING

Lindschulte

Wo stehen wir im Projekt?

Wo stehen wir im Projekt?



Ausgangslage, Lage im Netz

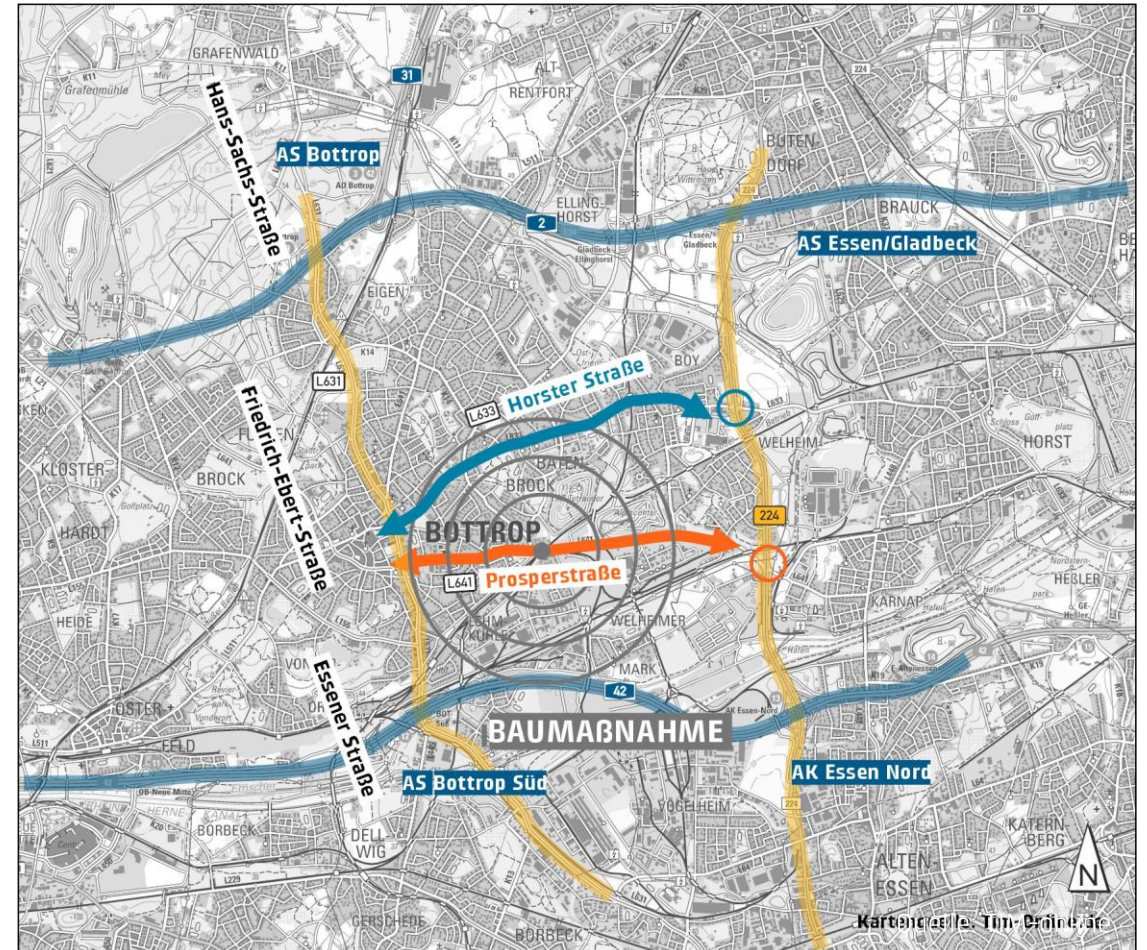
Ausgangslage

- Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung an der Prosperstraße in Bottrop
- die Prosperstraße wird für die Dauer der Baumaßnahme vollständig gesperrt
- der Radweg über die Brücke wird ebenfalls unterbrochen (der Radweg ist Teil des *Knotenpunktnetzes* und der *Route Industriekultur per Rad*)



Lage im Netz

- die Baumaßnahme liegt an der Prosperstraße östlich des Zentrums von Bottrop
- die Prosperstraße ist eine wichtige Radialverbindung zur Erschließung des Zentrums Bottrops aus östlicher Richtung bzw. in östliche Richtung
- die Buslinien 263 und 268 sind von der Baumaßnahme betroffen
- die Horster Straße wird die Netzfunktion für den Individualverkehr z.T. übernehmen müssen



BKW

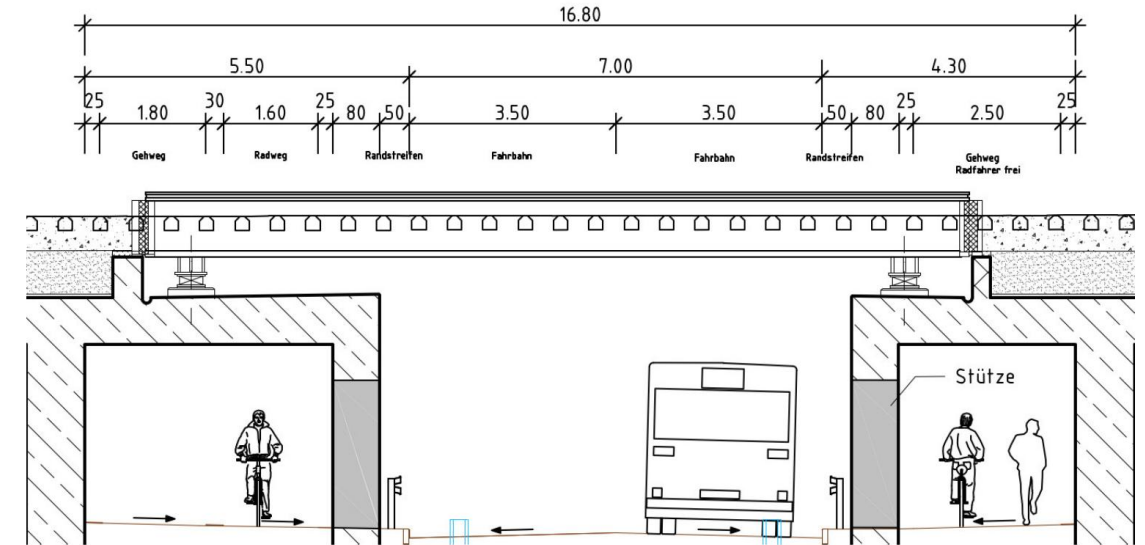
ENGINEERING

Lindschulte

Bauphasen und Sperrzustände

Bauphasen und Sperrzustände

- Anlass: Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung Prosperstraße (Strecken 2250, 2246 und 2242)
- auf dem angrenzenden Gelände der RAG ist ein Vormontageplatz für die Überbauten der Brücke vorgesehen
- im Zuge des Ersatzneubaus führt die Stadt Bottrop eine Kanalbaumaßnahme an der Prosperstraße durch
- Dauer der Gesamtbaumaßnahme: 2 Jahre (Januar 2027 – Dezember 2028)
- Gesamtbaumaßnahme umfasst insgesamt vier Bauphasen mit unterschiedlichen Sperrzuständen

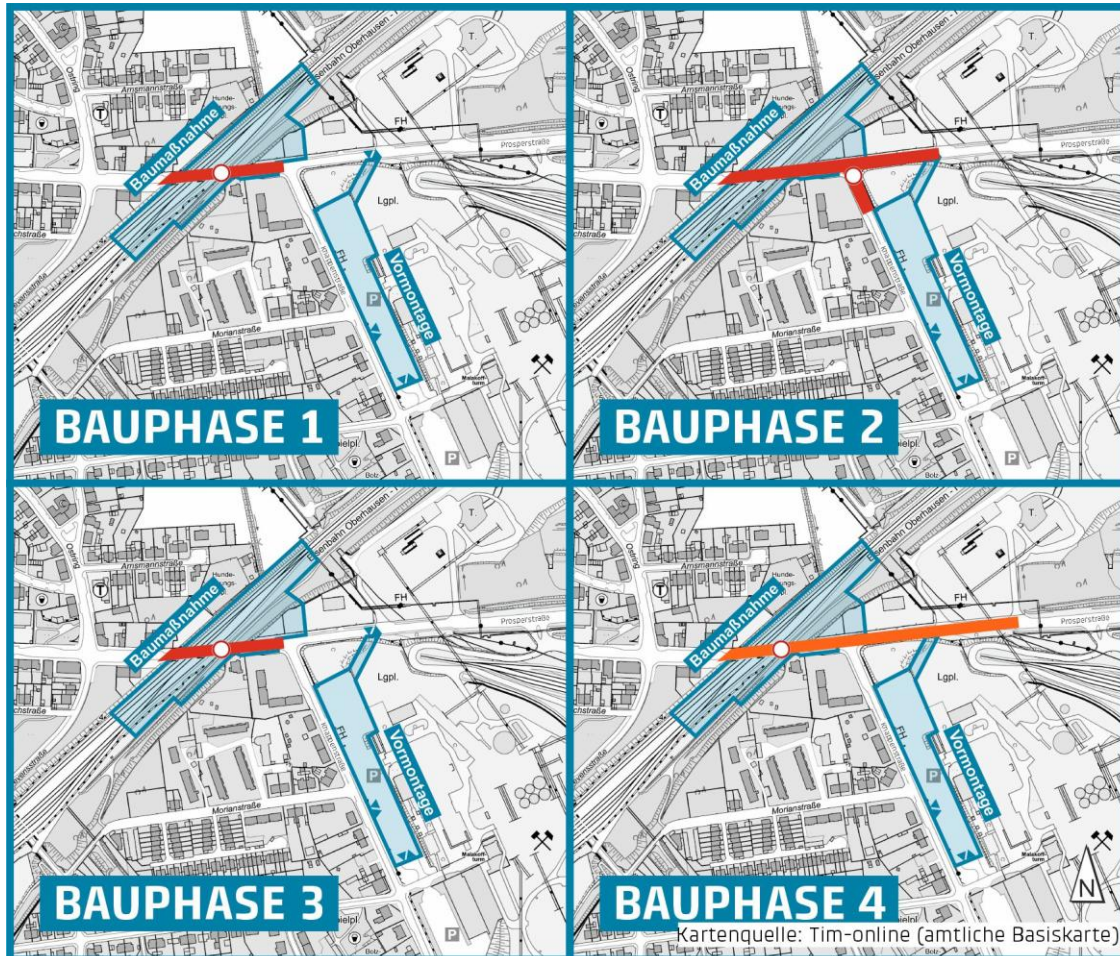


geplanter Querschnitt

[Quelle DB Engineering & Consulting GmbH, Erläuterungsbericht Stand 07.10.2024]

Bauphasen und Sperrzustände

Folgen für das Umleitungskonzept



- der Knotenpunkt Prosperstraße/ Knappenstraße wird in den Bauphasen 2 und 4 vollständig in Anspruch genommen
- in den Bauphasen 1 und 3 erfolgt keine Inanspruchnahme des Knotenpunkts
- verschiedene Umleitungen erforderlich
- Bauphasen 1 und 3: nahräumige Umleitung
- Bauphasen 2 und 4: weiträumige Umleitung

BKW

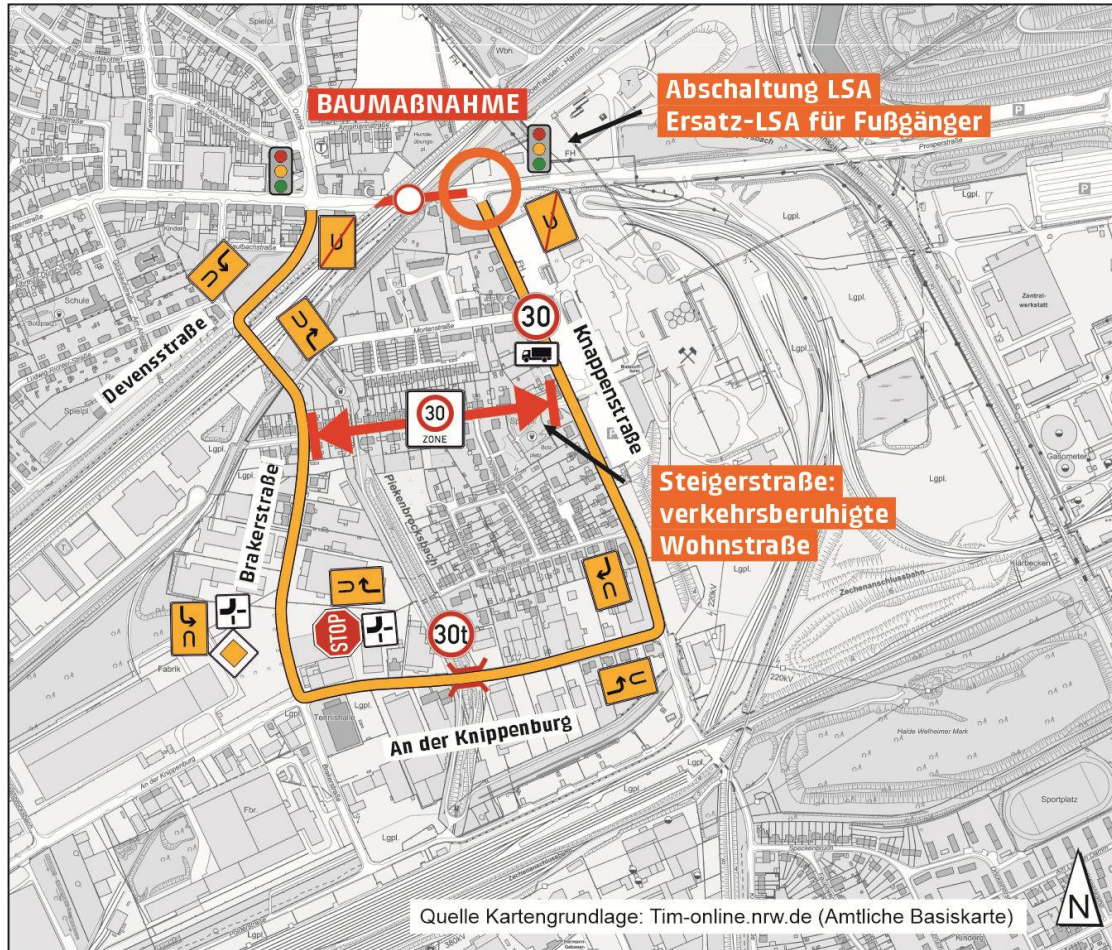
ENGINEERING

Lindschulte

Umleitungskonzept (Kfz)

Umleitungskonzept (Kfz)

nahräumige Umleitung in den Bauphasen 1 und 3



- die Steigerstraße eignet sich aufgrund Funktion als Wohnstraße nicht als Umleitungsstrecke
- die Umleitung erfolgt über Knappenstraße, An der Knippenburg, Brakerstraße und Devensstraße

Umleitungskonzept (Kfz)

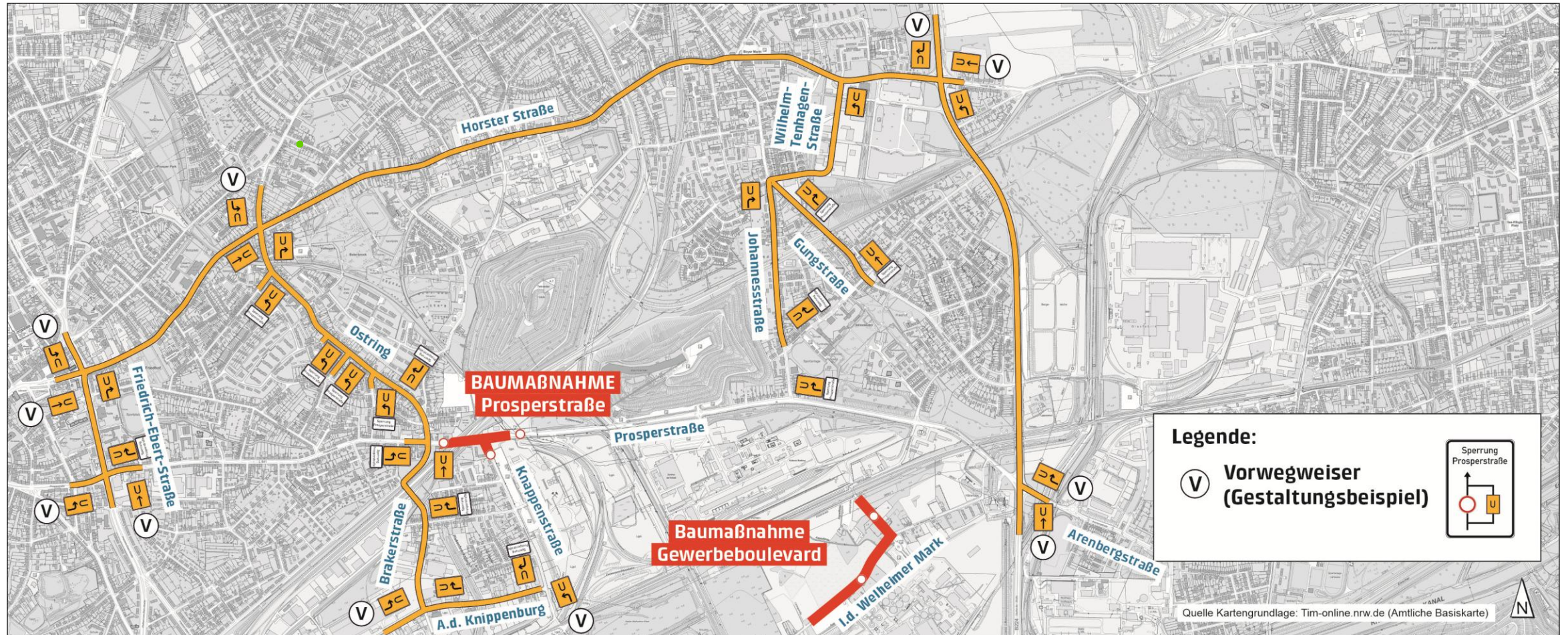
weiträumige Umleitung in den Bauphasen 2 und 4

- zu beachtende Rahmenbedingung: seit Anfang 2026 Vollsperrung der Straßen In der Welheimer Mark und Haverkamp aufgrund der Baumaßnahme „Gewerbeboulevard“
- eine Umleitung über die Welheimer Mark ist nicht möglich
- stattdessen muss bei der weiträumigen Umleitung die Horster Straße einbezogen werden



Umleitungskonzept (Kfz)

weiträumige Umleitung in den Bauphasen 2 und 4



BKW

ENGINEERING

Lindschulte

Umleitungskonzept (Feuerwehr)

Umleitungskonzept (Feuerwehr)

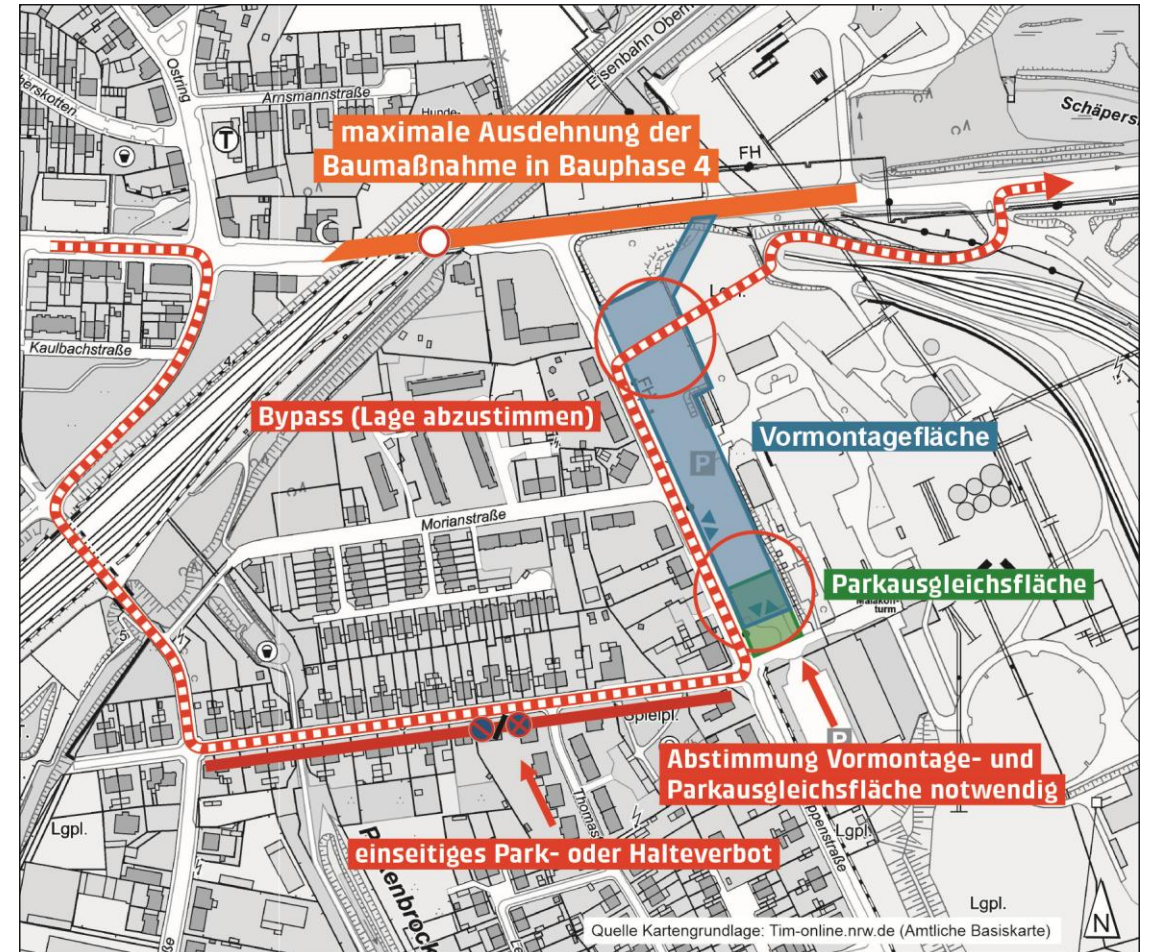
Auswirkung der Baumaßnahme auf die Einsatzfahrten der Feuerwehr

- die Baumaßnahme stellt die Feuerwehr bei Einsatzfahrten zu den möglichen Einsatzorten Gartenstadt Welheim, Siedlung in der Welheimer Mark, Kläranlage und Alpincenter vor Herausforderungen
- Gedanken zu einer temporären Ersatzwache wurden aus Personalmangel verworfen
- interkommunale Ansätze sind aufgrund der spezifischen Rahmenbedingungen der möglichen Einsatzorte nicht zielführend
- daher rückt die Steigerstraße in den Fokus für die Einsatzfahrten

Umleitungskonzept (Feuerwehr)

Steigerstraße

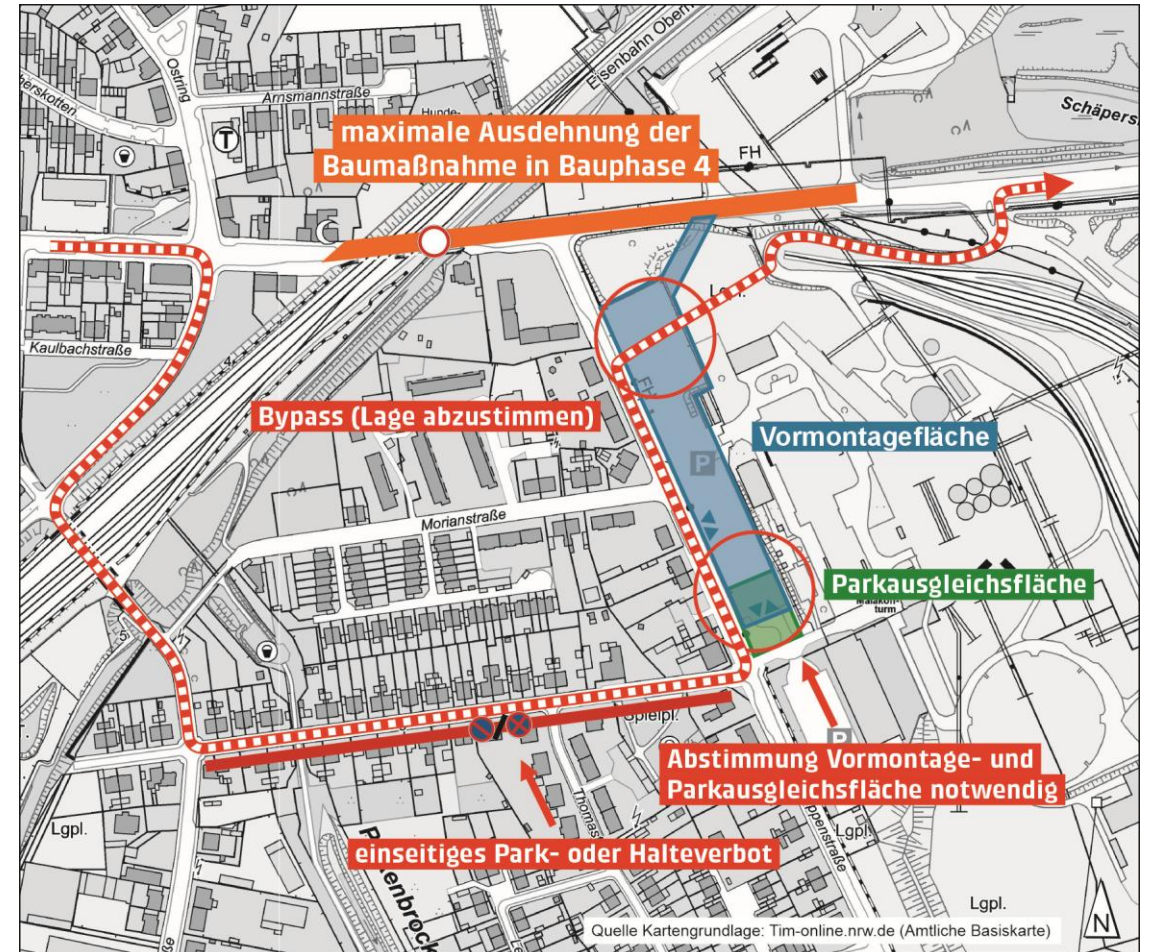
- die vorhandene Straßenbreite lässt gemäß den Richtlinien (Begegnungsverkehr Lkw/Pkw) nur einseitiges Parken zu
- für die Dauer der Baumaßnahme ist daher die Anordnung eines Park- oder Halteverbots entlang der Steigerstraße erforderlich, da nur hierdurch die Befahrbarkeit für die Einsatzfahrzeuge wirksam gewährleistet werden kann
- Auswirkungen werden derzeit geprüft
- eine Ausgleichsfläche für parkende Fahrzeuge ist auf dem ehemaligen Zechengelände Prosper II möglich



Umleitungskonzept (Feuerwehr)

Bypass Vormontageplatz/RAG-Gelände Bauphasen 2 und 4

- in den Bauphasen 2 und 4 wird der Knotenpunkt Prosperstraße/ Knappenstraße gesperrt
- eine Erschließung möglicher Einsatzorte östlich der Baumaßnahme muss sichergestellt werden
- ein Bypass über den Vormontageplatz und das ehemalige Zechengelände Prosper II soll die Erschließung durch die Feuerwehr sicher stellen



Umleitungskonzept (Feuerwehr)

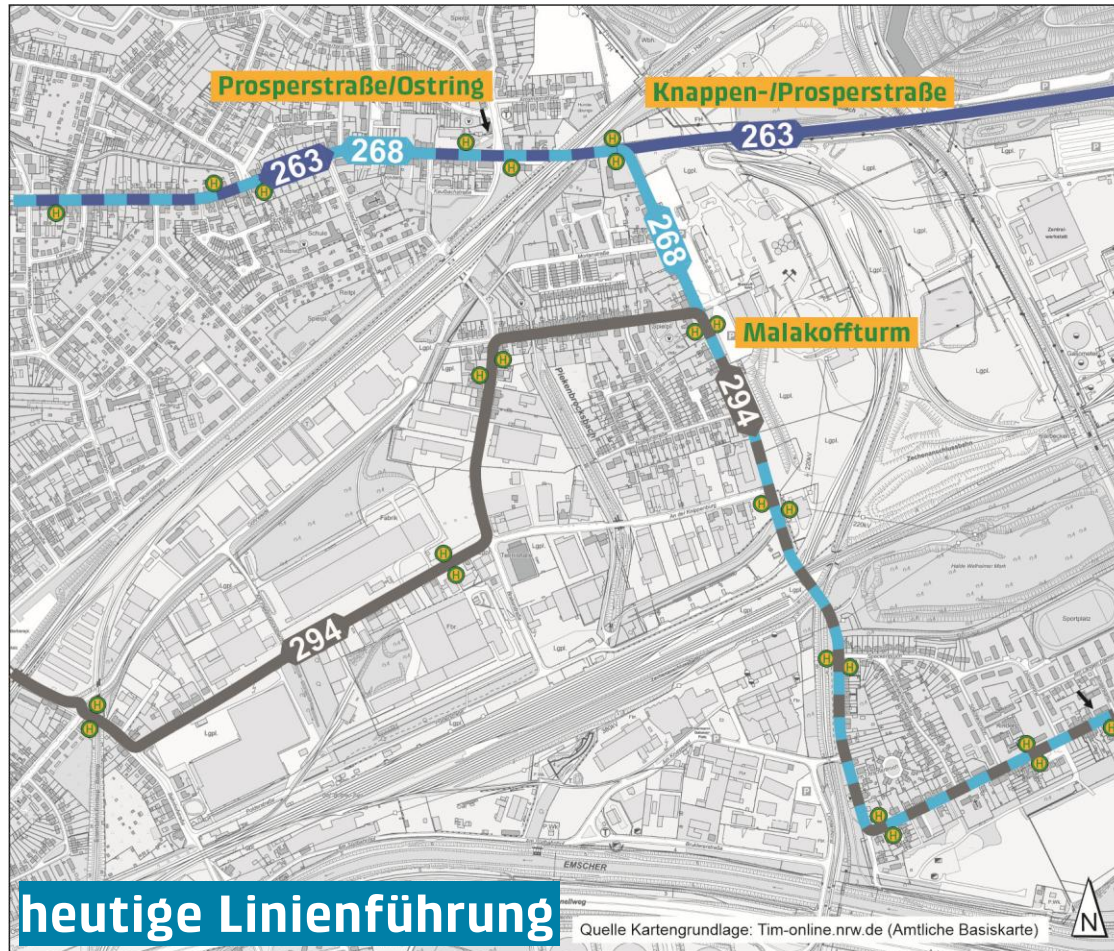
Schrankenanlage Steigerstraße

- um die Schutzziele der Feuerwehr zu erreichen, ist eine temporäre Sperrung der Steigerstraße für Durchgangsverkehr mit Hilfe einer Schrankenanlage vorgesehen
- die Schrankenanlage hält zudem Schleichverkehr wirksam ab
- die Schranke erhält eine Schnittstelle zur Feuerwehr, damit diese die Schranke im Einsatzfall öffnen kann
- Verortung der Schrankenanlage wird derzeit noch geprüft

Umleitungskonzept (Busse)

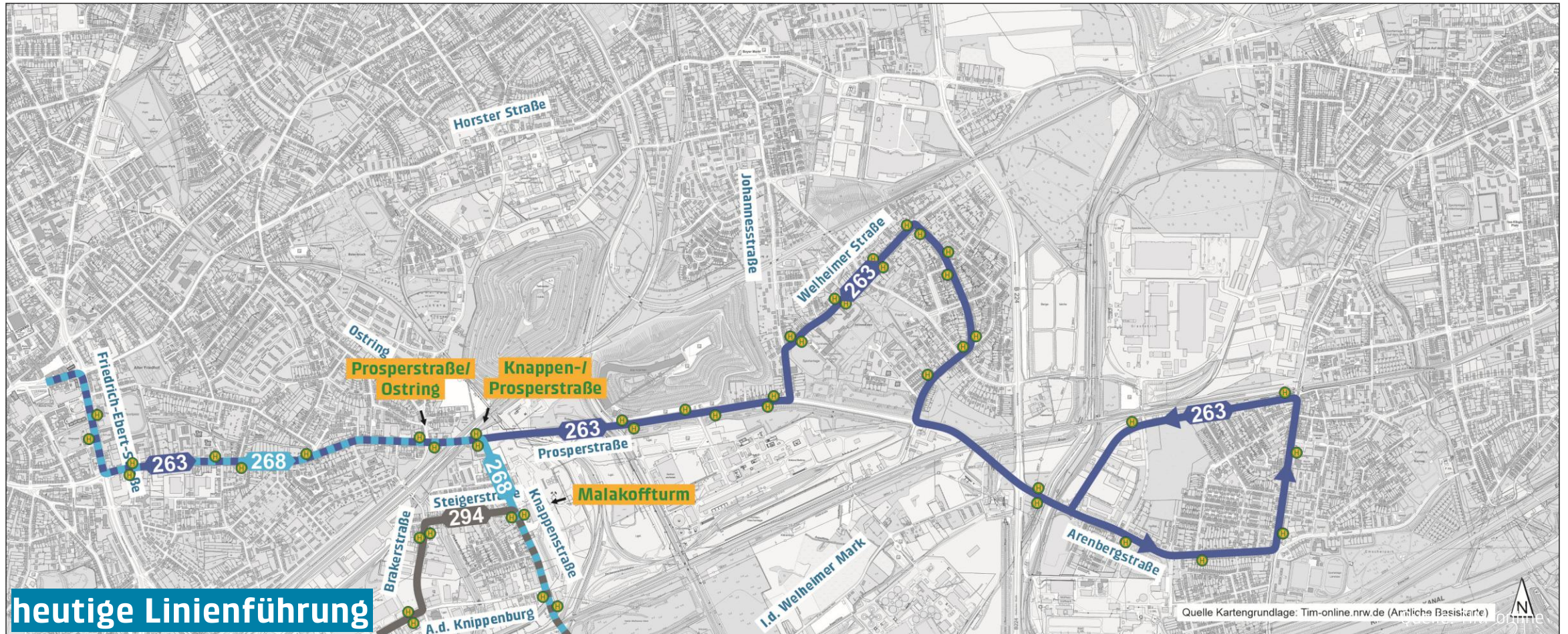
Umleitungskonzept (Busse)

nähräumige Umleitung in den Bauphasen 1 und 3



Umleitungskonzept (Busse)

weiträumige Umleitung in den Bauphasen 2 und 4



BKW

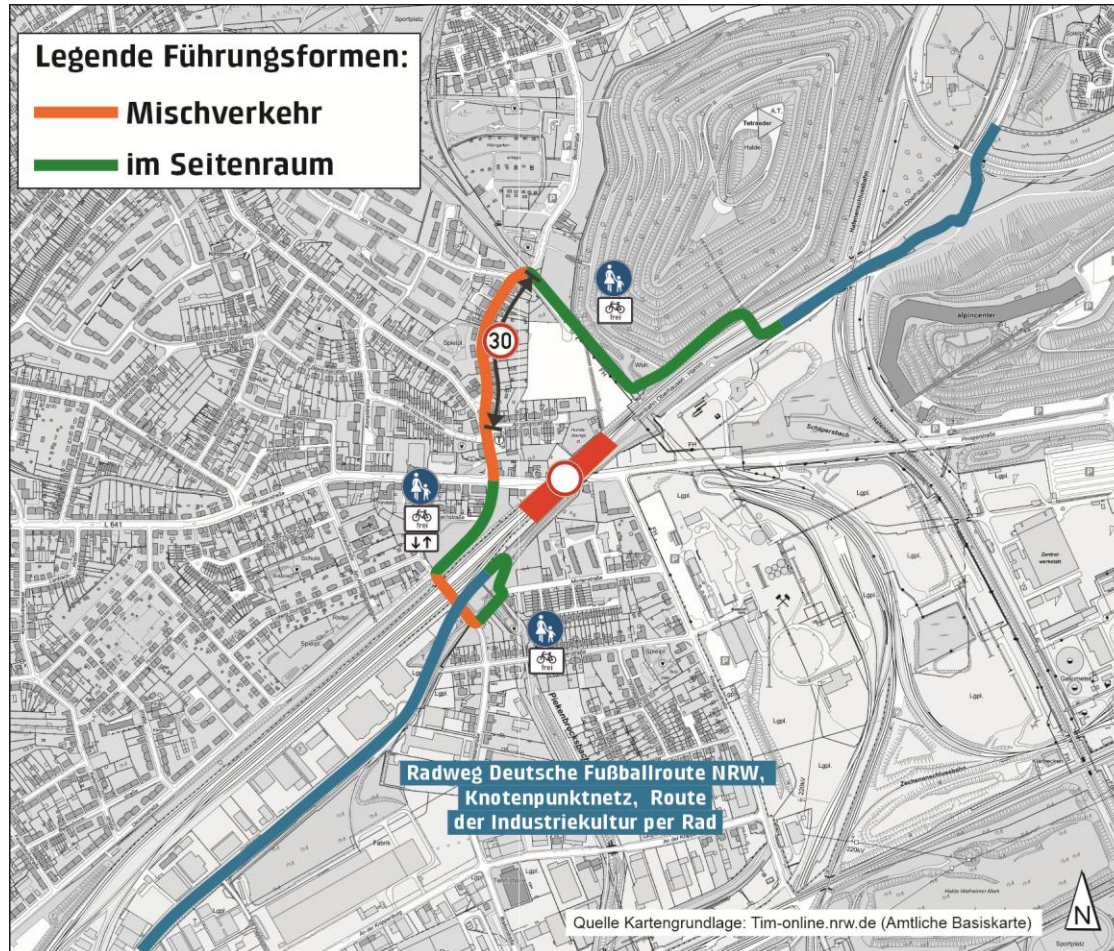
ENGINEERING

Lindschulte

Umleitungskonzept Brückenradweg

Umleitungskonzept Brückenradweg

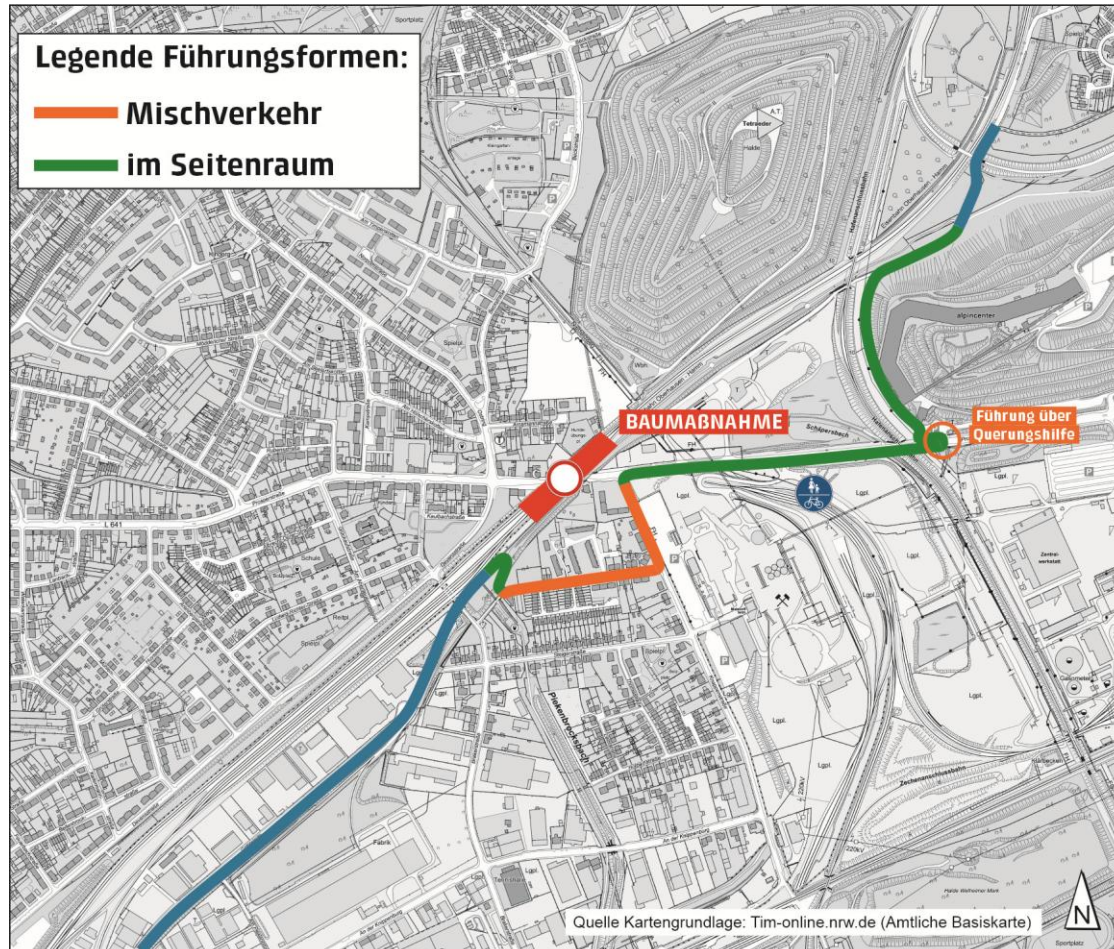
Umleitungsrouten für alle Bauphasen



- Umleitung (von Süden kommend):
 - über eine Abfahrt auf die Morianstraße
 - einen für Radverkehr freigegebenen Gehweg zur Brakerstraße
 - Brakerstraße (Mischverkehr)
 - Devensstraße (einseitiger für Radverkehr freigegebener Gehweg)
 - Ostring (Mischverkehr)
 - Beckstraße (Mischverkehr, Tempo 30)
 - Wirtschaftsweg zur Halde Beckstraße
- mit Ausnahme der Beckstraße befindet sich die Umleitungsrouten auf dem örtlichen Radverkehrsnetz

Umleitungskonzept Brückenradweg

zusätzliche Umleitungsrouten für Bauphasen 1 und 3



- in den Bauphasen 1 und 3 ohne Sperrung des Knotenpunkts Prosperstr./ Knappenstr. zusätzliche Umleitung (von Norden kommend):
 - über einen Wirtschaftsweg entlang der Halde Prosperstraße
 - Parkplatz der Indoor-Skydiving-Anlage
 - Querungshilfe über die Prosperstraße
 - Prosperstraße (gemeinsamer Geh- und Radweg südliche Seite)
 - Knappenstraße (Mischverkehr)
 - Morianstraße (Mischverkehr)
 - Gehweg mit freigegebenem Radverkehr zurück auf die Trasse

 **BKW**

ENGINEERING

Lindschulte

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit